

CHEVROLET AVEO ACTIVO 1.6L 4P AC

Motor F16D34033341 · Chasis 8LATD5863A0023821 · sin dato km

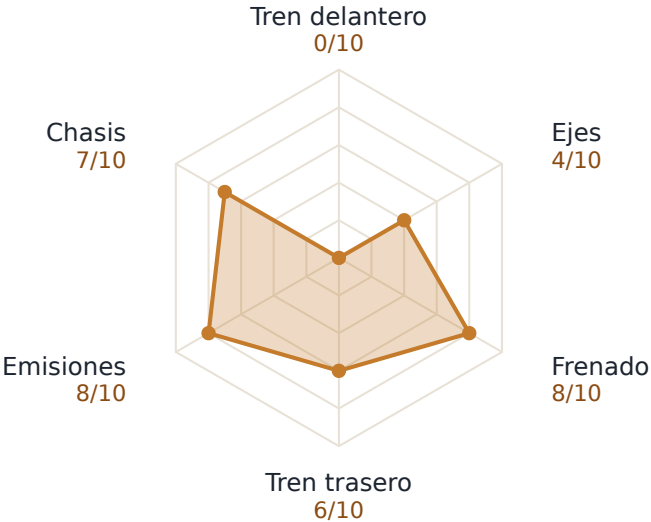
ABB4746

Octubre 2026

Aprobado con observaciones recurrentes en suspensión y freno

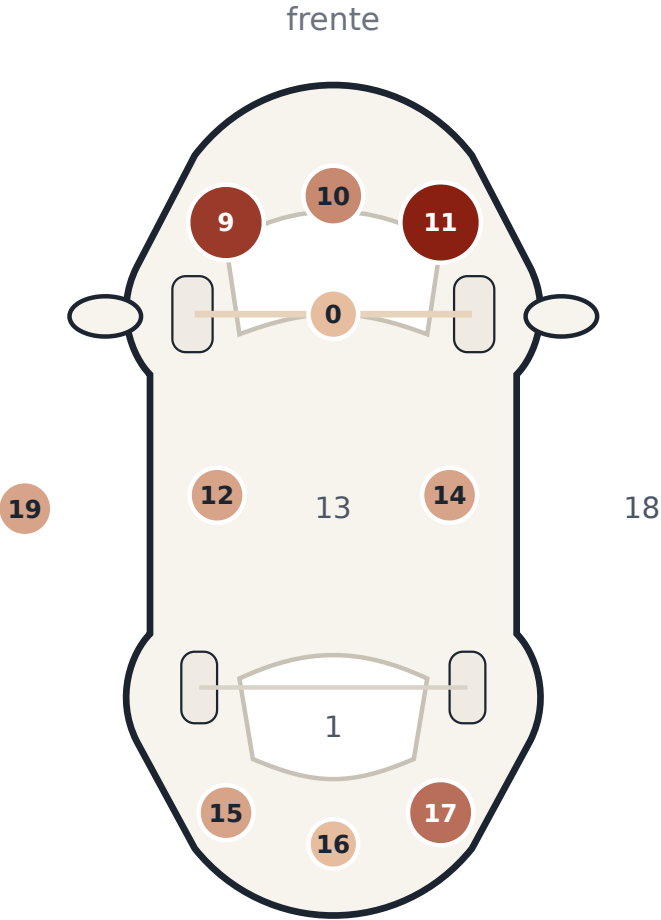
Año crítico: 2017

HUELLA DE SALUD



Fallo recurrente

Se repiten desde 2017 los bujes de goma deteriorados o inexistentes en suspensión, el material de carrocería en mal estado y la baja eficacia del freno de estacionamiento; en 2017 estos ya figuraban como TIPO 2 y TIPO 1.



Mapa histórico de fallos*.

2023

1 revisión

1 aprobada

02/06/2023

APROBADO · revisión
sin dato km



- **TIP1** LUZ DE PLACA NO FUNCIONA
- **TIP2** BUJES DE GOMA DETERIORADOS O INEXISTENTE roto de plato susp.
- **TIP1** MATERIAL DE CARROCERIA EN MAL ESTADO rayon
- **TIP1** CINTURONES DE SEGURIDAD DEL. DETERIORADOS
- **TIP1** DIVERGENCIA EN DIRECCION SUPERIOR AL LIMITE-1ER EJ
- **TIP1** BAJA EFICACIA DE FRENO DE ESTACIONAMIENTO

2022

Sin revisiones

2021

Sin revisiones

2020

Sin revisiones

2019

Sin revisiones

2018

Sin revisiones

2017

1 revisión

1 condicional

23/08/2017

CONDICIONADO · revisión

sin dato km



- **TIP2** PLACAS ILEGIBLES
- **TIP3** COLOR NO REGLAMENTARIO EN LUCES DE POSICION azul
- **TIP3** LUZ DE RETROCESO NO FUNCIONA
- **TIP3** SUJECCION BOMBA O CILINDRO DE DIRECCION abrazaderas flojas d cremallera, indicado
- **TIP3** PERDIDAS DE FLUIDO HIDRAULICO EN DIRECCION por cremallera y mangueras
- **TIP2** BUJES DE GOMA DETERIORADOS O INEXISTENTE
- **TIP2** FISURAS, ROTURAS O DEFORMACIONES EN TRAVESANOS 1er puente deformado
- y 10 más

LOCALIZACIÓN DE LOS DEFECTOS

Ubicación	Posición
0	1ER EJE
1	2do eje
2	3er eje (vehículos pesados)
3	4to eje (vehículos pesados)
4	5to eje (vehículos pesados)
5	6to eje (vehículos pesados)
6	7mo eje (vehículos pesados)
7	8vo eje (vehículos pesados)
8	9no eje (vehículos pesados)
9	Delantero izquierdo
10	Delantero centro
11	DELANTERO DERECHO
12	MEDIO IZQUIERDO
13	Medio centro
14	Medio derecho
15	Posterior izquierdo
16	POSTERIOR CENTRO
17	POSTERIOR DERECHO
18	Derecho
19	Izquierdo

ACUMULACIÓN DE DEFECTOS

- 4 defectos tipo 2 en un mismo subsistema.
- 10 defectos tipo 2 en todo el vehículo.
- 2 defectos tipo 2 en la misma etapa de emisiones, ralentí o altas.
- 2 defectos tipo 2 en desequilibrio de suspensión o de frenos.
- 2 defectos tipo 2 en la eficacia de suspensión del mismo lado.
- 2 defectos tipo 2 en la alineación de luces.

PLAZOS ENTRE VISITAS

- De la 1.ª a la 2.ª, sin costo si la 2.ª es dentro de 30 días.
- De la 2.ª a la 3.ª, 50 % del costo si es dentro de 15 días.
- De la 3.ª a la 4.ª, 100 % del costo si es dentro de 15 días.

