FORD EXPLORER XLT 4X4 T/A 1999

Motor 8XDZU18X3X8A12020 · Chasis 8XDZU18X3X8A12020 · 179.984 km

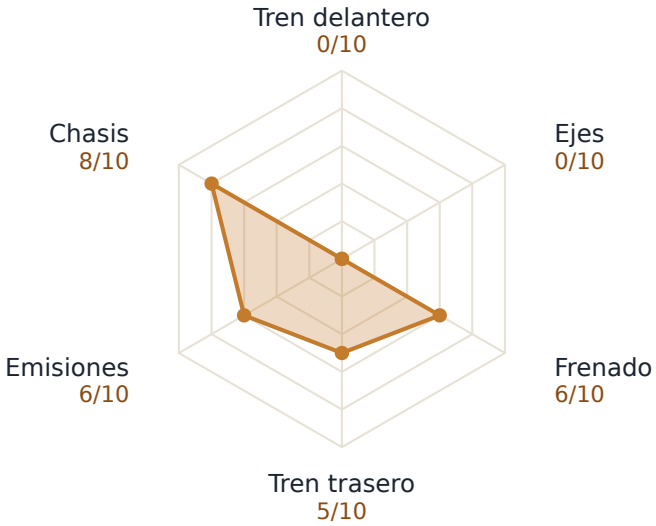
PVN0106

Octubre 2026

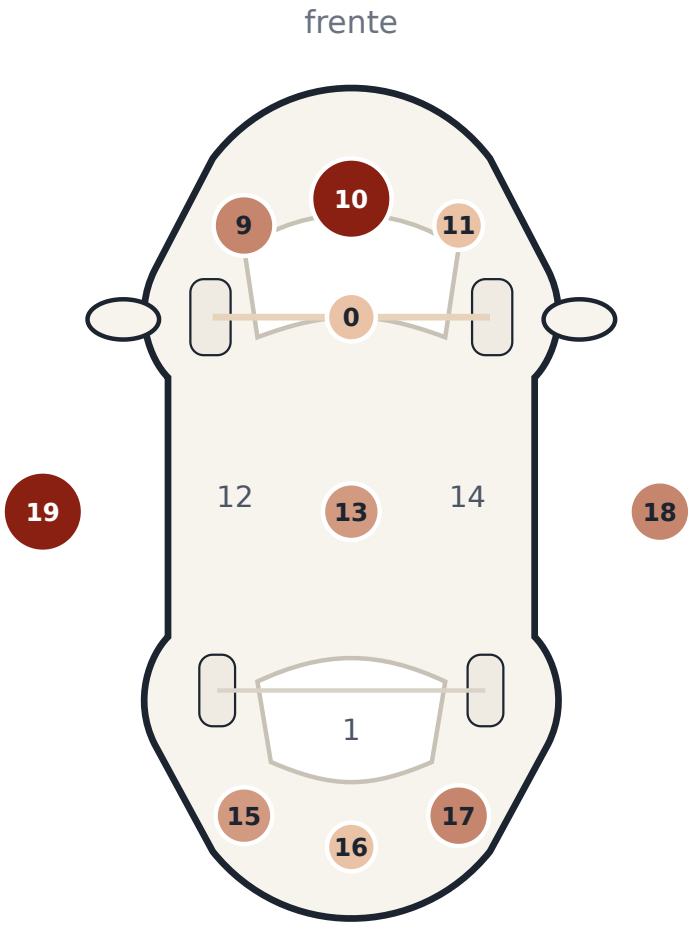
Explorador de 1999 aprobado con ballestas fatigadas

Año crítico: 2011

HUELLA DE SALUD



Fallo recurrente
El vertido de aceite en carter de motor/transmisión se reporta de forma ininterrumpida desde 2016, y las hojas de ballesta rotas o desplazadas ya aparecían en 2016, 2017 y 2019. Asimismo, la eficacia de suspensión de la rueda derecha del primer eje se mantiene por debajo del 60% en cada revisión desde 2014, evidenciando un desgaste crónico no corregido.



Mapa histórico de fallos*.

2019

1 revisión

1 aprobada

2019 · 1 REVISIONES

2019/07/05

Aprobado · revisión 1
179.984 km



- **TIP2** HOJAS DE BALLESTA ROTAS O DESPLAZADAS
- **TIP2** GUARDAGOLPES DEFORMADOS O ROTOS
- **TIP2** VERTIDO DE ACEITE CARTER MOTOR/TRANSMISION
- **TIP2** BATERIA/BORNES EN MAL ESTADO
- **TIP1** EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA DERECHA DEL 1° EJE
- **TIP1** EFICACIA FRENO DE ESTACIONAMIENTO

2018

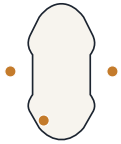
1 revisión

1 aprobada

2018 · 1 REVISIONES

2018/06/26

Aprobado · revisión 1
171.738 km



- **TIP2** LUCES DE FRENADO DETERIORADAS
- **TIP1** EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA DERECHA DEL 1° EJE
- **TIP1** EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 1° EJE
- **TIP1** NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE

2017

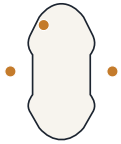
1 revisión

1 aprobada

2017 · 1 REVISIONES

2017/07/27

Aprobado · revisión 1
165.841 km



- **TIP2** PLACAS INEXISTENTES O DETERIORADAS
- **TIP2** AJUSTE INCORRECTO DE ROTULAS DE DIRECCION
- **TIP2** HOJAS DE BALLESTA ROTAS O DESPLAZADAS
- **TIP2** BUJES DE GOMA DETERIORADOS O INEXISTENTE
- **TIP2** MATERIAL DE CARROCERIA EN MAL ESTADO
- **TIP2** VERTIDO DE ACEITE CARTER MOTOR/TRANSMISION
- **TIP1** EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA DERECHA DEL 1° EJE
- y 3 más

2016

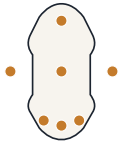
1 revisión

1 aprobada

2016 · 1 REVISIONES

2016/07/12

Aprobado · revisión 1
159.208 km



- **TIP2** PLACAS INEXISTENTES O DETERIORADAS
- **TIP2** FIJACION CAJA DE DIRECCION/CHASIS INADEC
- **TIP2** HOJAS DE BALLESTA ROTAS O DESPLAZADAS
- **TIP2** MATERIAL DE CARROCERIA EN MAL ESTADO
- **TIP2** VERTIDO DE ACEITE CARTER MOTOR/TRANSMISION
- **TIP1** EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA DERECHA DEL 1° EJE
- **TIP1** EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 1° EJE
- y 2 más

2015

1 revisión

1 aprobada

2015 · 1 REVISIONES

2015/04/01

Aprobado · revisión 1
147.634 km



- **TIP2** ALINEACIÓN HORIZONTAL FARO CONDUCTOR
- **TIP1** EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 1° EJE
- **TIP1** NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE
- **TIP1** EFICACIA FRENO DE ESTACIONAMIENTO
- **TIP1** OTROS (A INTRODUCIR POR EL INSPECTOR)
- **TIP1** VERTIDO DE ACEITE CARTER MOTOR/TRANSMISION
- **TIP1** BATERIA/BORNES EN MAL ESTADO

2014

1 revisión

1 aprobada

2014 · 1 REVISIONES

2014/07/10

Aprobado · revisión 1
sin dato km



- **TIP1** EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 1° EJE
- **TIP1** DESEQUILIBRIO DE SUSPENSIÓN EN 2° EJE
- **TIP1** NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE
- **TIP1** O2 EN ALTAS RPM
- **TIP1** EFICACIA FRENO DE ESTACIONAMIENTO
- **TIP1** PERDIDAS DE ACEITE EN TRANSMISION
- **TIP1** MATERIAL DE CARROCERIA EN MAL ESTADO
- y 1 más

2013

1 revisión

1 aprobada

2013 · 1 REVISIONES

2013/07/08

Aprobado · revisión 1
sin dato km



- **TIP2** RUIDO GENERAL DIRECCION HIDRAULICA
- **TIP1** ALINEACIÓN 1ER EJE CONVERGENCIA
- **TIP1** EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 1° EJE
- **TIP1** LAVAPARABRISAS INEXISTENTE

2012

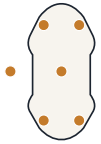
1 revisión

1 aprobada

2012 · 1 REVISIONES

2012/07/03

Aprobado · revisión 1
sin dato km



- **TIP2** EFICACIA FRENO DE ESTACIONAMIENTO
- **TIP2** ACCESIBILIDAD DE MANDOS O INSTRUMENTAL INADECUADA
- **TIP1** EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 1° EJE
- **TIP1** NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE
- **TIP1** OTROS (A INTRODUCIR POR EL INSPECTOR)

2011

2 revisiones

1 aprobada | 1 condicional

2011 · 2 REVISIONES

2011/07/14

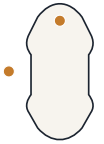
Condicional · revisión 1
sin dato km



- **TIP2** GUARDAGOLPES INADECUADOS O MAL POSICIONADO
- **TIP1** EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 1° EJE
- **TIP1** NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE
- **TIP1** VERTIDO DE ACEITE CARTER MOTOR/TRANSMISION
- **TIP3** SOPORTE BATERIA EN MAL ESTADO

2011/07/22

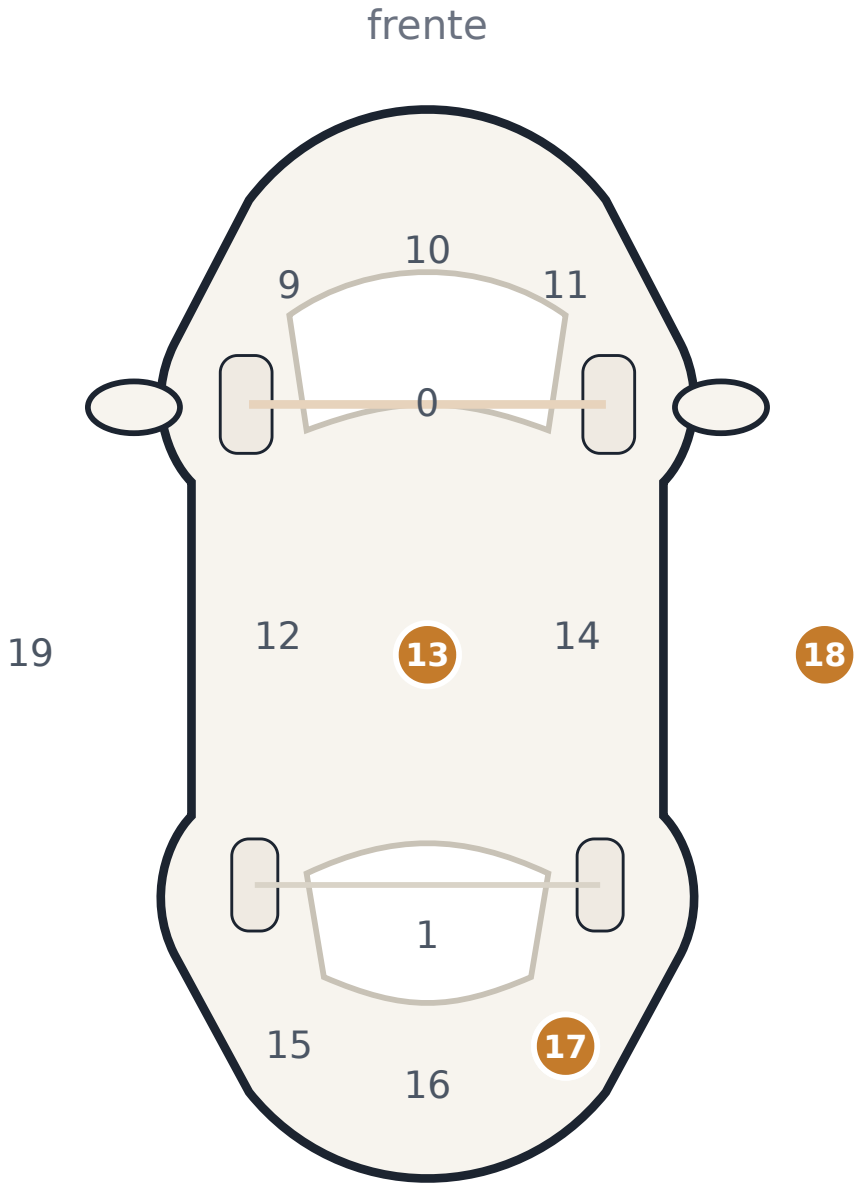
Aprobado · revisión 2
sin dato km



- **TIP2** GUARDAGOLPES INADECUADOS O MAL POSICIONADO
- **TIP1** VERTIDO DE ACEITE CARTER MOTOR/TRANSMISION
- **TIP1** EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 1° EJE
- **TIP1** NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE

LOCALIZACIÓN DE LOS DEFECTOS

Ubicación	Posición
0	1er eje
1	2do eje
2	3er eje (vehículos pesados)
3	4to eje (vehículos pesados)
4	5to eje (vehículos pesados)
5	6to eje (vehículos pesados)
6	7mo eje (vehículos pesados)
7	8vo eje (vehículos pesados)
8	9no eje (vehículos pesados)
9	Delantero izquierdo
10	Delantero centro
11	Delantero derecho
12	Medio izquierdo
13	**MEDIO CENTRO**
14	Medio derecho
15	Posterior izquierdo
16	Posterior centro
17	**POSTERIOR DERECHO**
18	**DERECHO**
19	Izquierdo



ACUMULACIÓN DE DEFECTOS

- 4 defectos tipo 2 en un mismo subsistema.
- 10 defectos tipo 2 en todo el vehículo.
- 2 defectos tipo 2 en la misma etapa de emisiones, ralentí o altas.
- 2 defectos tipo 2 en desequilibrio de suspensión o de frenos.
- 2 defectos tipo 2 en la eficacia de suspensión del mismo lado.
- 2 defectos tipo 2 en la alineación de luces.

PLAZOS ENTRE VISITAS

- De la 1.ª a la 2.ª, sin costo si la 2.ª es dentro de 30 días.
- De la 2.ª a la 3.ª, 50 % del costo si es dentro de 15 días.
- De la 3.ª a la 4.ª, 100 % del costo si es dentro de 15 días.