RENAULT LOGAN TM 1.4 4P 4X2 2013

Motor G4CS3148998 · Chasis KMJFD27GP4K560549 · 240.359 km

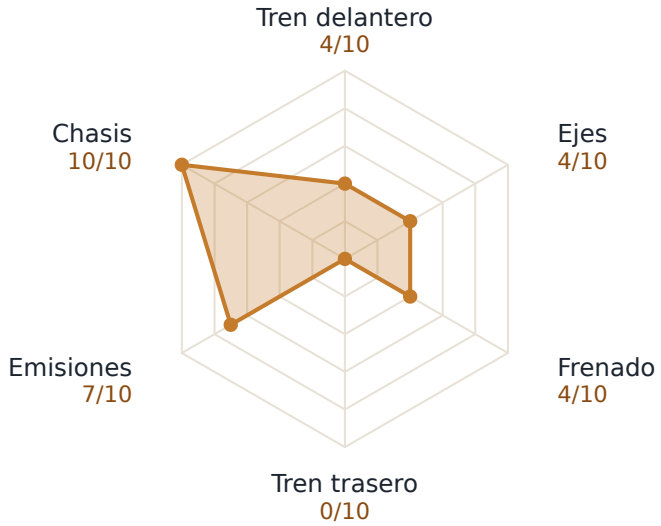
PCE2263

Octubre 2026

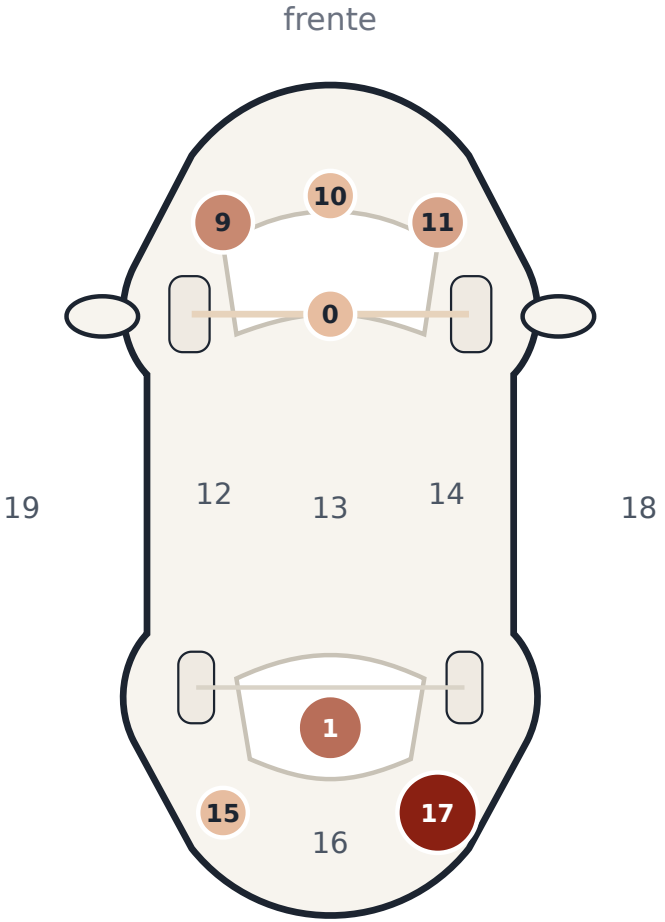
El vehículo aprueba con frenado desequilibrado y aros fisurados

Año crítico: sin año

HUELLA DE SALUD



Fallo recurrente
El desequilibrio de frenado en el 2° eje es recurrente: TIP1 en 2016 (20%), TIP1 en 2019 (16%), TIP2 en 2023 (34%) y TIP2 en 2024 (37%), con progresión hacia mayor severidad. También se repiten los artefactos direccionales posteriores deteriorados desde 2019 y las fisuras en aros entre 2023 y 2024.



Mapa histórico de fallos*.

2024

1 revisión

1 aprobada

2024 · 1 REVISIONES

2024/03/08

Aprobado · revisión 1
240.359 km

- **TIP2** ARTEFACTOS DIRECCIONALES POSTERIOR DETERIORADOS
- **TIP2** FISURAS O DEFORMACIONES VISIBLES EN AROS
- **TIP2** OTROS (A INTRODUCIR POR EL INSPECTOR)
- **TIP2** ALINEACIÓN 1ER EJE CONVERGENCIA
- **TIP2** DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 2° EJE
- **TIP1** EFICACIA DE FRENADO

2023

1 revisión

1 aprobada

2023 · 1 REVISIONES

2023/10/31

Aprobado · revisión 1
229.544 km

- **TIP2** ARTEFACTOS DIRECCIONALES POSTERIOR DETERIORADOS
- **TIP2** FISURAS O DEFORMACIONES VISIBLES EN AROS
- **TIP2** OTROS (A INTRODUCIR POR EL INSPECTOR)
- **TIP2** VERTIDO DE ACEITE CARTER MOTOR/TRANSMISION
- **TIP2** DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 2° EJE
- **TIP1** NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE

2022

Sin revisiones

2021

1 revisión

1 aprobada

2021 · 1 REVISIONES

2021/03/31

Aprobado · revisión 1
187.820 km

- **TIP2** ARTEFACTOS DIRECCIONALES POSTERIOR DETERIORADOS
- **TIP2** PARABRISAS DETERIORADO
- **TIP2** ALINEACIÓN HORIZONTAL FARO CONDUCTOR

2020

Sin revisiones

2019

1 revisión

1 aprobada

2019 · 1 REVISIONES

2019/05/11

Aprobado · revisión 1
153.176 km

- **TIP2** ARTEFACTOS DIRECCIONALES POSTERIOR DETERIORADOS
- **TIP2** VERTIDO DE ACEITE CARTER MOTOR/TRANSMISION
- **TIP1** DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 2° EJE

2018

1 revisión

1 aprobada

2018 · 1 REVISIONES

2018/01/29

Aprobado · revisión 1

117.886 km

- **TIP2** OTROS (A INTRODUCIR POR EL INSPECTOR)
- **TIP1** NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE

2017

1 revisión

1 aprobada

2017 · 1 REVISIONES

2017/05/06
Aprobado · revisión 1
100.348 km

- **TIP1** NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE

2016

1 revisión

1 aprobada

2016 · 1 REVISIONES

2016/05/06

Aprobado · revisión 1
77.956 km

- **TIP1** NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE
- **TIP1** DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 2° EJE
- **TIP1** EFICACIA DE FRENADO

2015

1 revisión

2015 · 1 REVISIONES

2015/06/03

Exonerado · revisión 1

sin dato km

- Sin defectos vigentes.

2014

1 revisión

2014 · 1 REVISIONES

2014/08/15

Exonerado · revisión 1

sin dato km

- Sin defectos vigentes.

2013

1 revisión

1 aprobada

2013 · 1 REVISIONES

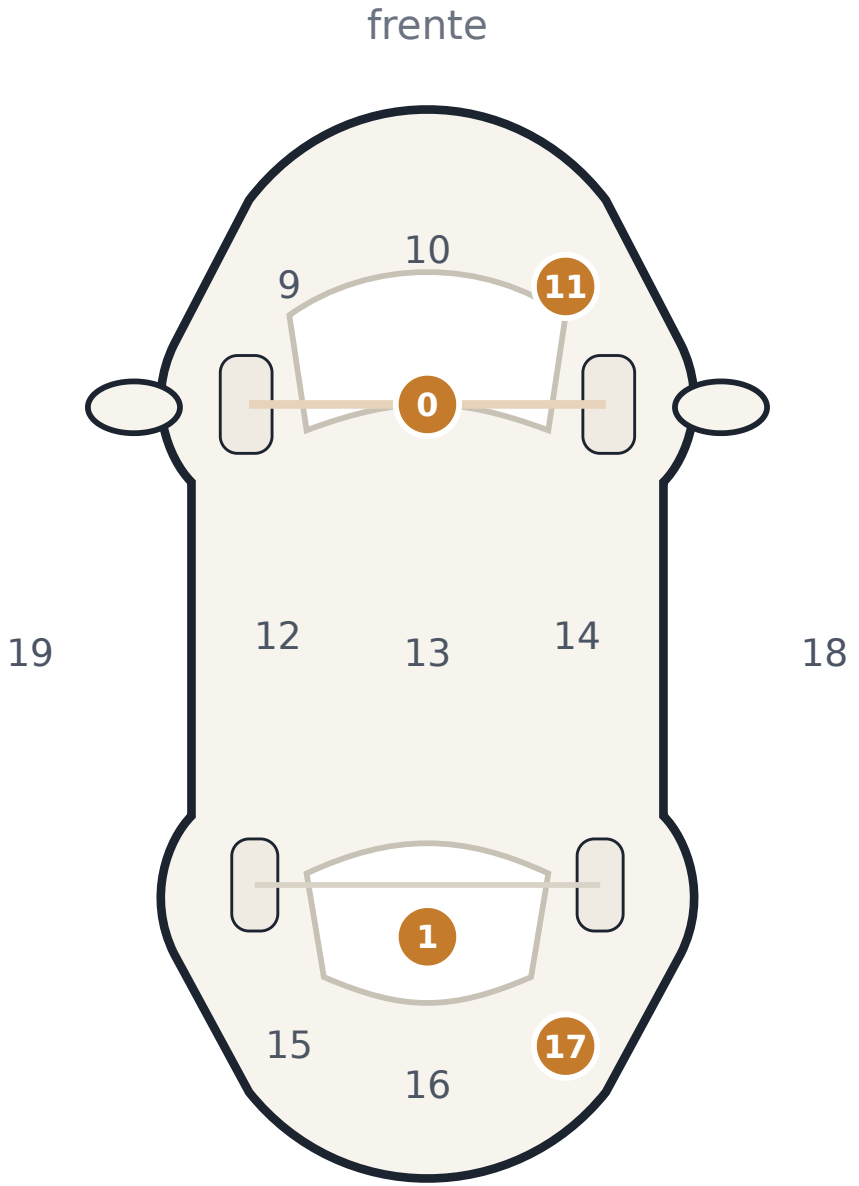
2013/12/26

Aprobado · revisión 1
sin dato km

- **TIP2** FISURAS O DEFORMACIONES VISIBLES EN AROS
- **TIP1** ALINEACIÓN HORIZONTAL FARO CONDUCTOR

LOCALIZACIÓN DE LOS DEFECTOS

Ubicación	Posición
0	**1ER EJE**
1	**2DO EJE**
2	3er eje (vehículos pesados)
3	4to eje (vehículos pesados)
4	5to eje (vehículos pesados)
5	6to eje (vehículos pesados)
6	7mo eje (vehículos pesados)
7	8vo eje (vehículos pesados)
8	9no eje (vehículos pesados)
9	Delantero izquierdo
10	Delantero centro
11	**DELANTERO DERECHO**
12	Medio izquierdo
13	Medio centro
14	Medio derecho
15	Posterior izquierdo
16	Posterior centro
17	**POSTERIOR DERECHO**
18	Derecho
19	Izquierdo



ACUMULACIÓN DE DEFECTOS

- 4 defectos tipo 2 en un mismo subsistema.
- 10 defectos tipo 2 en todo el vehículo.
- 2 defectos tipo 2 en la misma etapa de emisiones, ralentí o altas.
- 2 defectos tipo 2 en desequilibrio de suspensión o de frenos.
- 2 defectos tipo 2 en la eficacia de suspensión del mismo lado.
- 2 defectos tipo 2 en la alineación de luces.

PLAZOS ENTRE VISITAS

- De la 1.ª a la 2.ª, sin costo si la 2.ª es dentro de 30 días.
- De la 2.ª a la 3.ª, 50 % del costo si es dentro de 15 días.
- De la 3.ª a la 4.ª, 100 % del costo si es dentro de 15 días.