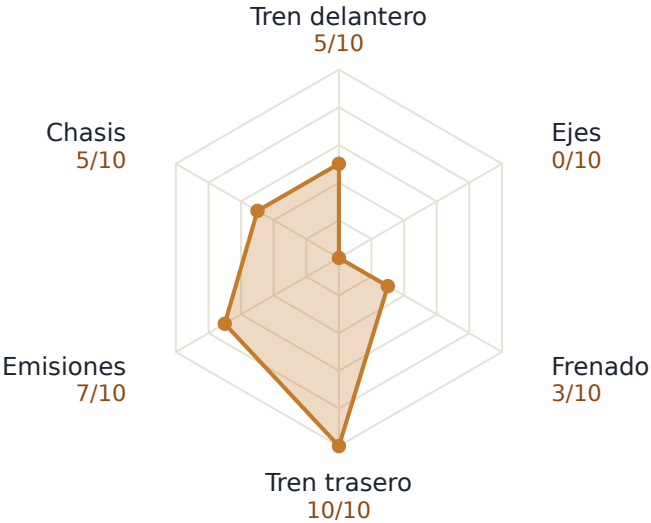


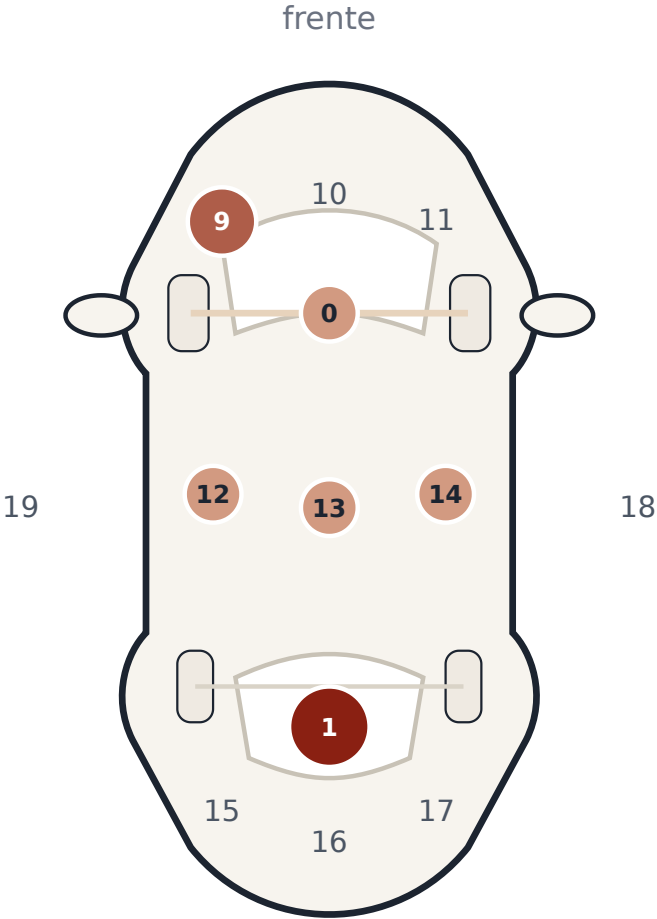
Compacto aprobado con los frenos y las luces en la mira

Año crítico: 2011

HUELLA DE SALUD



Fallo recurrente
Desequilibrio de frenado en el segundo eje, presente desde el año 2012 (20% en marzo de 2012 y 15% en enero de 2014), junto con el material de carrocería en mal estado reportado de forma continua en 2011, 2013 y 2014.



Mapa histórico de fallos*.

2014

1 revisión

1 aprobada

2014/01/24

Aprobado · revisión 1
sin dato km



- **TIP2** OTROS (A INTRODUCIR POR EL INSPECTOR)
- **TIP1** ALINEACIÓN HORIZONTAL FARO CONDUCTOR
- **TIP1** DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 2º EJE
- **TIP1** MATERIAL DE CARROCERIA EN MAL ESTADO

2013

1 revisión

1 aprobada

2013 · 1 REVISIONES

2013/01/31

Aprobado · revisión 1
sin dato km

- **TIP1** EFICACIA FRENO DE ESTACIONAMIENTO
- **TIP1** MATERIAL DE CARROCERIA EN MAL ESTADO

2012

2 revisiones

1 aprobada | 1 condicional

2012 · 2 REVISIONES

2012/03/19

Condicional · revisión 1
sin dato km



- **TIP2** ALINEACIÓN HORIZONTAL FARO CONDUCTOR
- **TIP1** DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 2º EJE
- **TIP3** ALINEACIÓN 1ER EJE CONVERGENCIA

2012/03/26

Aprobado · revisión 2
sin dato km



- **TIP1** DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 2º EJE

2011

2 revisiones

1 aprobada | 1 condicional

2011/02/02

Condicional · revisión 1
sin dato km



- **TIP1** NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE
- **TIP1** MATERIAL DE CARROCERIA EN MAL ESTADO
- **TIP3** INSUFICIENTE LABRADO DE NEUMATICOS
- **TIP3** MALA VISIBILIDAD A TRAVES DEL PARABRISAS

2011/02/02

Aprobado · revisión 2
sin dato km

- **TIP1** MATERIAL DE CARROCERIA EN MAL ESTADO
- **TIP1** NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE

LOCALIZACIÓN DE LOS DEFECTOS

Ubicación	Posición
0	1er eje
1	2DO EJE
2	3er eje (vehículos pesados)
3	4to eje (vehículos pesados)
4	5to eje (vehículos pesados)
5	6to eje (vehículos pesados)
6	7mo eje (vehículos pesados)
7	8vo eje (vehículos pesados)
8	9no eje (vehículos pesados)
9	DELANTERO IZQUIERDO
10	Delantero centro
11	Delantero derecho
12	Medio izquierdo
13	Medio centro
14	Medio derecho
15	Posterior izquierdo
16	Posterior centro
17	Posterior derecho
18	Derecho
19	Izquierdo

ACUMULACIÓN DE DEFECTOS

- 4 defectos tipo 2 en un mismo subsistema.
- 10 defectos tipo 2 en todo el vehículo.
- 2 defectos tipo 2 en la misma etapa de emisiones, ralentí o altas.
- 2 defectos tipo 2 en desequilibrio de suspensión o de frenos.
- 2 defectos tipo 2 en la eficacia de suspensión del mismo lado.
- 2 defectos tipo 2 en la alineación de luces.

PLAZOS ENTRE VISITAS

- De la 1.ª a la 2.ª, sin costo si la 2.ª es dentro de 30 días.
- De la 2.ª a la 3.ª, 50 % del costo si es dentro de 15 días.
- De la 3.ª a la 4.ª, 100 % del costo si es dentro de 15 días.

