

GEELY 08CK 1.5 GS 2010

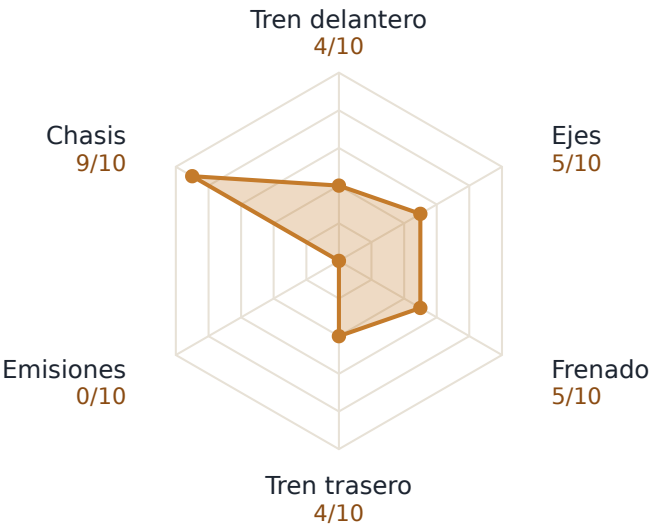
Motor MR479QA908217964 · Chasis L6T7524S3AN000488 · 777.291 km

PBF4472

Octubre 2026

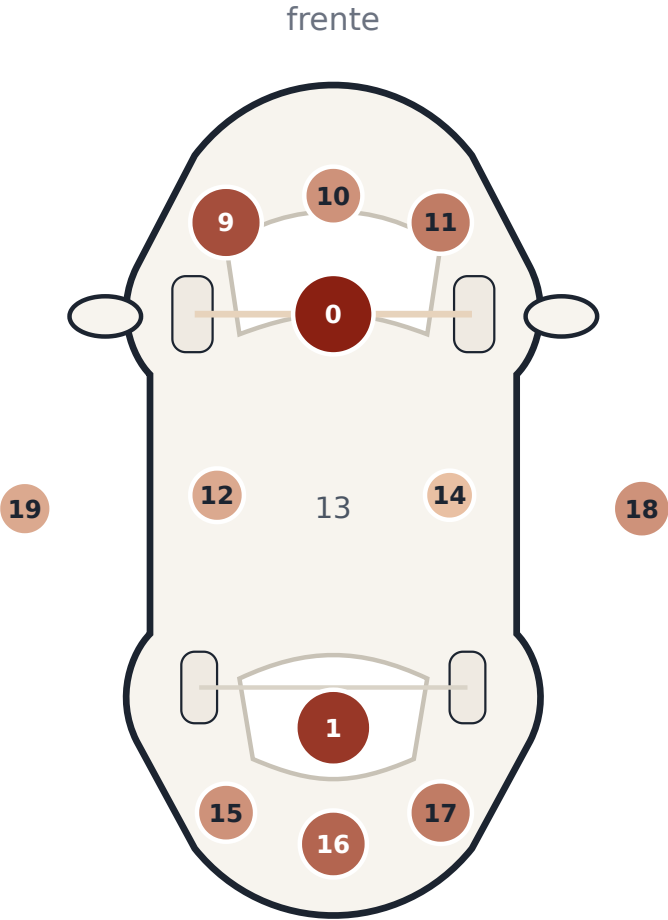
Aprobado con una leve alerta en la mezcla de oxígeno

Año crítico: 2023
HUELLA DE SALUD



Fallo recurrente

La lectura de O2 en altas RPM ya había salido de rango en la revisión previa inmediata (23-03-2023, TIPO 3) y en inspecciones de 2021, 2020 y 2018, por lo que se trata de un patrón recurrente del sistema de mezcla/escape.



Mapa histórico de fallos*.

2023

2 revisiones

1 aprobada | 1 condicional

2023/03/23

Condicional · revisión 1
776.788 km



- **TIP2** PERDIDAS DE FLUIDO HIDRAULICO EN DIRECCION
- **TIP2** FISURAS O DEFORMACIONES VISIBLES EN AROS
- **TIP2** OTROS (A INTRODUCIR POR EL INSPECTOR)
- **TIP1** OTROS (A INTRODUCIR POR EL INSPECTOR)
- **TIP1** OTROS (A INTRODUCIR POR EL INSPECTOR)
- **TIP1** OTROS (A INTRODUCIR POR EL INSPECTOR)
- **TIP1** ALINEACIÓN VERTICAL FARO CONDUCTOR
- y 4 más

2023/03/28

Aprobado · revisión 2
777.291 km

- **TIP1** O2 EN ALTAS RPM

2022

Sin revisiones

2021

3 revisiones

1 aprobada | 2 condicionales

2021/04/13

Condicional · revisión 1
682.382 km



- **TIP2** PLACAS INEXISTENTES O DETERIORADAS
- **TIP2** LUZ DE PLACA NO FUNCIONA
- **TIP2** OTROS (A INTRODUCIR POR EL INSPECTOR)
- **TIP1** OTROS (A INTRODUCIR POR EL INSPECTOR)
- **TIP1** OTROS (A INTRODUCIR POR EL INSPECTOR)
- **TIP1** ALINEACIÓN 1ER EJE CONVERGENCIA
- **TIP1** MONOXIDO DE CARBONO (CO) RALENTI
- y 4 más

2021/08/18

Condicional · revisión 1
699.626 km



- **TIP2** PLACAS INEXISTENTES O DETERIORADAS
- **TIP2** OTROS (A INTRODUCIR POR EL INSPECTOR)
- **TIP1** OTROS (A INTRODUCIR POR EL INSPECTOR)
- **TIP1** ALINEACIÓN 1ER EJE CONVERGENCIA
- **TIP1** NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE
- **TIP1** DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 2º EJE
- **TIP3** HIDROCARBUROS NO COMBUSTIONADOS (HC) RALENTI
- y 3 más

2021/05/05

Aprobado · revisión 2
683.961 km

- **TIP2** O2 EN BAJAS
- **TIP1** O2 EN ALTAS RPM

2020

3 revisiones

3 condicionales

2020/02/03

Condicional · revisión 1
646.431 km



- **TIP2** LUZ DE PLACA NO FUNCIONA
- **TIP2** GUARDAGOLPES DEFORMADOS O ROTOS
- **TIP2** MONOXIDO DE CARBONO (CO) RALENTI
- **TIP2** EFICACIA DE FRENADO
- **TIP1** OTROS (A INTRODUCIR POR EL INSPECTOR)
- **TIP1** OTROS (A INTRODUCIR POR EL INSPECTOR)
- **TIP1** ALINEACIÓN 1ER EJE CONVERGENCIA
- y 3 más

2020/02/26

Condicional · revisión 3
649.269 km

- **TIP1** O2 EN ALTAS RPM
- **TIP3** OTROS (A INTRODUCIR POR EL INSPECTOR)

2020/02/05

Condicional · revisión 2
646.820 km

- **TIP2** HIDROCARBUROS NO COMBUSTIONADOS (HC) 2500 RPM
- **TIP1** HIDROCARBUROS NO COMBUSTIONADOS (HC) RALENTI
- **TIP3** MONOXIDO DE CARBONO (CO) 2500 RPM

2019

4 revisiones

2 aprobadas | 2 condicionales

2019/03/15

Condicional · revisión 1
601.028 km



- **TIP2** OTROS (A INTRODUCIR POR EL INSPECTOR)
- **TIP2** GUARDAGOLPES DEFORMADOS O ROTOS
- **TIP2** FUNCIONAMIENTO DEFECTUOSO DEL LAVAPARABR
- **TIP2** NO FUNCIONA, O NO DISPONE DE INDICADORES
- **TIP2** TAXIS CON RASPONES MAYOR A 100X300 MM
- **TIP1** CUALQUIER ADHESIVO FALTANTE
- **TIP1** OTROS (A INTRODUCIR POR EL INSPECTOR)
- y 3 más

2019/03/20

Aprobado · revisión 2
601.736 km

- Sin defectos vigentes.

2019/08/02

Condicional · revisión 1
621.788 km



- **TIP2** PLACAS INEXISTENTES O DETERIORADAS
- **TIP2** OTROS (A INTRODUCIR POR EL INSPECTOR)
- **TIP2** HIDROCARBUROS NO COMBUSTIONADOS (HC) RALENTI
- **TIP1** OTROS (A INTRODUCIR POR EL INSPECTOR)
- **TIP1** OTROS (A INTRODUCIR POR EL INSPECTOR)
- **TIP1** NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE
- **TIP1** MONOXIDO DE CARBONO (CO) 2500 RPM
- y 4 más

2019/08/14

Aprobado · revisión 2
623.582 km

- Sin defectos vigentes.

2018

5 revisiones

2 aprobadas | 3 condicionales

2018/03/22

Condicional · revisión 1
546.378 km



- **TIP2** LUZ DE PLACA NO FUNCIONA
- **TIP2** GUARDAGOLPES DEFORMADOS O ROTOS
- **TIP2** ACCIONAMIENTO ELEVA VIDRIOS DEFECTUOSO
- **TIP2** LAVAPARABRISAS INEXISTENTE
- **TIP2** TAPICERIA EN MAL ESTADO
- **TIP2** NO FUNCIONA, O NO DISPONE DE INDICADORES
- **TIP2** ESTADO CABLERIO TABLERO
- y 8 más

2018/03/29

Condicional · revisión 2
547.518 km

- **TIP3** O2 EN BAJAS
- **TIP3** O2 EN ALTAS RPM

2018/04/04

Aprobado · revisión 3
548.222 km

- Sin defectos vigentes.

2018/07/30

Condicional · revisión 1
567.928 km



- **TIP2** OTROS (A INTRODUCIR POR EL INSPECTOR)
- **TIP2** ALINEACIÓN HORIZONTAL FARO CONDUCTOR
- **TIP1** OTROS (A INTRODUCIR POR EL INSPECTOR)
- **TIP1** OTROS (A INTRODUCIR POR EL INSPECTOR)
- **TIP1** NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE
- **TIP1** MONOXIDO DE CARBONO (CO) 2500 RPM
- **TIP3** HIDROCARBUROS NO COMBUSTIONADOS (HC) 2500 RPM

2018/08/06

Aprobado · revisión 2
569.091 km

- Sin defectos vigentes.

2017

1 revisión

1 aprobada

2017/03/22

Aprobado · revisión 1
483.662 km



- **TIP2** MATERIAL DE CARROCERIA EN MAL ESTADO
- **TIP2** MARCOS, O CHAPAS DE CAPOT/PORTAEQUIPAJE/TAPAS
- **TIP1** OTROS (A INTRODUCIR POR EL INSPECTOR)
- **TIP1** NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE
- **TIP1** MONOXIDO DE CARBONO (CO) 2500 RPM
- **TIP1** DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 1º EJE

2016

2 revisiones

1 aprobada | 1 condicional

2016 · 2 REVISIONES

2016/04/28

Condicional · revisión 1
427.427 km



- **TIP2** CIERRE DE CAPOT/PORTAEQUIPAJE/TAPAS DETERIORADO O
- **TIP2** MONOXIDO DE CARBONO (CO) 2500 RPM
- **TIP1** TAXIS CON RASPONES MAYOR A 100X300 MM
- **TIP1** OTROS (A INTRODUCIR POR EL INSPECTOR)
- **TIP1** ALINEACIÓN HORIZONTAL FARO CONDUCTOR
- **TIP1** NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE
- **TIP1** HIDROCARBUROS NO COMBUSTIONADOS (HC) 2500 RPM
- y 2 más

2016/05/05

Aprobado · revisión 2
428.591 km

- **TIP1** HIDROCARBUROS NO COMBUSTIONADOS (HC) RALENTI

2015

2 revisiones

1 aprobada | 1 condicional

2015/12/23

Condicional · revisión 1
405.414 km



- **TIP2** LUCES DE POSICION POSTERIORES DETERIORADAS
- **TIP2** TAXIS CON RASPONES MAYOR A 100X300 MM
- **TIP2** OTROS (A INTRODUCIR POR EL INSPECTOR)
- **TIP1** VERTIDO DE ACEITE CARTER MOTOR/TRANSMISION
- **TIP3** CUALQUIER ADHESIVO FALTANTE

2015/12/29

Aprobado · revisión 2
406.450 km

- Sin defectos vigentes.

2014

3 revisiones

1 aprobada | 2 condicionales

2014 · 3 REVISIONES

2014/08/26

Condicional · revisión 1
sin dato km



- **TIP2** BUJES DE GOMA DETERIORADOS O INEXISTENTE
- **TIP1** TAXIS CON RASPONES MAYOR A 100X300 MM
- **TIP1** EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA DERECHA DEL 1º EJE
- **TIP3** N.DE PLACA NO COINCIDE CON LA DOCUMENTACION
- **TIP3** HIDROCARBUROS NO COMBUSTIONADOS (HC) 2500 RPM
- **TIP3** MONOXIDO DE CARBONO (CO) 2500 RPM

2014/08/27

Condicional · revisión 2
317.913 km



- **TIP2** N.DE PLACA NO COINCIDE CON LA DOCUMENTACION
- **TIP1** TAXIS CON RASPONES MAYOR A 100X300 MM
- **TIP1** EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA DERECHA DEL 1º EJE
- **TIP3** HIDROCARBUROS NO COMBUSTIONADOS (HC) 2500 RPM
- **TIP3** MONOXIDO DE CARBONO (CO) 2500 RPM

2014/08/27

Aprobado · revisión 3
317.945 km



- **TIP2** N.DE PLACA NO COINCIDE CON LA DOCUMENTACION
- **TIP1** TAXIS CON RASPONES MAYOR A 100X300 MM
- **TIP1** EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA DERECHA DEL 1º EJE

2013

4 revisiones

2 aprobadas | 2 condicionales

2013/03/06

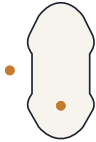
Condicional · revisión 1
sin dato km



- **TIP2** N.DE PLACA NO COINCIDE CON LA DOCUMENTACION
- **TIP2** VERTIDO DE ACEITE CARTER MOTOR/TRANSMISION
- **TIP2** CUALQUIER ADHESIVO FALTANTE
- **TIP1** EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 1° EJE
- **TIP1** MONOXIDO DE CARBONO (CO) 2500 RPM
- **TIP1** DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 1° EJE
- **TIP1** EFICACIA DE FRENADO
- y 3 más

2013/03/07

Aprobado · revisión 2
sin dato km



- **TIP2** N.DE PLACA NO COINCIDE CON LA DOCUMENTACION
- **TIP2** VERTIDO DE ACEITE CARTER MOTOR/TRANSMISION
- **TIP2** CUALQUIER ADHESIVO FALTANTE
- **TIP1** EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 1° EJE
- **TIP1** DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 2° EJE

2013/09/16

Condicional · revisión 1
sin dato km



- **TIP2** N.DE PLACA NO COINCIDE CON LA DOCUMENTACION
- **TIP2** TAXIS CON RASPONES MAYOR A 100X300 MM
- **TIP2** CUALQUIER ADHESIVO FALTANTE
- **TIP1** MONOXIDO DE CARBONO (CO) 2500 RPM
- **TIP3** OTROS (A INTRODUCIR POR EL INSPECTOR)
- **TIP3** TAXIMETRO
- **TIP3** HIDROCARBUROS NO COMBUSTIONADOS (HC) RALENTI
- y 1 más

2013/09/16

Aprobado · revisión 2
sin dato km



- **TIP2** N.DE PLACA NO COINCIDE CON LA DOCUMENTACION
- **TIP2** TAXIS CON RASPONES MAYOR A 100X300 MM
- **TIP2** CUALQUIER ADHESIVO FALTANTE

2012

3 revisiones

3 condicionales

2012/03/26

Condicional · revisión 1
sin dato km



- **TIP2** ALINEACIÓN HORIZONTAL FARO CONDUCTOR
- **TIP1** NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE
- **TIP1** DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 2º EJE
- **TIP3** PLACAS INEXISTENTES O DETERIORADAS
- **TIP3** OTROS (A INTRODUCIR POR EL INSPECTOR)
- **TIP3** PINTURA ANTIREGLAMENTARIA EN VEHICULO PARTICULAR

2012/11/12

Condicional · revisión 2
sin dato km

- **TIP2** N.DE PLACA NO COINCIDE CON LA DOCUMENTACION
- **TIP2** CUALQUIER ADHESIVO FALTANTE
- **TIP2** EFICACIA DE FRENADO
- **TIP1** VERTIDO DE ACEITE CARTER MOTOR/TRANSMISION
- **TIP1** NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE
- **TIP1** HIDROCARBUROS NO COMBUSTIONADOS (HC) RALENTI
- **TIP1** O2 EN ALTAS RPM
- y 4 más

2012/10/29

Condicional · revisión 1
sin dato km

- **TIP2** N.DE PLACA NO COINCIDE CON LA DOCUMENTACION
- **TIP2** VERTIDO DE ACEITE CARTER MOTOR/TRANSMISION
- **TIP2** CUALQUIER ADHESIVO FALTANTE
- **TIP1** NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE
- **TIP1** HIDROCARBUROS NO COMBUSTIONADOS (HC) RALENTI
- **TIP1** O2 EN ALTAS RPM
- **TIP3** OTROS (A INTRODUCIR POR EL INSPECTOR)
- y 3 más

2011

1 revisión

2011 · 1 REVISIONES

2011/03/22

Exonerado · revisión 1
sin dato km

- Sin defectos vigentes.

LOCALIZACIÓN DE LOS DEFECTOS

Ubicación	Posición
0	1er eje
1	2do eje
2	3er eje (vehículos pesados)
3	4to eje (vehículos pesados)
4	5to eje (vehículos pesados)
5	6to eje (vehículos pesados)
6	7mo eje (vehículos pesados)
7	8vo eje (vehículos pesados)
8	9no eje (vehículos pesados)
9	Delantero izquierdo
10	Delantero centro
11	Delantero derecho
12	Medio izquierdo
13	Medio centro
14	Medio derecho
15	Posterior izquierdo
16	Posterior centro
17	Posterior derecho
18	Derecho
19	Izquierdo

ACUMULACIÓN DE DEFECTOS

- 4 defectos tipo 2 en un mismo subsistema.
- 10 defectos tipo 2 en todo el vehículo.
- 2 defectos tipo 2 en la misma etapa de emisiones, ralentí o altas.
- 2 defectos tipo 2 en desequilibrio de suspensión o de frenos.
- 2 defectos tipo 2 en la eficacia de suspensión del mismo lado.
- 2 defectos tipo 2 en la alineación de luces.

PLAZOS ENTRE VISITAS

- De la 1.ª a la 2.ª, sin costo si la 2.ª es dentro de 30 días.
- De la 2.ª a la 3.ª, 50 % del costo si es dentro de 15 días.
- De la 3.ª a la 4.ª, 100 % del costo si es dentro de 15 días.

