CHEVROLET LUV C/D 4X4 DIESEL 2005

Motor 154430 · Chasis 8GGTFSF385A138871 · sin dato km

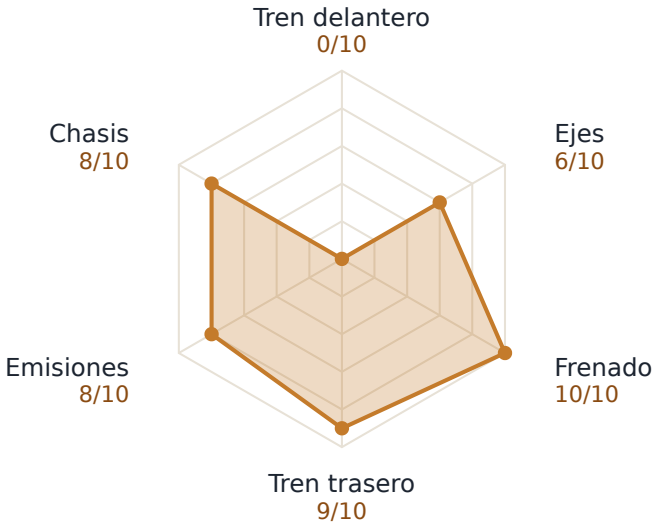
PIX0969

Octubre 2026

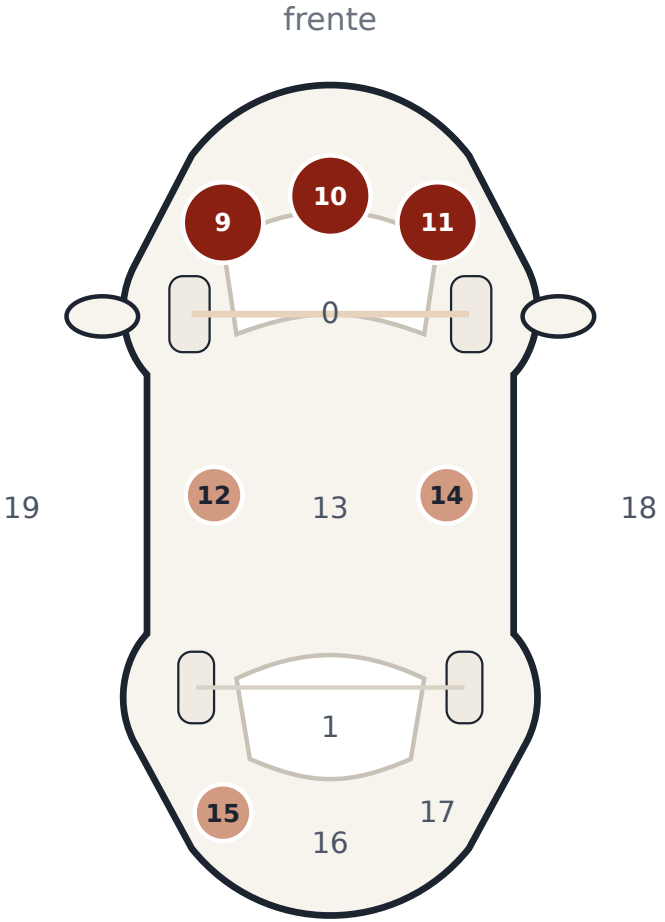
Aprobado con reservas y la dirección comprometida

Año crítico: 2012

HUELLA DE SALUD



Fallo recurrente
El vertido de aceite del cárter de motor/transmisión, el material de carrocería en mal estado y el ajuste incorrecto del brazo de dirección ya aparecían en la revisión del 15-10-2012 (esta última como TIPO 3, hoy rebajada a TIPO 2). También persisten el desequilibrio de suspensión del 2° eje, la opacidad de gases y el ruido de escape, por lo que la fuga de aceite y la holgura de dirección son fallas crónicas no resueltas entre ambas presentaciones.



Mapa histórico de fallos*.

2012

2 revisiones

1 aprobada | 1 condicional

2012 · 2 REVISIONES

2012/10/15

Condicional · revisión 1
sin dato km



- **TIP1** OPACIDAD - VEHI. DIE
- **TIP1** DESEQUILIBRIO DE SUSPENSIÓN EN 2° EJE
- **TIP1** NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE
- **TIP1** MATERIAL DE CARROCERIA EN MAL ESTADO
- **TIP1** VERTIDO DE ACEITE CARTER MOTOR/TRANSMISION
- **TIP3** FAROS FRONTALES NO FUNCIONAN
- **TIP3** AJUSTE INCORRECTO DE ROTULAS DE DIRECCION
- y 3 más

2012/10/16

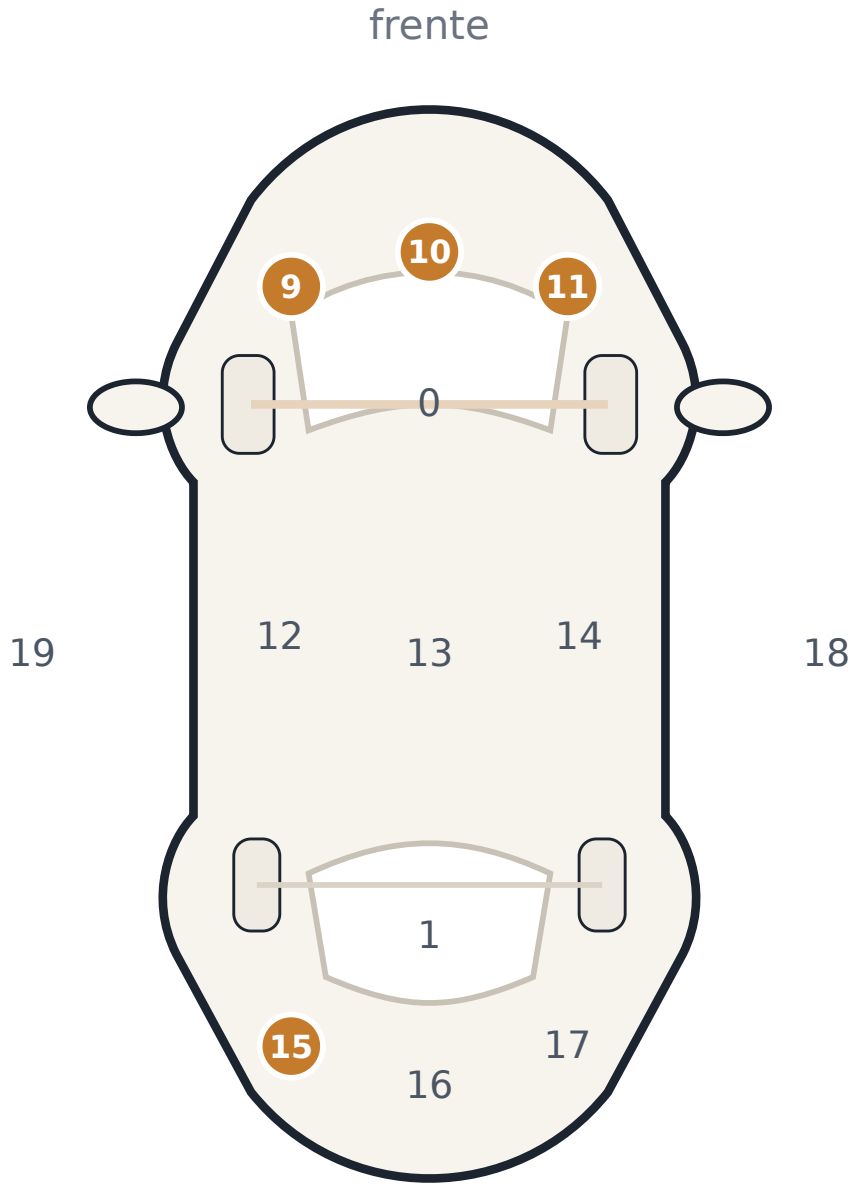
Aprobado · revisión 2
sin dato km



- **TIP2** ALINEACIÓN VERTICAL FARO CONDUCTOR
- **TIP2** AJUSTE INCORRECTO EN BRAZO DE DIRECCION
- **TIP2** HOJAS DE BALLESTA ROTAS O DESPLAZADAS
- **TIP1** MATERIAL DE CARROCERIA EN MAL ESTADO
- **TIP1** VERTIDO DE ACEITE CARTER MOTOR/TRANSMISION
- **TIP1** DESEQUILIBRIO DE SUSPENSIÓN EN 2° EJE
- **TIP1** NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE
- y 1 más

LOCALIZACIÓN DE LOS DEFECTOS

Ubicación	Posición
0	1er eje
1	2do eje
2	3er eje (vehículos pesados)
3	4to eje (vehículos pesados)
4	5to eje (vehículos pesados)
5	6to eje (vehículos pesados)
6	7mo eje (vehículos pesados)
7	8vo eje (vehículos pesados)
8	9no eje (vehículos pesados)
9	**DELANTERO IZQUIERDO**
10	**DELANTERO CENTRO**
11	**DELANTERO DERECHO**
12	Medio izquierdo
13	Medio centro
14	Medio derecho
15	**POSTERIOR IZQUIERDO**
16	Posterior centro
17	Posterior derecho
18	Derecho
19	Izquierdo



ACUMULACIÓN DE DEFECTOS

- 4 defectos tipo 2 en un mismo subsistema.
- 10 defectos tipo 2 en todo el vehículo.
- 2 defectos tipo 2 en la misma etapa de emisiones, ralentí o altas.
- 2 defectos tipo 2 en desequilibrio de suspensión o de frenos.
- 2 defectos tipo 2 en la eficacia de suspensión del mismo lado.
- 2 defectos tipo 2 en la alineación de luces.

PLAZOS ENTRE VISITAS

- De la 1.ª a la 2.ª, sin costo si la 2.ª es dentro de 30 días.
- De la 2.ª a la 3.ª, 50 % del costo si es dentro de 15 días.
- De la 3.ª a la 4.ª, 100 % del costo si es dentro de 15 días.