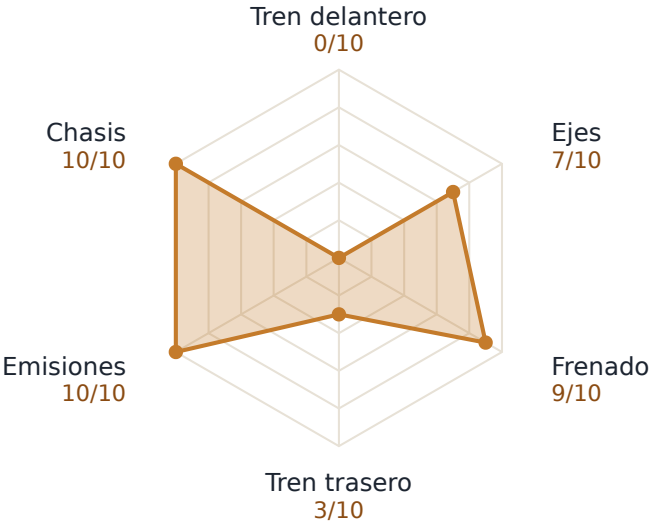


Aprobado con la convergencia al límite y la carrocería castigada

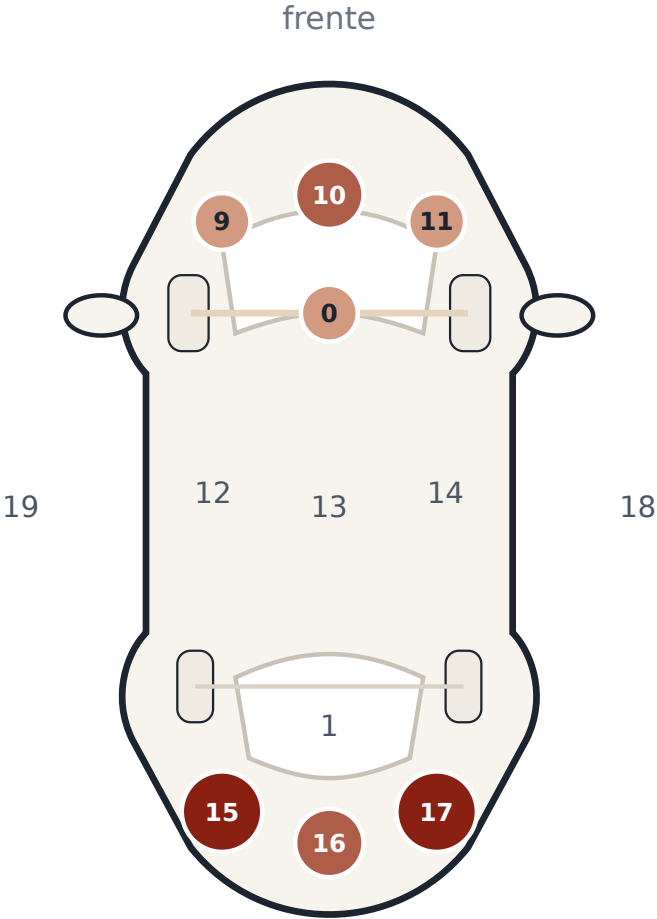
Año crítico: 2011

HUELLA DE SALUD



Fallo recurrente

Se arrastra daño estructural en la zona frontal centro desde 2011: en la revisión del 2011-07-21 se registró 'aristas o salientes' TIPO 3 y en la del 2012-06-04 'guardagolpes inadecuados o mal posicionado' TIPO 3, ambos mapeados en la ubicación 10 (delantero centro). En 2013 el defecto se transformó en material de carrocería en mal estado en las cuatro esquinas, confirmando un problema de reparación deficiente que nunca se corrigió definitivamente.



Mapa histórico de fallos*.

2013

1 revisión

1 aprobada

2013/07/01

Aprobado · revisión 1
sin dato km



- **TIP2** ALINEACIÓN 1ER EJE CONVERGENCIA
- **TIP1** EFICACIA FRENO DE ESTACIONAMIENTO
- **TIP1** MATERIAL DE CARROCERIA EN MAL ESTADO

2012

2 revisiones

1 aprobada | 1 condicional

2012 · 2 REVISIONES

2012/06/04

Condicional · revisión 1
sin dato km



- **TIP3** GUARDAGOLPES INADECUADOS O MAL POSICIONADO

2012/06/04

Aprobado · revisión 2
sin dato km

- Sin defectos vigentes.

2011

2 revisiones

1 aprobada | 1 condicional

2011 · 2 REVISIONES

2011/07/21

Condicional · revisión 1
sin dato km



- **TIP2** VISIBILIDAD, A TRAVES DE PARABRISAS POSTERIOR DISM
- **TIP3** ARISTAS O SALIENTES

2011/07/22

Aprobado · revisión 2
sin dato km



- **TIP2** VISIBILIDAD, A TRAVES DE PARABRISAS POSTERIOR DISM

LOCALIZACIÓN DE LOS DEFECTOS

Ubicación	Posición
0	1ER EJE
1	2do eje
2	3er eje (vehículos pesados)
3	4to eje (vehículos pesados)
4	5to eje (vehículos pesados)
5	6to eje (vehículos pesados)
6	7mo eje (vehículos pesados)
7	8vo eje (vehículos pesados)
8	9no eje (vehículos pesados)
9	DELANTERO IZQUIERDO
10	Delantero centro
11	DELANTERO DERECHO
12	Medio izquierdo
13	Medio centro
14	Medio derecho
15	POSTERIOR IZQUIERDO
16	Posterior centro
17	POSTERIOR DERECHO
18	Derecho
19	Izquierdo

ACUMULACIÓN DE DEFECTOS

- 4 defectos tipo 2 en un mismo subsistema.
- 10 defectos tipo 2 en todo el vehículo.
- 2 defectos tipo 2 en la misma etapa de emisiones, ralentí o altas.
- 2 defectos tipo 2 en desequilibrio de suspensión o de frenos.
- 2 defectos tipo 2 en la eficacia de suspensión del mismo lado.
- 2 defectos tipo 2 en la alineación de luces.

PLAZOS ENTRE VISITAS

- De la 1.ª a la 2.ª, sin costo si la 2.ª es dentro de 30 días.
- De la 2.ª a la 3.ª, 50 % del costo si es dentro de 15 días.
- De la 3.ª a la 4.ª, 100 % del costo si es dentro de 15 días.

