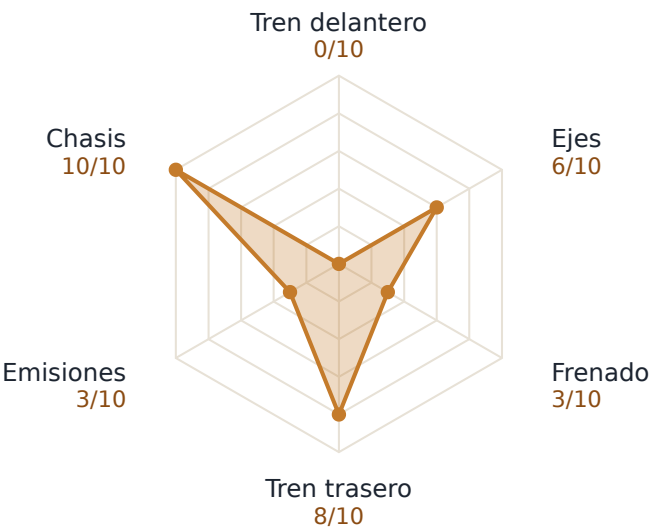


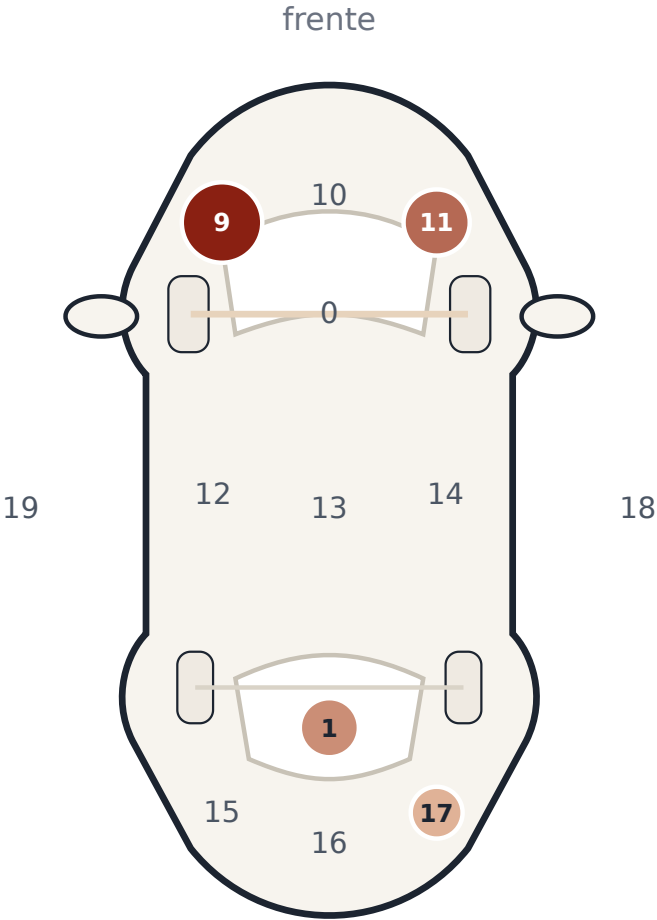
Aprobado con frenos al límite y luces desalineadas

Año crítico: 2012

HUELLA DE SALUD



Fallo recurrente
La alineación horizontal del faro conductor y el nivel de ruido del escape se repiten en las tres revisiones de 2012; el desequilibrio de frenado del segundo eje reaparece en la revisión más reciente.



Mapa histórico de fallos*.

2012

3 revisiones

1 aprobada | 2 condicionales

2012/05/04

Condicional · revisión 1
sin dato km



- **TIP1** ALINEACIÓN HORIZONTAL FARO CONDUCTOR
- **TIP1** NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE
- **TIP1** DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 2° EJE
- **TIP3** EFICACIA DE FRENADO
- **TIP3** AJUSTE INCORRECTO DE ROTULAS DE DIRECCION
- **TIP3** OTROS (A INTRODUCIR POR EL INSPECTOR)
- **TIP3** HOJAS DE BALLESTA ROTAS O DESPLAZADAS
- y 1 más

2012/05/05

Condicional · revisión 2
sin dato km



- **TIP2** EFICACIA DE FRENADO
- **TIP2** OTROS (A INTRODUCIR POR EL INSPECTOR)
- **TIP1** ALINEACIÓN HORIZONTAL FARO CONDUCTOR
- **TIP1** NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE
- **TIP3** EMISION HUMO AZUL EN ESCAPE (NO SE REALIZA PRUEBA EMISIONES)

2012/05/12

Aprobado · revisión 3
sin dato km



- **TIP1** DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 2° EJE
- **TIP1** EFICACIA DE FRENADO
- **TIP1** ALINEACIÓN HORIZONTAL FARO CONDUCTOR
- **TIP1** NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE

LOCALIZACIÓN DE LOS DEFECTOS

Ubicación	Posición
0	1er eje
1	2DO EJE
2	3er eje (vehículos pesados)
3	4to eje (vehículos pesados)
4	5to eje (vehículos pesados)
5	6to eje (vehículos pesados)
6	7mo eje (vehículos pesados)
7	8vo eje (vehículos pesados)
8	9no eje (vehículos pesados)
9	DELANTERO IZQUIERDO
10	Delantero centro
11	Delantero derecho
12	Medio izquierdo
13	Medio centro
14	Medio derecho
15	Posterior izquierdo
16	Posterior centro
17	Posterior derecho
18	Derecho
19	Izquierdo

ACUMULACIÓN DE DEFECTOS

- 4 defectos tipo 2 en un mismo subsistema.
- 10 defectos tipo 2 en todo el vehículo.
- 2 defectos tipo 2 en la misma etapa de emisiones, ralentí o altas.
- 2 defectos tipo 2 en desequilibrio de suspensión o de frenos.
- 2 defectos tipo 2 en la eficacia de suspensión del mismo lado.
- 2 defectos tipo 2 en la alineación de luces.

PLAZOS ENTRE VISITAS

- De la 1.ª a la 2.ª, sin costo si la 2.ª es dentro de 30 días.
- De la 2.ª a la 3.ª, 50 % del costo si es dentro de 15 días.
- De la 3.ª a la 4.ª, 100 % del costo si es dentro de 15 días.

