HYUNDAI ACCENT GLS GXX TM S4A7615GG151 2008

Motor G4ED7885957 · Chasis KMHCN41CP8U196037 · 581.910 km

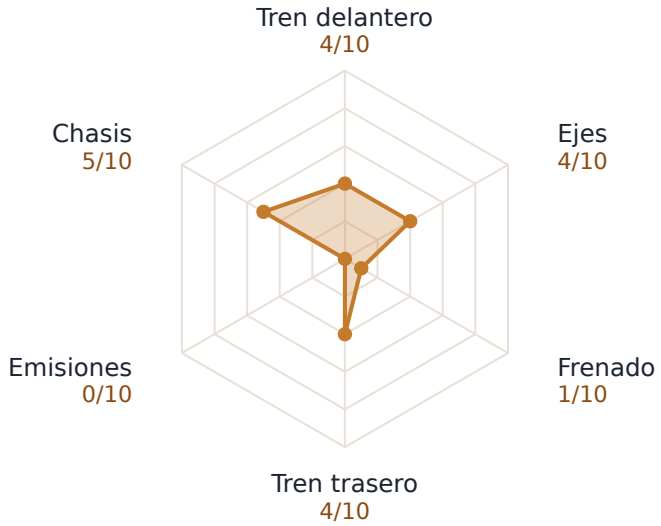
PBD4149

Octubre 2026

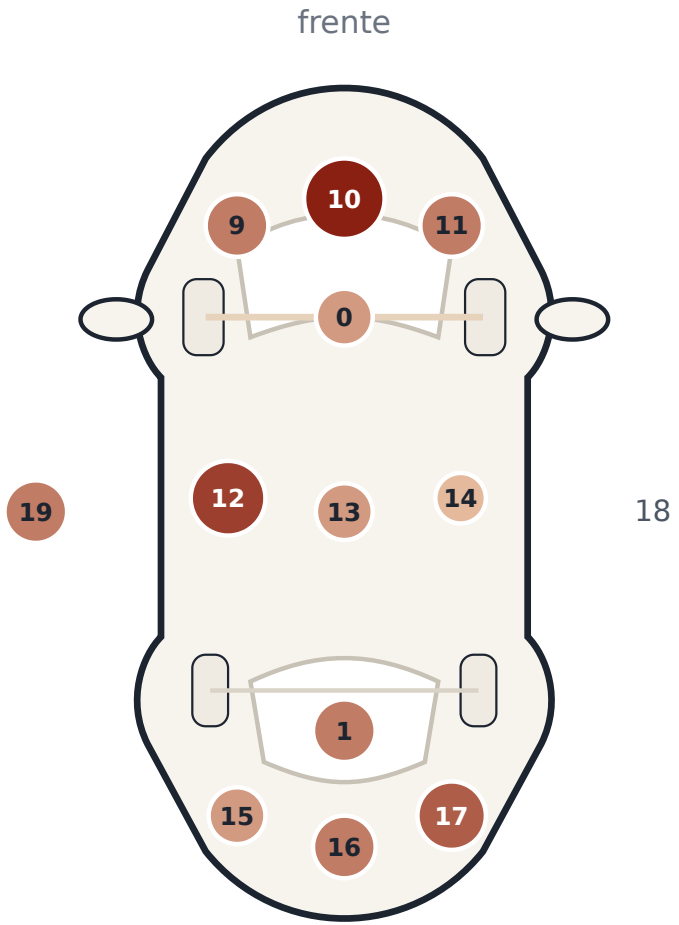
Aprobado pese al desgaste de sus placas

Año crítico: 2019

HUELLA DE SALUD



Fallo recurrente
El deterioro de las placas de identificación es un daño recurrente: aparece como PLACAS INEXISTENTES O DETERIORADAS en 2015 (TIPO 2) y se repite en 2018 (TIPO 2) y en ambas revisiones de 2019, además de antecedentes de PLACAS ILEGIBLES en 2012 y 2014, sin que se evidencie una corrección definitiva a lo largo del historial.



Mapa histórico de fallos*.

2019

2 revisiones

1 aprobada | 1 condicional

2019 · 2 REVISIONES

2019/03/08

Condicional · revisión 1
578.134 km



- **TIP2** EFICACIA FRENO DE ESTACIONAMIENTO
- **TIP2** ARTEFACTOS DIRECCIONALES POSTERIOR DETERIORADOS
- **TIP2** PARABRISAS DETERIORADO
- **TIP2** TANQUE DE COMBUSTIBLE DETERIORADO
- **TIP1** DESEQUILIBRIO DE SUSPENSIÓN EN 1° EJE
- **TIP1** DESEQUILIBRIO DE SUSPENSIÓN EN 2° EJE
- **TIP1** NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE
- y 7 más

2019/03/26

Aprobado · revisión 2
581.910 km

- **TIP2** PLACAS INEXISTENTES O DETERIORADAS

2018

4 revisiones

2 aprobadas | 2 condicionales

2018 · 4 REVISIONES

2018/04/11
Condicional · revisión 1
535.316 km



- **TIP2** VERTIDO DE ACEITE CARTER MOTOR/TRANSMISION
- **TIP2** TAXIS CON RASPONES MAYOR A 100X300 MM
- **TIP1** OTROS (A INTRODUCIR POR EL INSPECTOR)
- **TIP1** OTROS (A INTRODUCIR POR EL INSPECTOR)
- **TIP3** NUMERO DE CHASIS ILEGIBLE

2018/04/20
Aprobado · revisión 2
536.684 km

- Sin defectos vigentes.

2018/07/26
Condicional · revisión 1
549.668 km



- **TIP2** PLACAS INEXISTENTES O DETERIORADAS
- **TIP2** FUNCIONAMIENTO DEFECTUOSO DEL LAVAPARABR
- **TIP2** VERTIDO DE ACEITE CARTER MOTOR/TRANSMISION
- **TIP1** O2 EN BAJAS
- **TIP1** EFICACIA FRENO DE ESTACIONAMIENTO
- **TIP3** MONOXIDO DE CARBONO (CO) 2500 RPM
- **TIP3** FAROS FRONTALES NO FUNCIONAN
- y 1 más

2018/07/26
Aprobado · revisión 2
549.697 km

- Sin defectos vigentes.

2017

2 revisiones

1 aprobada | 1 condicional

2017 · 2 REVISIONES

2017/07/17

Condicional · revisión 1
492.396 km



- **TIP1** NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE
- **TIP1** MONOXIDO DE CARBONO (CO) 2500 RPM
- **TIP1** DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 2° EJE
- **TIP1** OTROS (A INTRODUCIR POR EL INSPECTOR)
- **TIP3** HIDROCARBUROS NO COMBUSTIONADOS (HC) RALENTI

2017/07/17

Aprobado · revisión 2
492.397 km

- Sin defectos vigentes.

2016

2 revisiones

1 aprobada | 1 condicional

2016 · 2 REVISIONES

2016/05/30

Condicional · revisión 1
422.988 km



- **TIP2** VERTIDO DE ACEITE CARTER MOTOR/TRANSMISION
- **TIP2** BOCINA DETERIORADA O IMPERCEPTIBLE
- **TIP1** ALINEACIÓN 1ER EJE CONVERGENCIA
- **TIP1** NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE
- **TIP1** HIDROCARBUROS NO COMBUSTIONADOS (HC) RALENTI
- **TIP1** TAXIS CON RASPONES MAYOR A 100X300 MM
- **TIP1** OTROS (A INTRODUCIR POR EL INSPECTOR)
- y 3 más

2016/06/06

Aprobado · revisión 2
424.186 km

- Sin defectos vigentes.

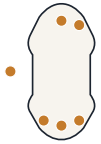
2015

4 revisiones

2 aprobadas | 2 condicionales

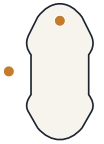
2015 · 4 REVISIONES

2015/04/01
Condicional · revisión 1
356.119 km



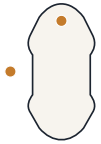
- **TIP2** DESEQUILIBRIO DE SUSPENSIÓN EN 1° EJE
- **TIP2** BOCINA DETERIORADA O IMPERCEPTIBLE
- **TIP1** EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 1° EJE
- **TIP1** NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE
- **TIP1** EFICACIA FRENO DE ESTACIONAMIENTO
- **TIP1** FUNCIONAMIENTO DEFECTUOSO DEL LAVAPARABR
- **TIP1** VERTIDO DE ACEITE CARTER MOTOR/TRANSMISION
- y 4 más

2015/04/01
Condicional · revisión 2
356.156 km



- **TIP2** DESEQUILIBRIO DE SUSPENSIÓN EN 1° EJE
- **TIP2** BOCINA DETERIORADA O IMPERCEPTIBLE
- **TIP1** EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 1° EJE
- **TIP1** MONOXIDO DE CARBONO (CO) RALENTI
- **TIP1** HIDROCARBUROS NO COMBUSTIONADOS (HC) 2500 RPM
- **TIP1** MONOXIDO DE CARBONO (CO) 2500 RPM
- **TIP1** FUNCIONAMIENTO DEFECTUOSO DEL LAVAPARABR
- y 5 más

2015/04/02
Aprobado · revisión 3
356.213 km



- **TIP2** DESEQUILIBRIO DE SUSPENSIÓN EN 1° EJE
- **TIP2** BOCINA DETERIORADA O IMPERCEPTIBLE
- **TIP1** EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 1° EJE
- **TIP1** FUNCIONAMIENTO DEFECTUOSO DEL LAVAPARABR
- **TIP1** VERTIDO DE ACEITE CARTER MOTOR/TRANSMISION
- **TIP1** TAXIS CON RASPONES MAYOR A 100X300 MM
- **TIP1** NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE
- y 1 más

2015/10/20
Aprobado · revisión 1
385.880 km



- **TIP2** PLACAS INEXISTENTES O DETERIORADAS
- **TIP2** ARTEFACTOS DIRECCIONALES POSTERIOR DETERIORADOS
- **TIP2** LAVAPARABRISAS INEXISTENTE
- **TIP2** OTROS (A INTRODUCIR POR EL INSPECTOR)
- **TIP1** EFICACIA FRENO DE ESTACIONAMIENTO
- **TIP1** TAXIS CON RASPONES MAYOR A 100X300 MM

2014

6 revisiones

2 aprobadas | 4 condicionales

2014 · 6 REVISIONES

2014/01/21
Condicional · revisión 1
sin dato km

- **TIP1** EFICACIA DE FRENADO
- **TIP1** EFICACIA FRENO DE ESTACIONAMIENTO
- **TIP1** MATERIAL DE CARROCERIA EN MAL ESTADO
- **TIP3** FUGAS INTERMEDIAS EN EL SILENCIADOR O CANO
- **TIP3** ADHESIVO DETERIORADO

2014/01/22
Condicional · revisión 2
sin dato km

- **TIP1** MATERIAL DE CARROCERIA EN MAL ESTADO
- **TIP1** EFICACIA DE FRENADO
- **TIP1** EFICACIA FRENO DE ESTACIONAMIENTO
- **TIP3** ADHESIVO DETERIORADO

2014/01/29
Aprobado · revisión 3
sin dato km

- **TIP2** ADHESIVO DETERIORADO
- **TIP1** MATERIAL DE CARROCERIA EN MAL ESTADO
- **TIP1** EFICACIA DE FRENADO
- **TIP1** EFICACIA FRENO DE ESTACIONAMIENTO

2014/08/05
Condicional · revisión 1
sin dato km



- **TIP2** BOCINA DETERIORADA O IMPERCEPTIBLE
- **TIP1** PLACAS ILEGIBLES
- **TIP1** NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE
- **TIP1** EFICACIA DE FRENADO
- **TIP1** EFICACIA FRENO DE ESTACIONAMIENTO
- **TIP1** TAXIS CON RASPONES MAYOR A 100X300 MM
- **TIP3** TAXIMETRO
- y 2 más

2014/08/05
Condicional · revisión 2
314.546 km



- **TIP2** BOCINA DETERIORADA O IMPERCEPTIBLE
- **TIP1** PLACAS ILEGIBLES
- **TIP1** TAXIS CON RASPONES MAYOR A 100X300 MM
- **TIP1** NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE
- **TIP1** EFICACIA DE FRENADO
- **TIP1** EFICACIA FRENO DE ESTACIONAMIENTO
- **TIP3** HIDROCARBUROS NO COMBUSTIONADOS (HC) RALENTI

2014/08/05
Aprobado · revisión 3
314.547 km



- **TIP2** BOCINA DETERIORADA O IMPERCEPTIBLE
- **TIP1** PLACAS ILEGIBLES
- **TIP1** TAXIS CON RASPONES MAYOR A 100X300 MM
- **TIP1** NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE
- **TIP1** EFICACIA DE FRENADO
- **TIP1** EFICACIA FRENO DE ESTACIONAMIENTO

2013

4 revisiones

2 aprobadas | 2 condicionales

2013 · 4 REVISIONES

2013/05/02
Condicional · revisión 1
sin dato km

- **TIP2** HIDROCARBUROS NO COMBUSTIONADOS (HC) 2500 RPM
- **TIP3** HIDROCARBUROS NO COMBUSTIONADOS (HC) RALENTI

2013/05/04
Aprobado · revisión 2
sin dato km



- **TIP1** ALINEACIÓN VERTICAL FARO CONDUCTOR

2013/07/18
Condicional · revisión 1
sin dato km



- **TIP2** CUALQUIER ADHESIVO FALTANTE
- **TIP1** HIDROCARBUROS NO COMBUSTIONADOS (HC) 2500 RPM
- **TIP1** MONOXIDO DE CARBONO (CO) 2500 RPM
- **TIP1** MATERIAL DE CARROCERIA EN MAL ESTADO
- **TIP3** HIDROCARBUROS NO COMBUSTIONADOS (HC) RALENTI
- **TIP3** # DE CHASIS NO COINCIDE CON LA DOCUMENTACION
- **TIP3** CINT. SEGURIDAD POS. FALTANTES O INADECUADOS

2013/07/19
Aprobado · revisión 2
sin dato km



- **TIP2** CUALQUIER ADHESIVO FALTANTE
- **TIP1** HIDROCARBUROS NO COMBUSTIONADOS (HC) RALENTI
- **TIP1** MATERIAL DE CARROCERIA EN MAL ESTADO

2012

3 revisiones

2 aprobadas | 1 condicional

2012 · 3 REVISIONES

2012/04/02
Aprobado · revisión 1
sin dato km

- **TIP1** NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE
- **TIP1** EFICACIA FRENO DE ESTACIONAMIENTO

2012/08/07
Condicional · revisión 1
sin dato km



- **TIP1** NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE
- **TIP1** HIDROCARBUROS NO COMBUSTIONADOS (HC) 2500 RPM
- **TIP3** HIDROCARBUROS NO COMBUSTIONADOS (HC) RALENTI
- **TIP3** PLACAS ILEGIBLES
- **TIP3** LUZ DE PLACA NO FUNCIONA

2012/08/07
Aprobado · revisión 2
sin dato km

- **TIP1** NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE

2011

3 revisiones

2 aprobadas | 1 condicional

2011 · 3 REVISIONES

2011/03/10

Aprobado · revisión 1
sin dato km



- **TIP2** TAXIS CON RASPONES MAYOR A 100X300 MM
- **TIP1** NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE
- **TIP1** DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 2° EJE

2011/07/14

Condicional · revisión 1
sin dato km



- **TIP3** MATERIAL DE CARROCERIA EN MAL ESTADO

2011/08/22

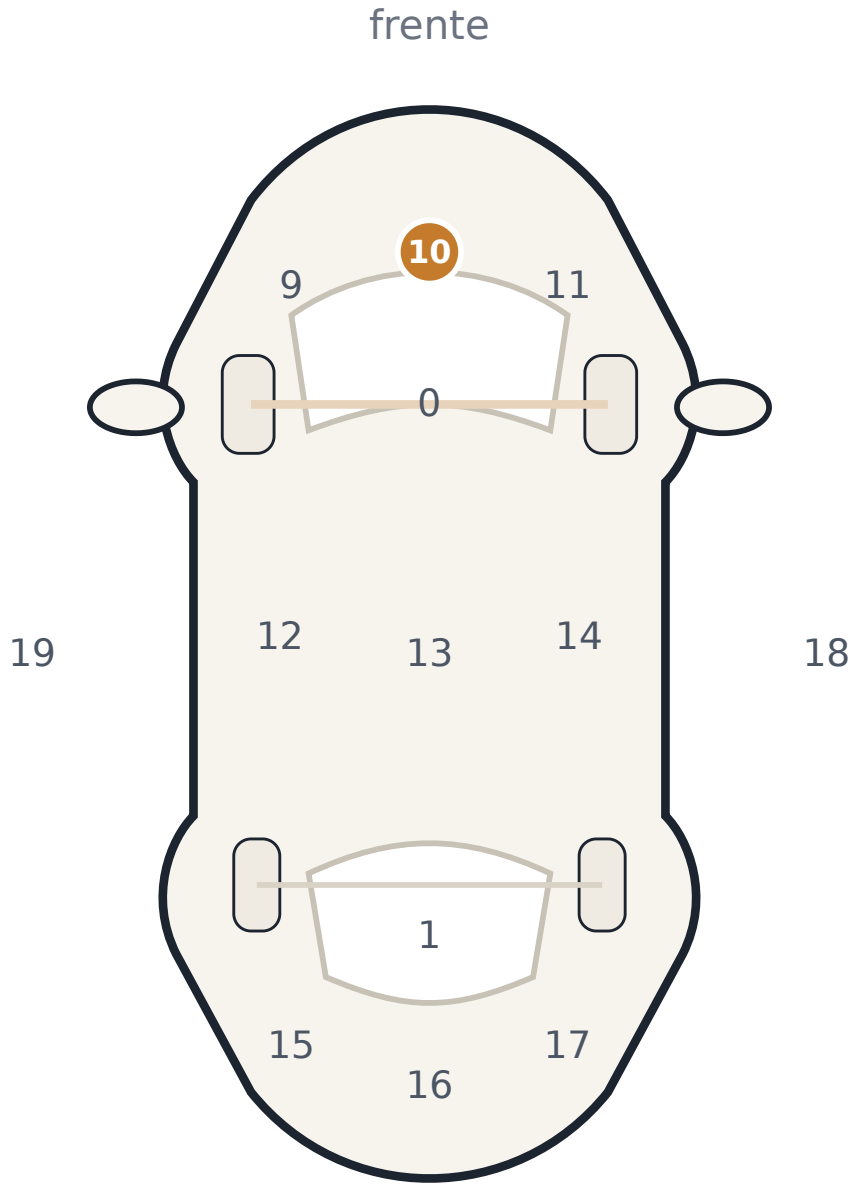
Aprobado · revisión 2
sin dato km



- **TIP2** FALTAN INSCRIPCIONES REGLAMENTARIAS

LOCALIZACIÓN DE LOS DEFECTOS

Ubicación	Posición
0	1er eje
1	2do eje
2	3er eje (vehículos pesados)
3	4to eje (vehículos pesados)
4	5to eje (vehículos pesados)
5	6to eje (vehículos pesados)
6	7mo eje (vehículos pesados)
7	8vo eje (vehículos pesados)
8	9no eje (vehículos pesados)
9	Delantero izquierdo
10	**DELANTERO CENTRO**
11	Delantero derecho
12	Medio izquierdo
13	Medio centro
14	Medio derecho
15	Posterior izquierdo
16	Posterior centro
17	Posterior derecho
18	Derecho
19	Izquierdo



ACUMULACIÓN DE DEFECTOS

- 4 defectos tipo 2 en un mismo subsistema.
- 10 defectos tipo 2 en todo el vehículo.
- 2 defectos tipo 2 en la misma etapa de emisiones, ralentí o altas.
- 2 defectos tipo 2 en desequilibrio de suspensión o de frenos.
- 2 defectos tipo 2 en la eficacia de suspensión del mismo lado.
- 2 defectos tipo 2 en la alineación de luces.

PLAZOS ENTRE VISITAS

- De la 1.ª a la 2.ª, sin costo si la 2.ª es dentro de 30 días.
- De la 2.ª a la 3.ª, 50 % del costo si es dentro de 15 días.
- De la 3.ª a la 4.ª, 100 % del costo si es dentro de 15 días.