VOLKSWAGEN 17210 OD 6.5 3P 4X2 TM DIESEL 2013

Motor G1T142934 · Chasis 9532F82W1DR254689 · sin dato km

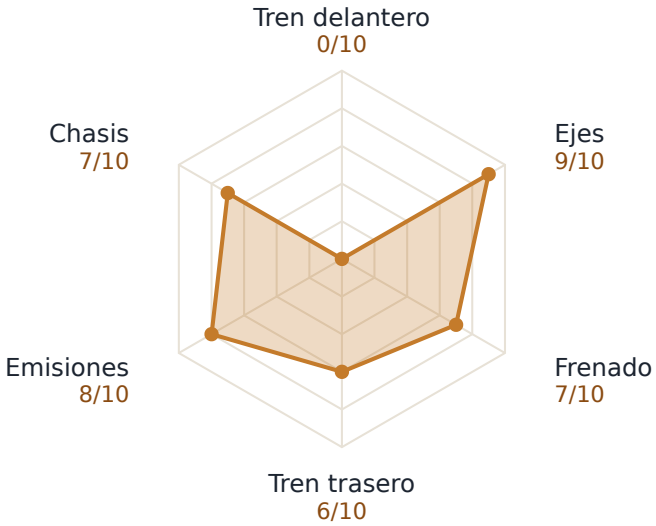
PAC3178

Octubre 2026

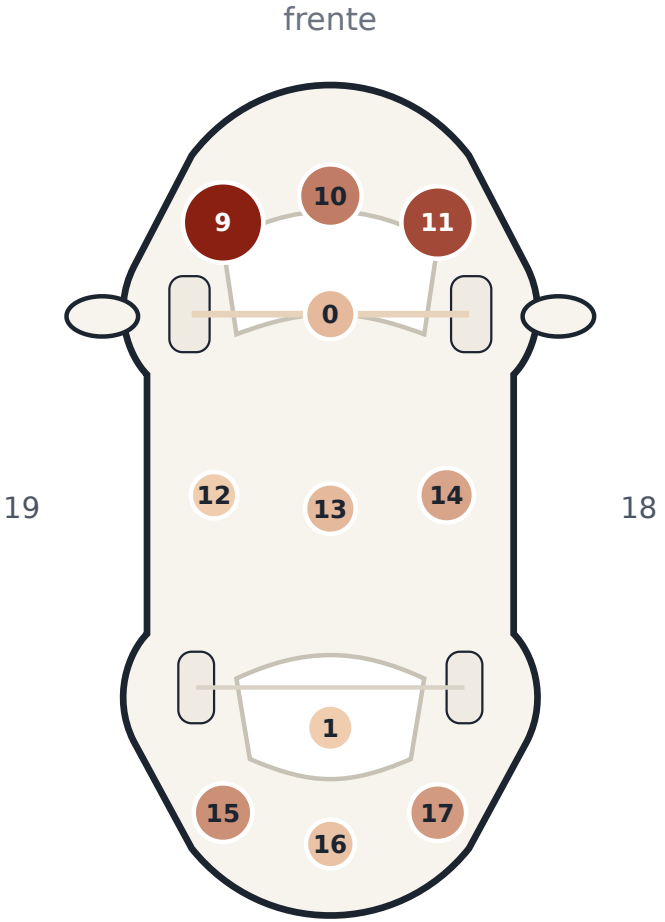
Bus alemán aprobado tras años de cicatrices superadas

Año crítico: 2016

HUELLA DE SALUD



Fallo recurrente
Se identifica recurrencia histórica del 'INSUFICIENTE LABRADO DE NEUMATICOS', señalado en 2014 y aún marcado como TIPO 3 el 18/06/2016 (dos días antes de aprobar), además de faltantes reiterados de adhesivo reglamentario y asideros deteriorados observados desde 2013; en la revisión más reciente quedaron regularizados.



Mapa histórico de fallos*.

2016

3 revisiones

1 aprobada | 2 condicionales

2016 · 3 REVISIONES

2016/02/11

Condicional · revisión 1
sin dato km



- **TIP2** ALINEACIÓN HORIZONTAL FARO CONDUCTOR
- **TIP2** EFICACIA DE FRENADO
- **TIP2** CONEXIONES INSTALACION ELECTRICA DEFICIENTE
- **TIP2** INEXISTENCIA DE PERNOS O TUERCAS DE SUJECCION
- **TIP2** VERTIDO DE ACEITE CARTER MOTOR/TRANSMISION
- **TIP2** CUALQUIER ADHESIVO FALTANTE
- **TIP2** FALTA ASIDERO HORIZONTAL/INCORRECTA FIJACION
- y 12 más

2016/06/18

Condicional · revisión 2
sin dato km

- **TIP3** INSUFICIENTE LABRADO DE NEUMATICOS

2016/06/20

Aprobado · revisión 3
sin dato km

- Sin defectos vigentes.

2015

2 revisiones

1 aprobada | 1 condicional

2015 · 2 REVISIONES

2015/09/26

Condicional · revisión 1
sin dato km



- **TIP2** PLACAS INEXISTENTES O DETERIORADAS
- **TIP2** NO FUNCIONAN LUCES DE FRENADO
- **TIP2** CUALQUIER ADHESIVO FALTANTE
- **TIP1** EFICACIA DE FRENADO
- **TIP1** PERDIDAS DE ACEITE EN TRANSMISION
- **TIP3** FAROS FRONTALES NO FUNCIONAN
- **TIP3** COLOR NO REGLAMENTARIO DIRECCIONALES DELANTEROS
- y 5 más

2015/09/28

Aprobado · revisión 2
sin dato km



- **TIP2** ASIDERO VERTICAL DETERIORADO O MAL FIJADO
- **TIP2** PLACAS INEXISTENTES O DETERIORADAS
- **TIP2** CUALQUIER ADHESIVO FALTANTE
- **TIP1** PERDIDAS DE ACEITE EN TRANSMISION
- **TIP1** EFICACIA DE FRENADO

2014

5 revisiones

2 aprobadas | 3 condicionales

2014 · 5 REVISIONES

2014/04/25

Condicional · revisión 1
sin dato km



- **TIP2** PISO EN MAL ESTADO
- **TIP2** FIJACION ASIENTO CONDUCTOR INCORRECTA
- **TIP2** CUALQUIER ADHESIVO FALTANTE
- **TIP1** NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE
- **TIP1** EFICACIA DE FRENADO
- **TIP1** MATERIAL DE CARROCERIA EN MAL ESTADO
- **TIP3** MALA VISIBILIDAD A TRAVES DEL PARABRISAS
- y 2 más

2014/04/26

Condicional · revisión 2
sin dato km



- **TIP2** PISO EN MAL ESTADO
- **TIP2** FIJACION ASIENTO CONDUCTOR INCORRECTA
- **TIP2** CUALQUIER ADHESIVO FALTANTE
- **TIP1** MATERIAL DE CARROCERIA EN MAL ESTADO
- **TIP1** NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE
- **TIP1** EFICACIA DE FRENADO
- **TIP3** OPACIDAD - VEHI. DIE

2014/04/30

Aprobado · revisión 3
sin dato km



- **TIP2** FIJACION ASIENTO CONDUCTOR INCORRECTA
- **TIP2** CUALQUIER ADHESIVO FALTANTE
- **TIP1** MATERIAL DE CARROCERIA EN MAL ESTADO
- **TIP1** NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE
- **TIP1** EFICACIA DE FRENADO

2014/10/04

Condicional · revisión 1
sin dato km



- **TIP2** FUNC. INCORRECTO, O NO FUNC., LUCES POSICION
- **TIP2** PERDIDAS DE FLUIDO HIDRAULICO EN DIRECCION
- **TIP2** INEXISTENCIA DE PERNOS O TUERCAS DE SUJECCION
- **TIP1** VERTIDO DE ACEITE CARTER MOTOR/TRANSMISION
- **TIP3** EFICACIA DE FRENADO
- **TIP3** FUNC. INCORRECTO, O NO FUNC., LUCES POSICION
- **TIP3** NO FUNCIONAN LUCES DE FRENADO
- y 11 más

2014/10/06

Aprobado · revisión 2
sin dato km



- **TIP2** PERDIDAS DE FLUIDO HIDRAULICO EN DIRECCION
- **TIP1** DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 1° EJE
- **TIP1** DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 2° EJE
- **TIP1** EFICACIA DE FRENADO
- **TIP1** VERTIDO DE ACEITE CARTER MOTOR/TRANSMISION

2013

3 revisiones

1 aprobada | 1 condicional

2013 · 3 REVISIONES

2013/03/28
Condicional · revisión 1
sin dato km



- **TIP2** OTROS (A INTRODUCIR POR EL INSPECTOR)
- **TIP2** CUALQUIER ADHESIVO FALTANTE
- **TIP1** ALINEACIÓN 1ER EJE CONVERGENCIA
- **TIP1** NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE
- **TIP1** EFICACIA DE FRENADO
- **TIP3** MALA VISIBILIDAD A TRAVES DEL PARABRISAS

2013/03/28
Aprobado · revisión 2
sin dato km



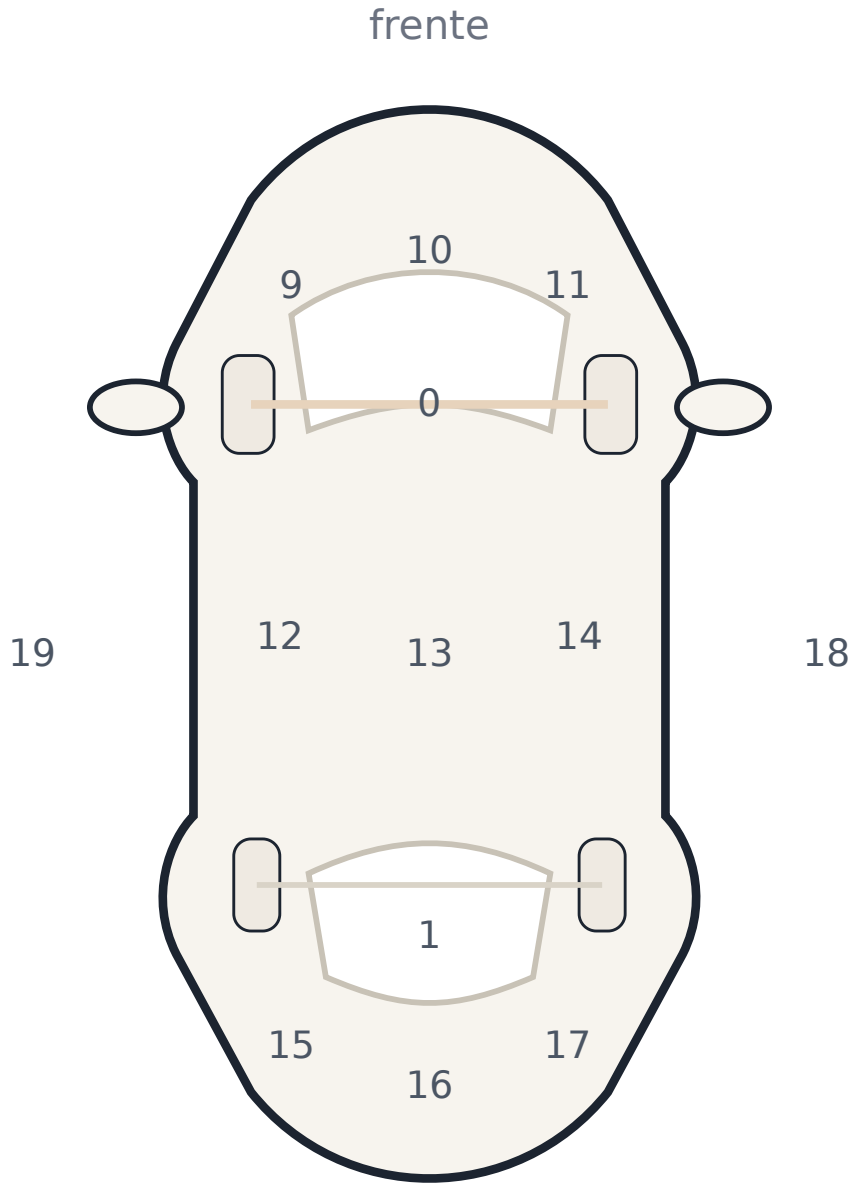
- **TIP2** OTROS (A INTRODUCIR POR EL INSPECTOR)
- **TIP2** CUALQUIER ADHESIVO FALTANTE
- **TIP1** ALINEACIÓN 1ER EJE CONVERGENCIA
- **TIP1** NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE
- **TIP1** EFICACIA DE FRENADO

2013/09/28
Exonerado · revisión 1
sin dato km

- Sin defectos vigentes.

LOCALIZACIÓN DE LOS DEFECTOS

Ubicación	Posición
0	1er eje
1	2do eje
2	3er eje (vehículos pesados)
3	4to eje (vehículos pesados)
4	5to eje (vehículos pesados)
5	6to eje (vehículos pesados)
6	7mo eje (vehículos pesados)
7	8vo eje (vehículos pesados)
8	9no eje (vehículos pesados)
9	Delantero izquierdo
10	Delantero centro
11	Delantero derecho
12	Medio izquierdo
13	Medio centro
14	Medio derecho
15	Posterior izquierdo
16	Posterior centro
17	Posterior derecho
18	Derecho
19	Izquierdo



ACUMULACIÓN DE DEFECTOS

- 4 defectos tipo 2 en un mismo subsistema.
- 10 defectos tipo 2 en todo el vehículo.
- 2 defectos tipo 2 en la misma etapa de emisiones, ralentí o altas.
- 2 defectos tipo 2 en desequilibrio de suspensión o de frenos.
- 2 defectos tipo 2 en la eficacia de suspensión del mismo lado.
- 2 defectos tipo 2 en la alineación de luces.

PLAZOS ENTRE VISITAS

- De la 1.ª a la 2.ª, sin costo si la 2.ª es dentro de 30 días.
- De la 2.ª a la 3.ª, 50 % del costo si es dentro de 15 días.
- De la 3.ª a la 4.ª, 100 % del costo si es dentro de 15 días.