NEW SUPER KTH1021S 2008

Motor 596629 · Chasis XXXX · sin dato km

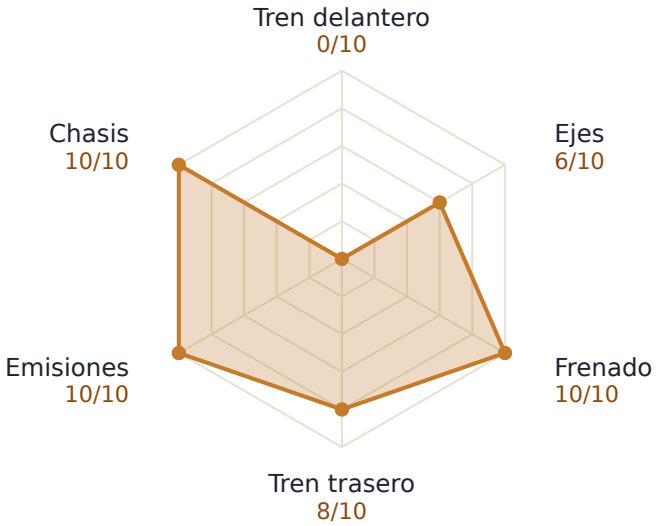
PBB6065

Octubre 2026

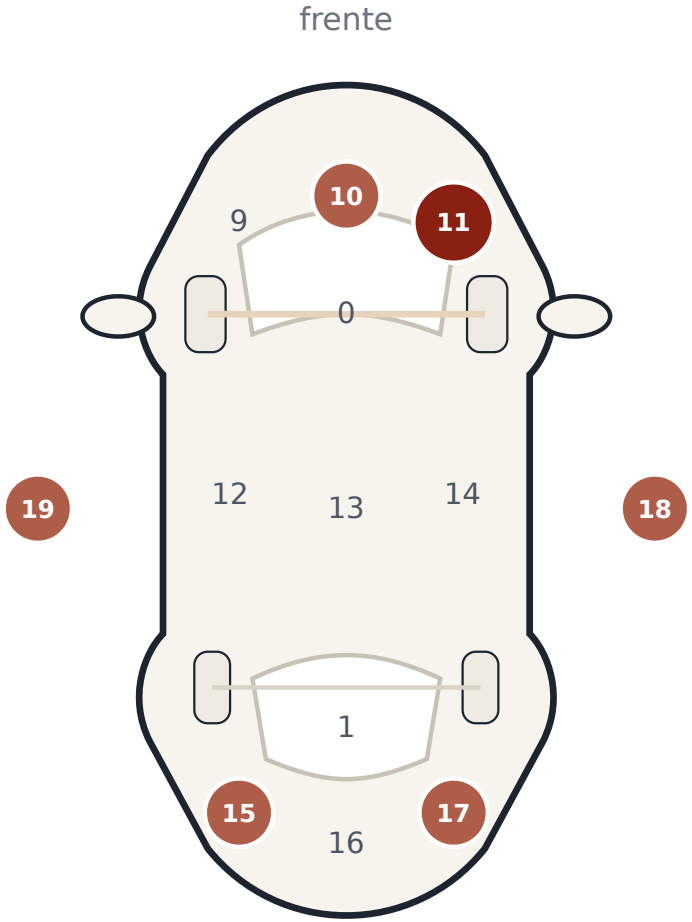
Aprobado con cicatrices en suspensión, luces y emisiones

Año crítico: 2012

HUELLA DE SALUD



Fallo recurrente
Se repiten desde la revisión previa los faros frontales deteriorados, artefactos direccionales posteriores, vertido de aceite en cárter y baja eficacia de suspensión del primer eje; los HC en ralentí bajaron de TIPO 3 a TIPO 2 pero siguen fuera de rango.



Mapa histórico de fallos*.

2012

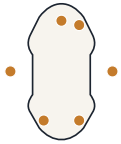
2 revisiones

1 aprobada | 1 condicional

2012 · 2 REVISIONES

2012/11/15

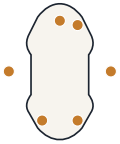
Condicional · revisión 1
sin dato km



- **TIP2** FAROS FRONTALES DETERIORADOS
- **TIP2** OTROS (A INTRODUCIR POR EL INSPECTOR)
- **TIP1** ARTEFACTOS DIRECCIONALES POSTERIOR DETERIORADOS
- **TIP1** VERTIDO DE ACEITE CARTER MOTOR/TRANSMISION
- **TIP1** EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA DERECHA DEL 1° EJE
- **TIP1** EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 1° EJE
- **TIP3** AJUSTE INCORRECTO EN BRAZO DE DIRECCION
- y 1 más

2012/11/15

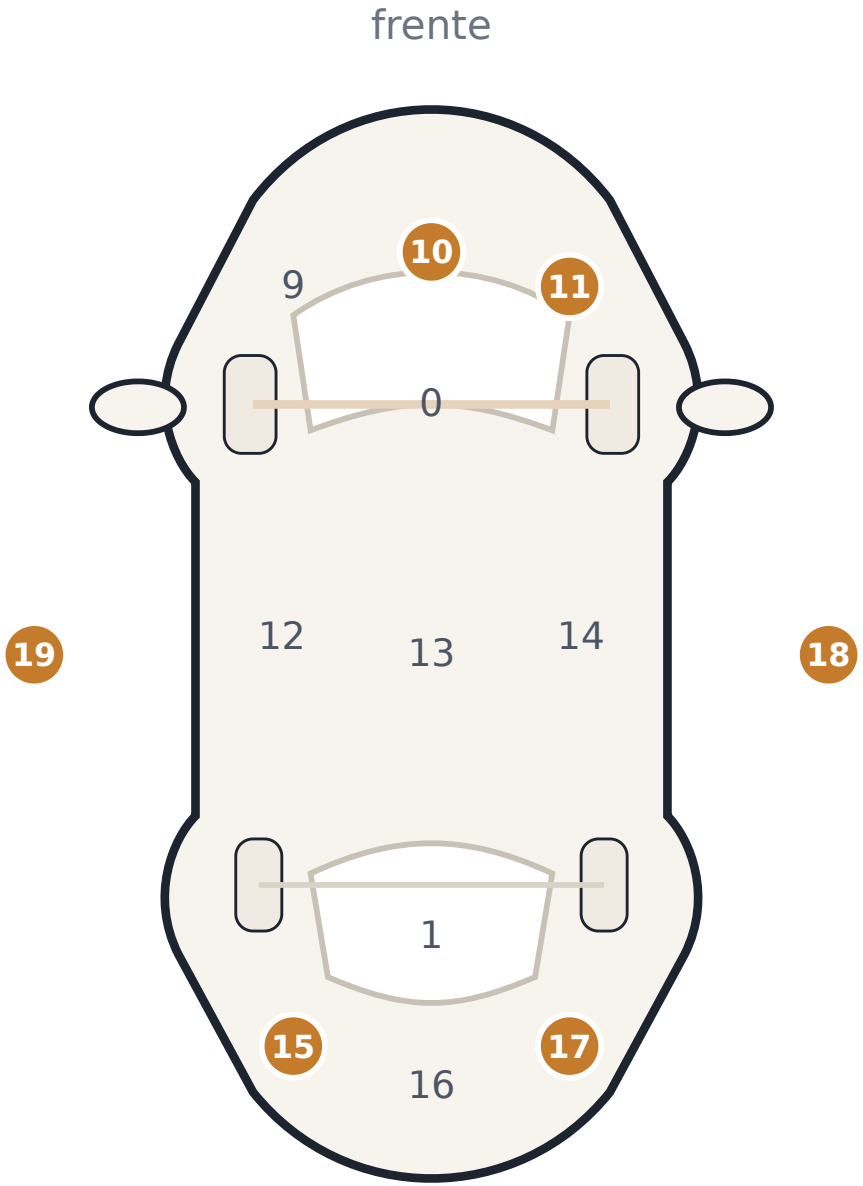
Aprobado · revisión 2
sin dato km



- **TIP2** FAROS FRONTALES DETERIORADOS
- **TIP2** OTROS (A INTRODUCIR POR EL INSPECTOR)
- **TIP2** HIDROCARBUROS NO COMBUSTIONADOS (HC) RALENTI
- **TIP1** ARTEFACTOS DIRECCIONALES POSTERIOR DETERIORADOS
- **TIP1** VERTIDO DE ACEITE CARTER MOTOR/TRANSMISION
- **TIP1** EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA DERECHA DEL 1° EJE
- **TIP1** EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 1° EJE
- y 2 más

LOCALIZACIÓN DE LOS DEFECTOS

Ubicación	Posición
0	1er eje
1	2do eje
2	3er eje (vehículos pesados)
3	4to eje (vehículos pesados)
4	5to eje (vehículos pesados)
5	6to eje (vehículos pesados)
6	7mo eje (vehículos pesados)
7	8vo eje (vehículos pesados)
8	9no eje (vehículos pesados)
9	Delantero izquierdo
10	**DELANTERO CENTRO**
11	**DELANTERO DERECHO**
12	Medio izquierdo
13	Medio centro
14	Medio derecho
15	**POSTERIOR IZQUIERDO**
16	Posterior centro
17	**POSTERIOR DERECHO**
18	**DERECHO**
19	**IZQUIERDO**



ACUMULACIÓN DE DEFECTOS

- 4 defectos tipo 2 en un mismo subsistema.
- 10 defectos tipo 2 en todo el vehículo.
- 2 defectos tipo 2 en la misma etapa de emisiones, ralentí o altas.
- 2 defectos tipo 2 en desequilibrio de suspensión o de frenos.
- 2 defectos tipo 2 en la eficacia de suspensión del mismo lado.
- 2 defectos tipo 2 en la alineación de luces.

PLAZOS ENTRE VISITAS

- De la 1.ª a la 2.ª, sin costo si la 2.ª es dentro de 30 días.
- De la 2.ª a la 3.ª, 50 % del costo si es dentro de 15 días.
- De la 3.ª a la 4.ª, 100 % del costo si es dentro de 15 días.