CHEVROLET LUV D-MAX C/D DIESEL 4X4 T/M 2006

Motor 4JH1257939 · Chasis 8LBETF1E660001267 · sin dato km

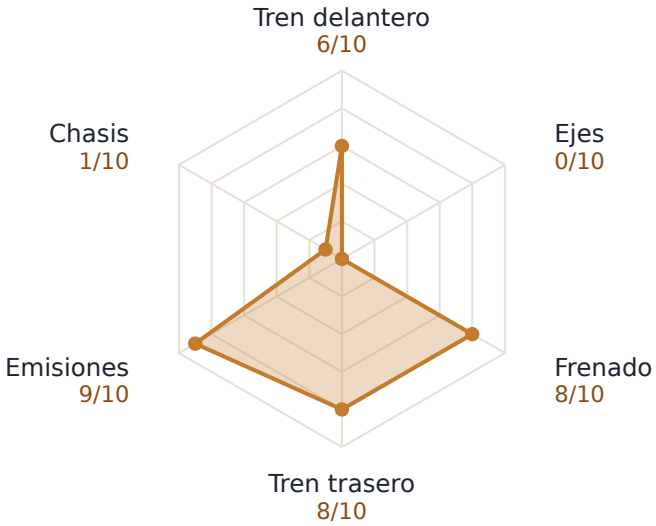
ICI0446

Noviembre 2026

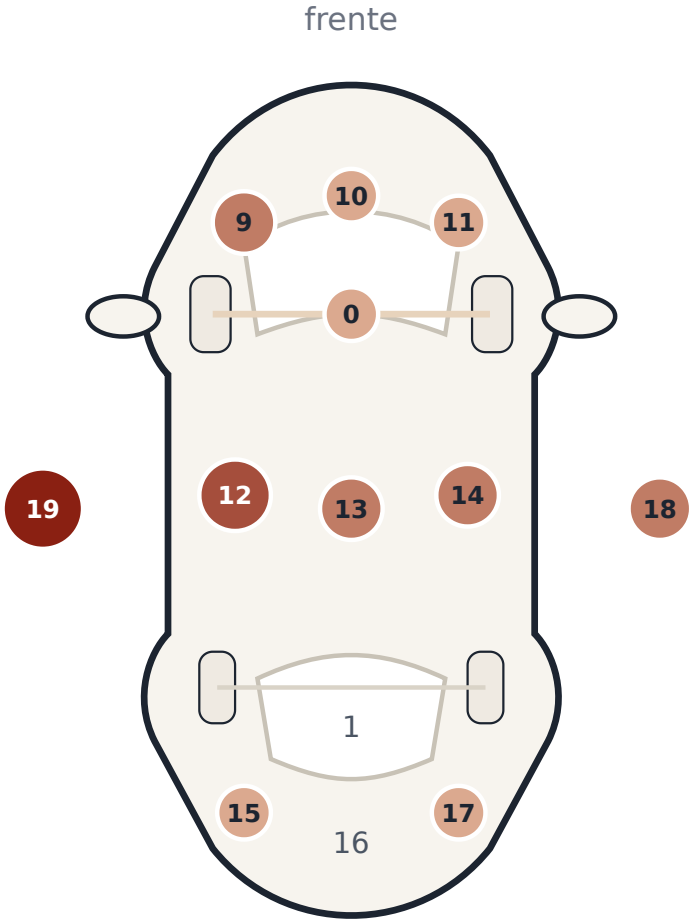
Aprobado con la suspensión izquierda aún en la cuerda floja

Año crítico: 2012

HUELLA DE SALUD



Fallo recurrente
La baja eficacia de suspensión en la rueda izquierda del primer eje se repite desde la revisión de 2011 (58%) y se mantiene en las dos revisiones de 2012 (57%), evidenciando que el componente no fue sustituido y solo se ajustó lo mínimo para aprobar.



Mapa histórico de fallos*.

2012

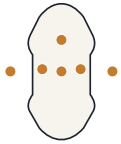
2 revisiones

1 aprobada | 1 condicional

2012 · 2 REVISIONES

2012/03/07

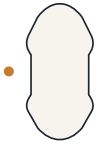
Condicional · revisión 1
sin dato km



- **TIP2** ALINEACIÓN 1ER EJE CONVERGENCIA
- **TIP1** EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA DERECHA DEL 1° EJE
- **TIP1** EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 1° EJE
- **TIP1** EFICACIA FRENO DE ESTACIONAMIENTO
- **TIP3** MALA VISIBILIDAD A TRAVES DEL PARABRISAS
- **TIP3** VISIBILIDAD, A TRAVES DE PARABRISAS POSTERIOR DISM
- **TIP3** RETROVISORES EXT. DETERIORADOS O INADECUADOS

2012/03/07

Aprobado · revisión 2
sin dato km



- **TIP1** EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 1° EJE
- **TIP1** EFICACIA FRENO DE ESTACIONAMIENTO

2011

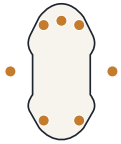
1 revisión

1 aprobada

2011 · 1 REVISIONES

2011/10/12

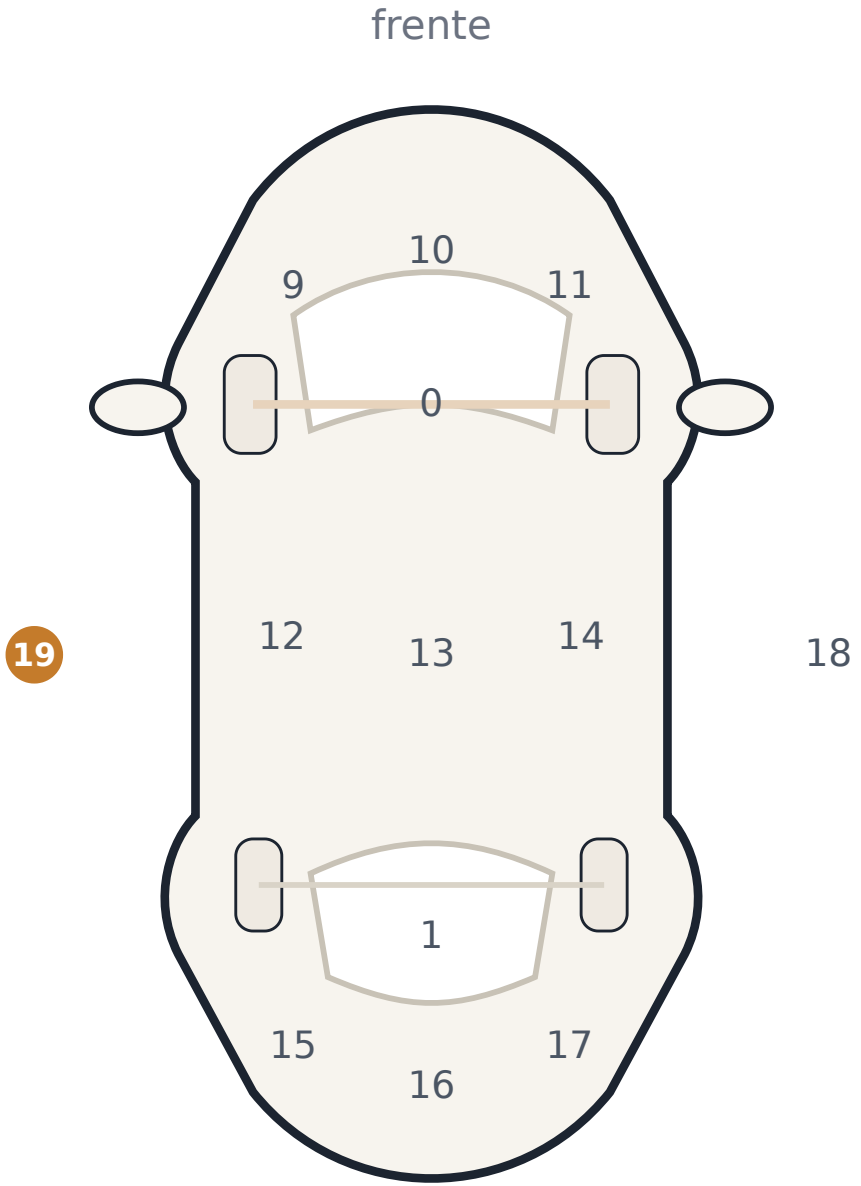
Aprobado · revisión 1
sin dato km



- **TIP2** FIJACION INCORRECTA DE AMORTIGUADORES POSTERIOR
- **TIP2** BUJES DE GOMA DETERIORADOS O INEXISTENTE
- **TIP2** DESEQUILIBRIO DE SUSPENSIÓN EN 2° EJE
- **TIP1** VERTIDO DE ACEITE CARTER MOTOR/TRANSMISION
- **TIP1** EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA DERECHA DEL 1° EJE
- **TIP1** EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 1° EJE
- **TIP1** EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 2° EJE
- y 2 más

LOCALIZACIÓN DE LOS DEFECTOS

Ubicación	Posición
0	1er eje
1	2do eje
2	3er eje (vehículos pesados)
3	4to eje (vehículos pesados)
4	5to eje (vehículos pesados)
5	6to eje (vehículos pesados)
6	7mo eje (vehículos pesados)
7	8vo eje (vehículos pesados)
8	9no eje (vehículos pesados)
9	Delantero izquierdo
10	Delantero centro
11	Delantero derecho
12	Medio izquierdo
13	Medio centro
14	Medio derecho
15	Posterior izquierdo
16	Posterior centro
17	Posterior derecho
18	Derecho
19	**IZQUIERDO**



ACUMULACIÓN DE DEFECTOS

- 4 defectos tipo 2 en un mismo subsistema.
- 10 defectos tipo 2 en todo el vehículo.
- 2 defectos tipo 2 en la misma etapa de emisiones, ralentí o altas.
- 2 defectos tipo 2 en desequilibrio de suspensión o de frenos.
- 2 defectos tipo 2 en la eficacia de suspensión del mismo lado.
- 2 defectos tipo 2 en la alineación de luces.

PLAZOS ENTRE VISITAS

- De la 1.ª a la 2.ª, sin costo si la 2.ª es dentro de 30 días.
- De la 2.ª a la 3.ª, 50 % del costo si es dentro de 15 días.
- De la 3.ª a la 4.ª, 100 % del costo si es dentro de 15 días.