CHEVROLET SAIL LS AC 1.5 4P 4X2 TM 2018

Motor L2B172283634 · Chasis 8LAHD52H7J0383500 · 823 km

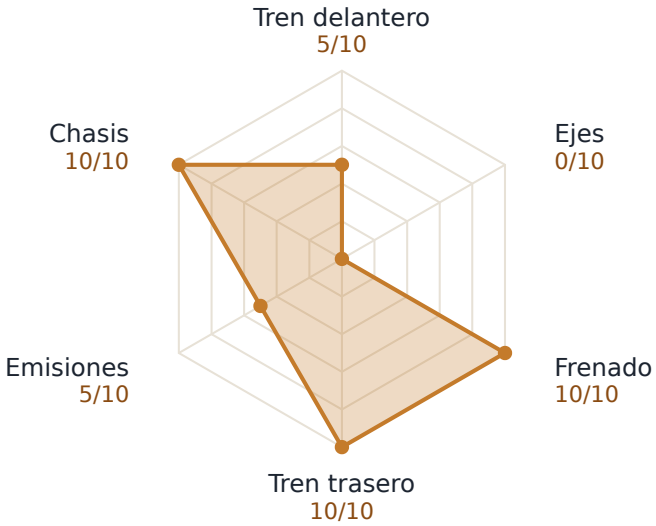
PCY7285

Octubre 2026

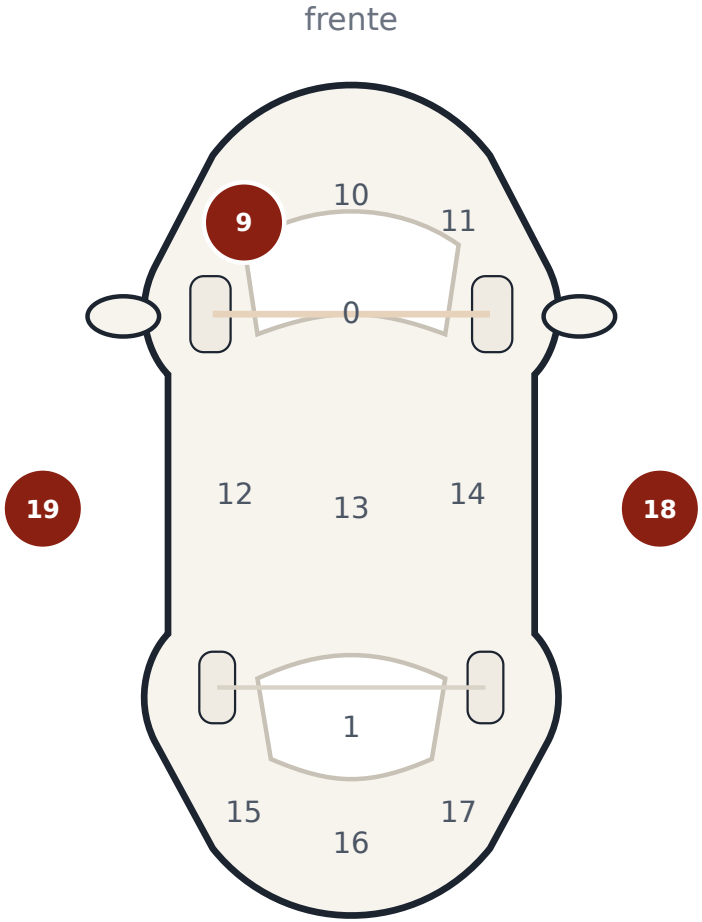
Sedán aprobado con suspensión delantera al límite

Año crítico: sin año

HUELLA DE SALUD



Fallo recurrente
No hay un daño que se repita en las revisiones anteriores.



Mapa histórico de fallos*.

2018

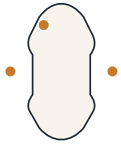
1 revisión

1 aprobada

2018 · 1 REVISIONES

2018/02/08

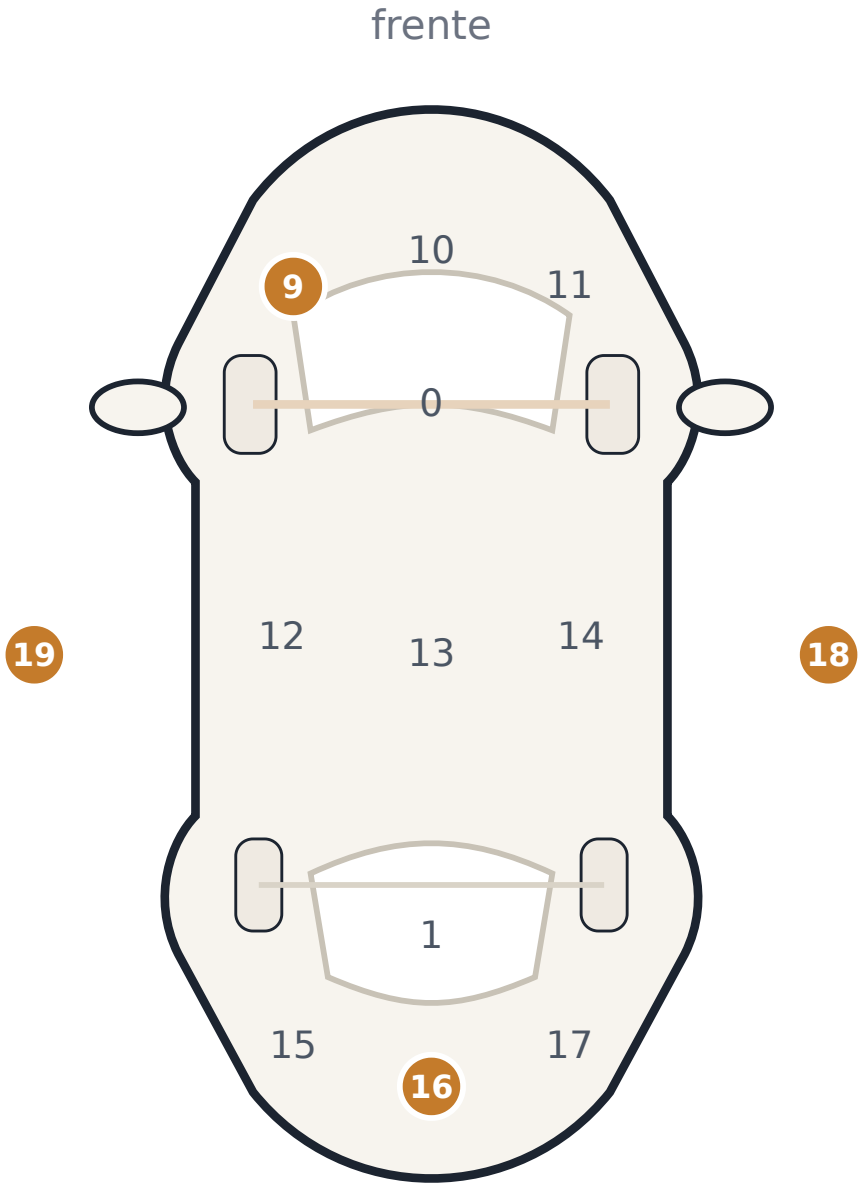
Aprobado · revisión 1
823 km



- **TIP1** EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA DERECHA DEL 1° EJE
- **TIP1** EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 1° EJE
- **TIP1** ALINEACIÓN HORIZONTAL FARO CONDUCTOR
- **TIP1** NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE

LOCALIZACIÓN DE LOS DEFECTOS

Ubicación	Posición
0	1er eje
1	2do eje
2	3er eje (vehículos pesados)
3	4to eje (vehículos pesados)
4	5to eje (vehículos pesados)
5	6to eje (vehículos pesados)
6	7mo eje (vehículos pesados)
7	8vo eje (vehículos pesados)
8	9no eje (vehículos pesados)
9	**DELANTERO IZQUIERDO**
10	Delantero centro
11	Delantero derecho
12	Medio izquierdo
13	Medio centro
14	Medio derecho
15	Posterior izquierdo
16	**POSTERIOR CENTRO**
17	Posterior derecho
18	**DERECHO**
19	**IZQUIERDO**



ACUMULACIÓN DE DEFECTOS

- 4 defectos tipo 2 en un mismo subsistema.
- 10 defectos tipo 2 en todo el vehículo.
- 2 defectos tipo 2 en la misma etapa de emisiones, ralentí o altas.
- 2 defectos tipo 2 en desequilibrio de suspensión o de frenos.
- 2 defectos tipo 2 en la eficacia de suspensión del mismo lado.
- 2 defectos tipo 2 en la alineación de luces.

PLAZOS ENTRE VISITAS

- De la 1.ª a la 2.ª, sin costo si la 2.ª es dentro de 30 días.
- De la 2.ª a la 3.ª, 50 % del costo si es dentro de 15 días.
- De la 3.ª a la 4.ª, 100 % del costo si es dentro de 15 días.