KIA K2700 4X2 2006

Motor J2442954 · Chasis KNCSE211267141959 · sin dato km

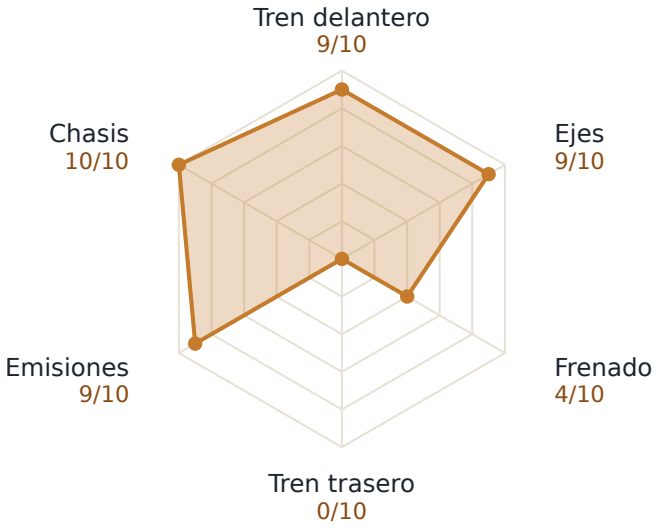
TDF0942

Octubre 2026

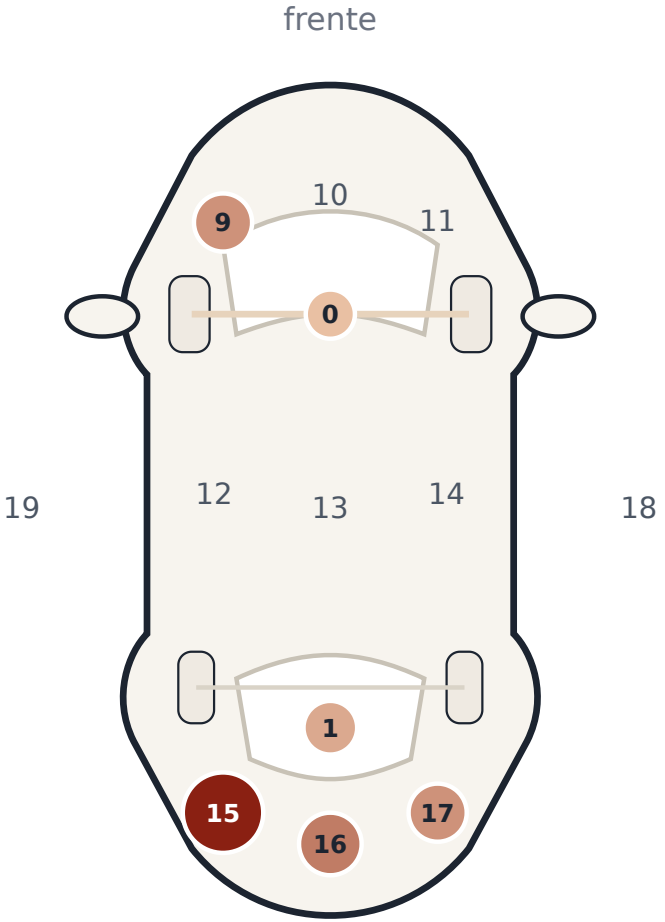
Aprobado con reservas por luces posteriores y placas deficientes

Año crítico: 2012

HUELLA DE SALUD



Fallo recurrente
Las mismas no conformidades se repiten en las tres revisiones registradas en diciembre de 2012 (10/12, 20/12 condicional y 20/12 final): placas deterioradas, luces de posición y frenado posteriores, material de carrocería en mal estado, alineación horizontal del faro del conductor y ruido de escape. Los defectos de frenado (eficacia 18-67% y desequilibrios de 26-39%) sí fueron corregidos en la última revisión; el resto persiste sin reparación desde el primer intento.



Mapa histórico de fallos*.

2012

3 revisiones

1 aprobada | 2 condicionales

2012 · 3 REVISIONES

2012/12/10

Condicional · revisión 1
sin dato km

- **TIP2** PLACAS INEXISTENTES O DETERIORADAS
- **TIP2** FUNC. INCORRECTO, O NO FUNC., LUCES POSICION
- **TIP2** LUCES DE FRENADO DETERIORADAS
- **TIP2** DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 2° EJE
- **TIP2** EFICACIA FRENO DE ESTACIONAMIENTO
- **TIP1** MATERIAL DE CARROCERIA EN MAL ESTADO
- **TIP1** ALINEACIÓN HORIZONTAL FARO CONDUCTOR
- y 5 más

2012/12/20

Condicional · revisión 2
sin dato km

- **TIP2** PLACAS INEXISTENTES O DETERIORADAS
- **TIP2** FUNC. INCORRECTO, O NO FUNC., LUCES POSICION
- **TIP2** LUCES DE FRENADO DETERIORADAS
- **TIP2** EFICACIA FRENO DE ESTACIONAMIENTO
- **TIP1** MATERIAL DE CARROCERIA EN MAL ESTADO
- **TIP1** ALINEACIÓN HORIZONTAL FARO CONDUCTOR
- **TIP1** NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE
- y 3 más

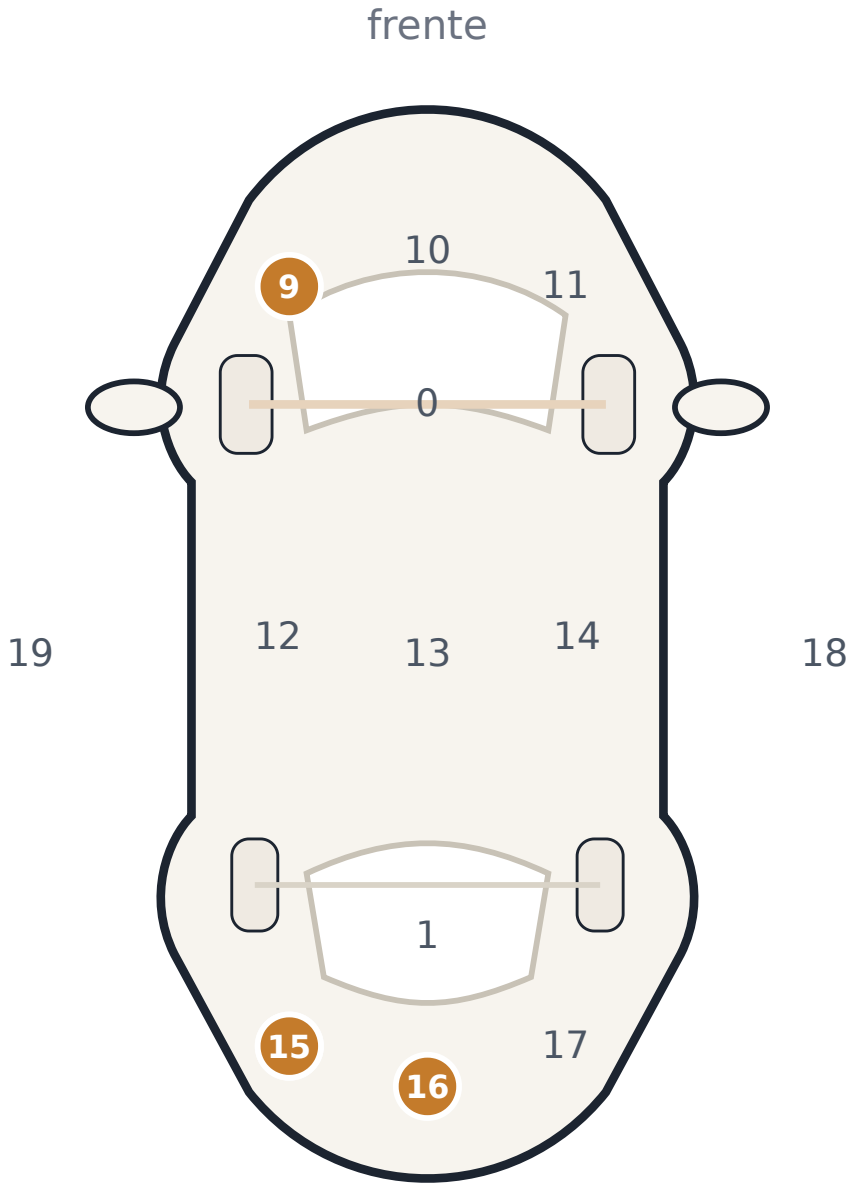
2012/12/20

Aprobado · revisión 3
sin dato km

- **TIP2** PLACAS INEXISTENTES O DETERIORADAS
- **TIP2** FUNC. INCORRECTO, O NO FUNC., LUCES POSICION
- **TIP2** LUCES DE FRENADO DETERIORADAS
- **TIP1** MATERIAL DE CARROCERIA EN MAL ESTADO
- **TIP1** ALINEACIÓN HORIZONTAL FARO CONDUCTOR
- **TIP1** NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE

LOCALIZACIÓN DE LOS DEFECTOS

Ubicación	Posición
0	1er eje
1	2do eje
2	3er eje (vehículos pesados)
3	4to eje (vehículos pesados)
4	5to eje (vehículos pesados)
5	6to eje (vehículos pesados)
6	7mo eje (vehículos pesados)
7	8vo eje (vehículos pesados)
8	9no eje (vehículos pesados)
9	**DELANTERO IZQUIERDO**
10	Delantero centro
11	Delantero derecho
12	Medio izquierdo
13	Medio centro
14	Medio derecho
15	**POSTERIOR IZQUIERDO**
16	**POSTERIOR CENTRO**
17	Posterior derecho
18	Derecho
19	Izquierdo



ACUMULACIÓN DE DEFECTOS

- 4 defectos tipo 2 en un mismo subsistema.
- 10 defectos tipo 2 en todo el vehículo.
- 2 defectos tipo 2 en la misma etapa de emisiones, ralentí o altas.
- 2 defectos tipo 2 en desequilibrio de suspensión o de frenos.
- 2 defectos tipo 2 en la eficacia de suspensión del mismo lado.
- 2 defectos tipo 2 en la alineación de luces.

PLAZOS ENTRE VISITAS

- De la 1.ª a la 2.ª, sin costo si la 2.ª es dentro de 30 días.
- De la 2.ª a la 3.ª, 50 % del costo si es dentro de 15 días.
- De la 3.ª a la 4.ª, 100 % del costo si es dentro de 15 días.