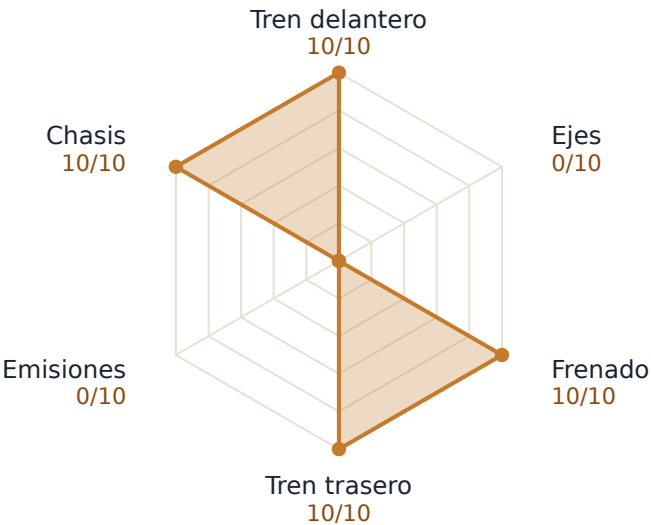


Aprobado con leves cicatrices en suspensión y escape

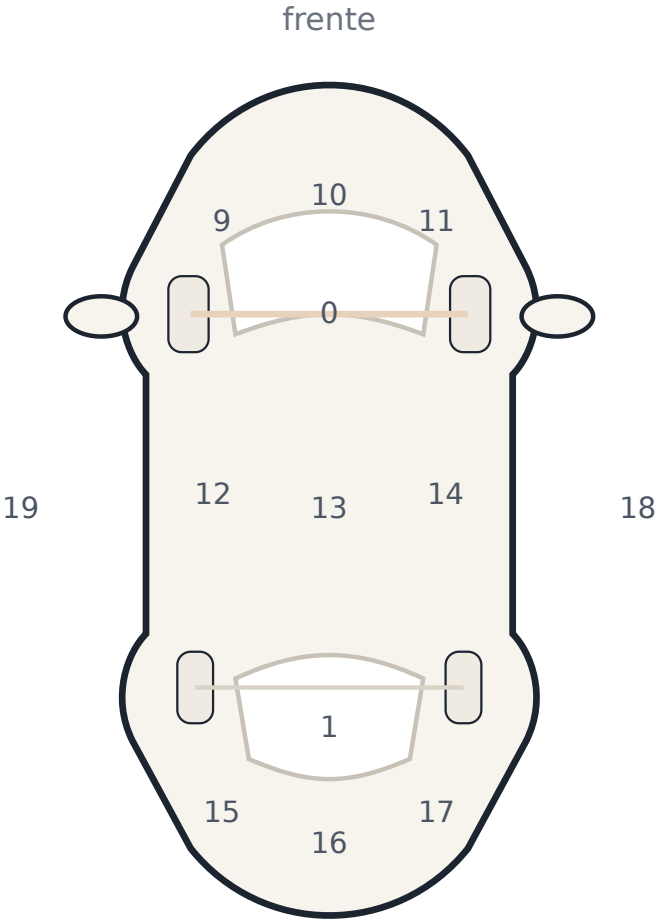
Año crítico: sin año

HUELLA DE SALUD



Fallo recurrente

No hay un daño que se repita en las revisiones anteriores.



Mapa histórico de fallos\*.

# 2018

1 revisión

1 aprobada

2018 · 1 REVISIONES

2018/01/31

Aprobado · revisión 1  
681 km

- **TIP1** DESEQUILIBRIO DE SUSPENSIÓN EN 1° EJE
- **TIP1** NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE

LOCALIZACIÓN DE LOS DEFECTOS

| Ubicación | Posición                    |
|-----------|-----------------------------|
| 0         | 1ER EJE                     |
| 1         | 2do eje                     |
| 2         | 3er eje (vehículos pesados) |
| 3         | 4to eje (vehículos pesados) |
| 4         | 5to eje (vehículos pesados) |
| 5         | 6to eje (vehículos pesados) |
| 6         | 7mo eje (vehículos pesados) |
| 7         | 8vo eje (vehículos pesados) |
| 8         | 9no eje (vehículos pesados) |
| 9         | Delantero izquierdo         |
| 10        | Delantero centro            |
| 11        | Delantero derecho           |
| 12        | Medio izquierdo             |
| 13        | Medio centro                |
| 14        | Medio derecho               |
| 15        | Posterior izquierdo         |
| 16        | POSTERIOR CENTRO            |
| 17        | Posterior derecho           |
| 18        | Derecho                     |
| 19        | Izquierdo                   |

ACUMULACIÓN DE DEFECTOS

- 4 defectos tipo 2 en un mismo subsistema.
- 10 defectos tipo 2 en todo el vehículo.
- 2 defectos tipo 2 en la misma etapa de emisiones, ralentí o altas.
- 2 defectos tipo 2 en desequilibrio de suspensión o de frenos.
- 2 defectos tipo 2 en la eficacia de suspensión del mismo lado.
- 2 defectos tipo 2 en la alineación de luces.

PLAZOS ENTRE VISITAS

- De la 1.ª a la 2.ª, sin costo si la 2.ª es dentro de 30 días.
- De la 2.ª a la 3.ª, 50 % del costo si es dentro de 15 días.
- De la 3.ª a la 4.ª, 100 % del costo si es dentro de 15 días.

