HINO GD8JLSA 2011

Motor J08EUD13279 · Chasis 9F3GD8JLSBXX12406 · 598.202 km

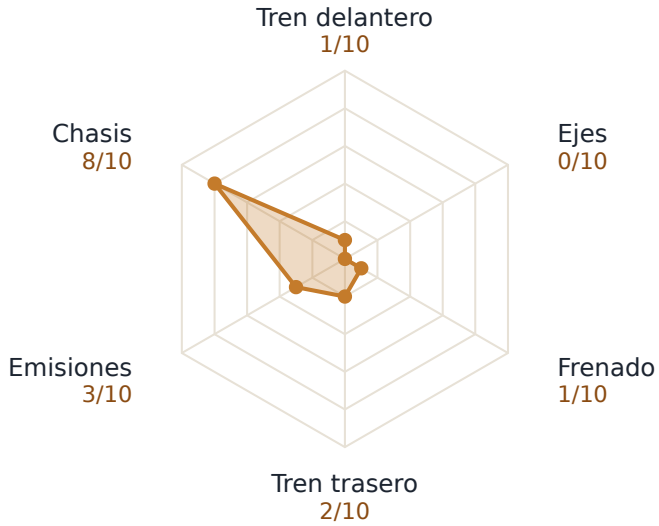
PBR4504

Octubre 2026

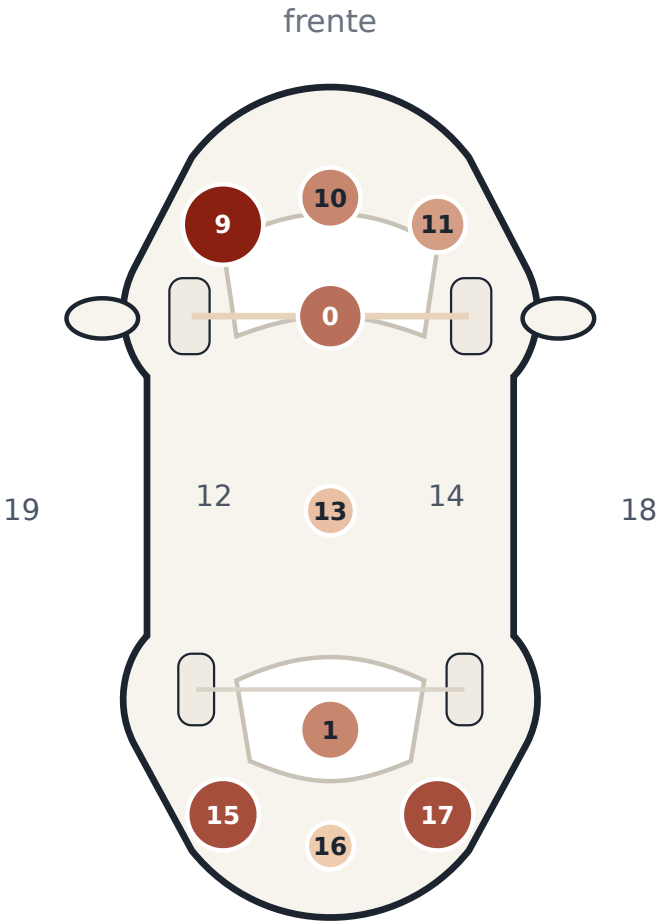
Bus pesado aprobado sin observaciones en su última revisión

Año crítico: 2015

HUELLA DE SALUD



Fallo recurrente
La opacidad elevada de gases se repitió en varias revisiones (2012, 2014, 2015 y 2017 condicional), llegando a TIPO 3; en la última revisión aprobada se normalizó a 18%.



Mapa histórico de fallos*.

2017

2 revisiones

1 aprobada | 1 condicional

2017 · 2 REVISIONES

2017/03/13

Condicional · revisión 1
598.197 km

- **TIP2** OTROS (A INTRODUCIR POR EL INSPECTOR)
- **TIP1** MATERIAL DE CARROCERIA EN MAL ESTADO
- **TIP1** EFICACIA DE FRENADO
- **TIP3** NO FUNCIONAN LUCES DE FRENADO
- **TIP3** LUCES ESPECIALES DELANTERAS EXISTENCIA
- **TIP3** OTROS (A INTRODUCIR POR EL INSPECTOR)
- **TIP3** OPACIDAD - VEHI. DIE

2017/03/15

Aprobado · revisión 2
598.202 km

- Sin defectos vigentes.

2016

2 revisiones

1 aprobada | 1 condicional

2016 · 2 REVISIONES

2016/03/15

Condicional · revisión 1
499.834 km

- **TIP2** OTROS (A INTRODUCIR POR EL INSPECTOR)
- **TIP2** LUZ DE PLACA NO FUNCIONA
- **TIP2** MANOPLAS Y/O GEMELOS EN MAL ESTADO O CONCAVAS
- **TIP2** CAJA DE CARGA EN MAL ESTADO
- **TIP2** DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 1° EJE
- **TIP1** LUCES DE POSICION POSTERIORES DETERIORADAS
- **TIP1** OPACIDAD - VEHI. DIE
- y 2 más

2016/04/04

Aprobado · revisión 2
504.750 km

- Sin defectos vigentes.

2015

4 revisiones

2 aprobadas | 2 condicionales

2015 · 4 REVISIONES

2015/04/21

Condicional · revisión 1
409.530 km

- **TIP2** OTROS (A INTRODUCIR POR EL INSPECTOR)
- **TIP2** MANOPLAS Y/O GEMELOS EN MAL ESTADO O CONCAVAS
- **TIP2** AJUSTE INADECUADO EN BUJES DE OJO DE BALLESTA
- **TIP2** DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 1° EJE
- **TIP1** VERTIDO DE ACEITE CARTER MOTOR/TRANSMISION
- **TIP1** ALINEACIÓN HORIZONTAL FARO CONDUCTOR
- **TIP1** NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE
- y 2 más

2015/04/29

Condicional · revisión 2
412.625 km

- **TIP2** OTROS (A INTRODUCIR POR EL INSPECTOR)
- **TIP2** MANOPLAS Y/O GEMELOS EN MAL ESTADO O CONCAVAS
- **TIP2** AJUSTE INADECUADO EN BUJES DE OJO DE BALLESTA
- **TIP2** DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 2° EJE
- **TIP1** VERTIDO DE ACEITE CARTER MOTOR/TRANSMISION
- **TIP1** ALINEACIÓN HORIZONTAL FARO CONDUCTOR
- **TIP1** NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE
- y 4 más

2015/04/29

Aprobado · revisión 3
412.636 km

- **TIP2** OTROS (A INTRODUCIR POR EL INSPECTOR)
- **TIP2** MANOPLAS Y/O GEMELOS EN MAL ESTADO O CONCAVAS
- **TIP2** AJUSTE INADECUADO EN BUJES DE OJO DE BALLESTA
- **TIP1** VERTIDO DE ACEITE CARTER MOTOR/TRANSMISION
- **TIP1** ALINEACIÓN HORIZONTAL FARO CONDUCTOR
- **TIP1** NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE
- **TIP1** DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 2° EJE

2015/09/29

Aprobado · revisión 1
456.863 km

- **TIP2** OTROS (A INTRODUCIR POR EL INSPECTOR)
- **TIP1** ALINEACIÓN 1ER EJE CONVERGENCIA
- **TIP1** NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE
- **TIP1** EFICACIA DE FRENADO

2014

3 revisiones

2 aprobadas | 1 condicional

2014 · 3 REVISIONES

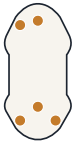
2014/04/11

Condicional · revisión 1
sin dato km

- **TIP2** OTROS (A INTRODUCIR POR EL INSPECTOR)
- **TIP2** AJUSTE INADECUADO EN BUJES DE OJO DE BALLESTA
- **TIP2** ALINEACIÓN HORIZONTAL FARO CONDUCTOR
- **TIP1** MATERIAL DE CARROCERIA EN MAL ESTADO
- **TIP1** VERTIDO DE ACEITE CARTER MOTOR/TRANSMISION
- **TIP3** FUGAS INTERMEDIAS EN EL SILENCIADOR O CANO
- **TIP3** EFICACIA DE FRENADO

2014/04/21

Aprobado · revisión 2
sin dato km



- **TIP2** OTROS (A INTRODUCIR POR EL INSPECTOR)
- **TIP2** AJUSTE INADECUADO EN BUJES DE OJO DE BALLESTA
- **TIP2** ALINEACIÓN HORIZONTAL FARO CONDUCTOR
- **TIP2** OPACIDAD - VEHI. DIE
- **TIP1** MATERIAL DE CARROCERIA EN MAL ESTADO
- **TIP1** VERTIDO DE ACEITE CARTER MOTOR/TRANSMISION
- **TIP1** DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 2° EJE
- y 1 más

2014/09/26

Aprobado · revisión 1
sin dato km

- **TIP2** OTROS (A INTRODUCIR POR EL INSPECTOR)
- **TIP2** ALINEACIÓN HORIZONTAL FARO CONDUCTOR
- **TIP2** DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 2° EJE
- **TIP1** MATERIAL DE CARROCERIA EN MAL ESTADO
- **TIP1** VERTIDO DE ACEITE CARTER MOTOR/TRANSMISION
- **TIP1** ALINEACIÓN 1ER EJE CONVERGENCIA
- **TIP1** NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE
- y 2 más

2013

3 revisiones

2 aprobadas | 1 condicional

2013 · 3 REVISIONES

2013/03/08

Aprobado · revisión 1
sin dato km

- **TIP2** ALINEACIÓN HORIZONTAL FARO CONDUCTOR
- **TIP1** ALINEACIÓN 1ER EJE CONVERGENCIA
- **TIP1** EFICACIA DE FRENADO

2013/08/29

Condicional · revisión 1
sin dato km

- **TIP2** N.DE PLACA NO COINCIDE CON LA DOCUMENTACION
- **TIP2** AJUSTE INADECUADO EN BUJES DE OJO DE BALLESTA
- **TIP2** EFICACIA DE FRENADO
- **TIP1** MATERIAL DE CARROCERIA EN MAL ESTADO
- **TIP1** DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 2° EJE
- **TIP3** ALINEACIÓN 1ER EJE CONVERGENCIA

2013/10/10

Aprobado · revisión 2
sin dato km

- **TIP2** N.DE PLACA NO COINCIDE CON LA DOCUMENTACION
- **TIP2** AJUSTE INADECUADO EN BUJES DE OJO DE BALLESTA
- **TIP1** MATERIAL DE CARROCERIA EN MAL ESTADO
- **TIP1** EFICACIA DE FRENADO

2012

3 revisiones

2 aprobadas | 1 condicional

2012 · 3 REVISIONES

2012/01/18

Aprobado · revisión 1
sin dato km

- **TIP2** ALINEACIÓN HORIZONTAL FARO CONDUCTOR
- **TIP1** VERTIDO DE ACEITE CARTER MOTOR/TRANSMISION
- **TIP1** NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE
- **TIP1** DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 2° EJE

2012/08/27

Condicional · revisión 1
sin dato km

- **TIP2** NEUMATICOS CON ROTURAS, CORTES O FALLAS
- **TIP2** ALINEACIÓN HORIZONTAL FARO CONDUCTOR
- **TIP2** EFICACIA DE FRENADO
- **TIP1** JUEGOS O DESGASTES EN PINES Y BOCINES
- **TIP1** VERTIDO DE ACEITE CARTER MOTOR/TRANSMISION
- **TIP1** NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE
- **TIP3** OPACIDAD - VEHI. DIE

2012/10/05

Aprobado · revisión 2
sin dato km

- **TIP2** ALINEACIÓN HORIZONTAL FARO CONDUCTOR
- **TIP2** OPACIDAD - VEHI. DIE
- **TIP2** EFICACIA DE FRENADO
- **TIP1** JUEGOS O DESGASTES EN PINES Y BOCINES
- **TIP1** NEUMATICOS CON ROTURAS, CORTES O FALLAS
- **TIP1** VERTIDO DE ACEITE CARTER MOTOR/TRANSMISION
- **TIP1** NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE
- y 1 más

2011

1 revisión

1 aprobada

2011 · 1 REVISIONES

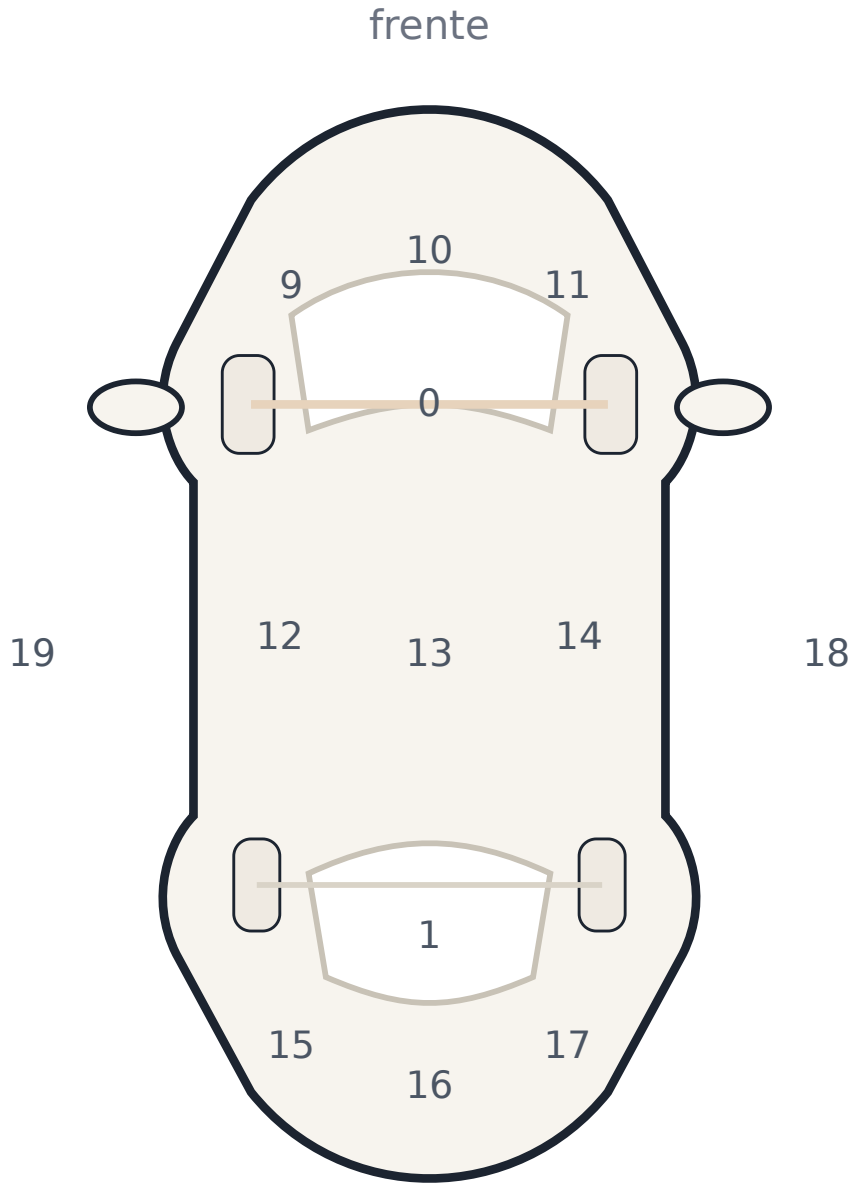
2011/02/09

Aprobado · revisión 1
sin dato km

- **TIP1** ALINEACIÓN HORIZONTAL FARO CONDUCTOR
- **TIP1** ALINEACIÓN VERTICAL FARO CONDUCTOR
- **TIP1** NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE

LOCALIZACIÓN DE LOS DEFECTOS

Ubicación	Posición
0	1er eje
1	2do eje
2	3er eje (vehículos pesados)
3	4to eje (vehículos pesados)
4	5to eje (vehículos pesados)
5	6to eje (vehículos pesados)
6	7mo eje (vehículos pesados)
7	8vo eje (vehículos pesados)
8	9no eje (vehículos pesados)
9	Delantero izquierdo
10	Delantero centro
11	Delantero derecho
12	Medio izquierdo
13	Medio centro
14	Medio derecho
15	Posterior izquierdo
16	Posterior centro
17	Posterior derecho
18	Derecho
19	Izquierdo



ACUMULACIÓN DE DEFECTOS

- 4 defectos tipo 2 en un mismo subsistema.
- 10 defectos tipo 2 en todo el vehículo.
- 2 defectos tipo 2 en la misma etapa de emisiones, ralentí o altas.
- 2 defectos tipo 2 en desequilibrio de suspensión o de frenos.
- 2 defectos tipo 2 en la eficacia de suspensión del mismo lado.
- 2 defectos tipo 2 en la alineación de luces.

PLAZOS ENTRE VISITAS

- De la 1.ª a la 2.ª, sin costo si la 2.ª es dentro de 30 días.
- De la 2.ª a la 3.ª, 50 % del costo si es dentro de 15 días.
- De la 3.ª a la 4.ª, 100 % del costo si es dentro de 15 días.