ISUZU FSR 11

Motor 493744 · Chasis JALFSR11KM3600313 · sin dato km

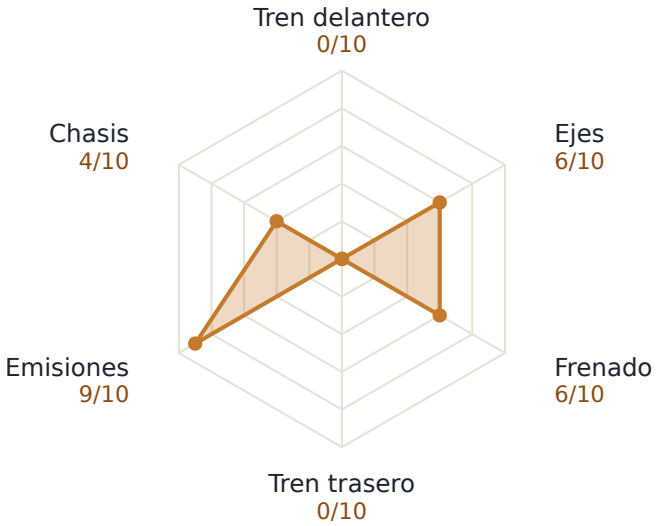
ACJ0177

Noviembre 2026

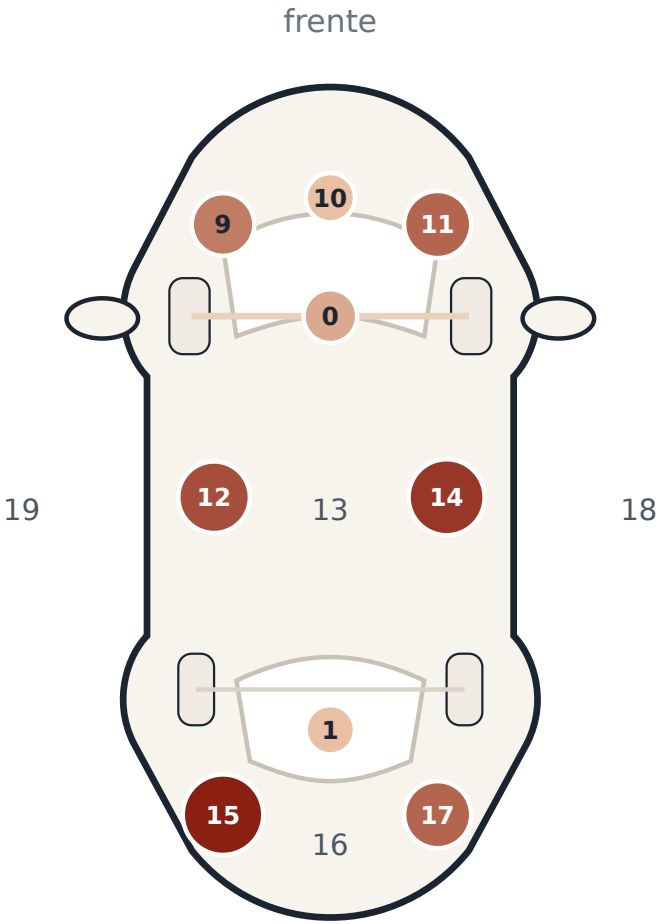
Aprobado con cicatrices estructurales y frenos al límite

Año crítico: 2022

HUELLA DE SALUD



Fallo recurrente
Fisuras/refuerzos en chasis y montajes, humo azul, falta de pernos/tuercas, labrado insuficiente y asientos deteriorados se repiten desde la revisión inmediatamente anterior del 2022-07-01.



Mapa histórico de fallos*.

2022

2 revisiones

1 aprobada | 1 condicional

2022 · 2 REVISIONES

01/07/2022

CONDICIONADO · revisión
sin dato km



- **TIP3** FAROS FRONTALES NO FUNCIONAN Bajas, intensidad muy baja
- **TIP3** NO FUNCIONAN LUCES DE FRENADO
- **TIP2** MODIFICACIONES, SOLDADURAS EN BARRAS DE DIRECCI BC rfrzs
- **TIP2** OTROS (A INTRODUCIR POR EL INSPECTOR) frena menos
- **TIP3** HOJAS DE BALLESTA ROTAS O DESPLAZADAS 1ra soldada
- **TIP2** OTROS (A INTRODUCIR POR EL INSPECTOR) varios rfrzs n chasis y montajes
- **TIP3** FISURAS, ROTURAS O DEFORMACIONES EN LARGUEROS 2 fisuras junto paquete
- y 19 más

06/08/2022

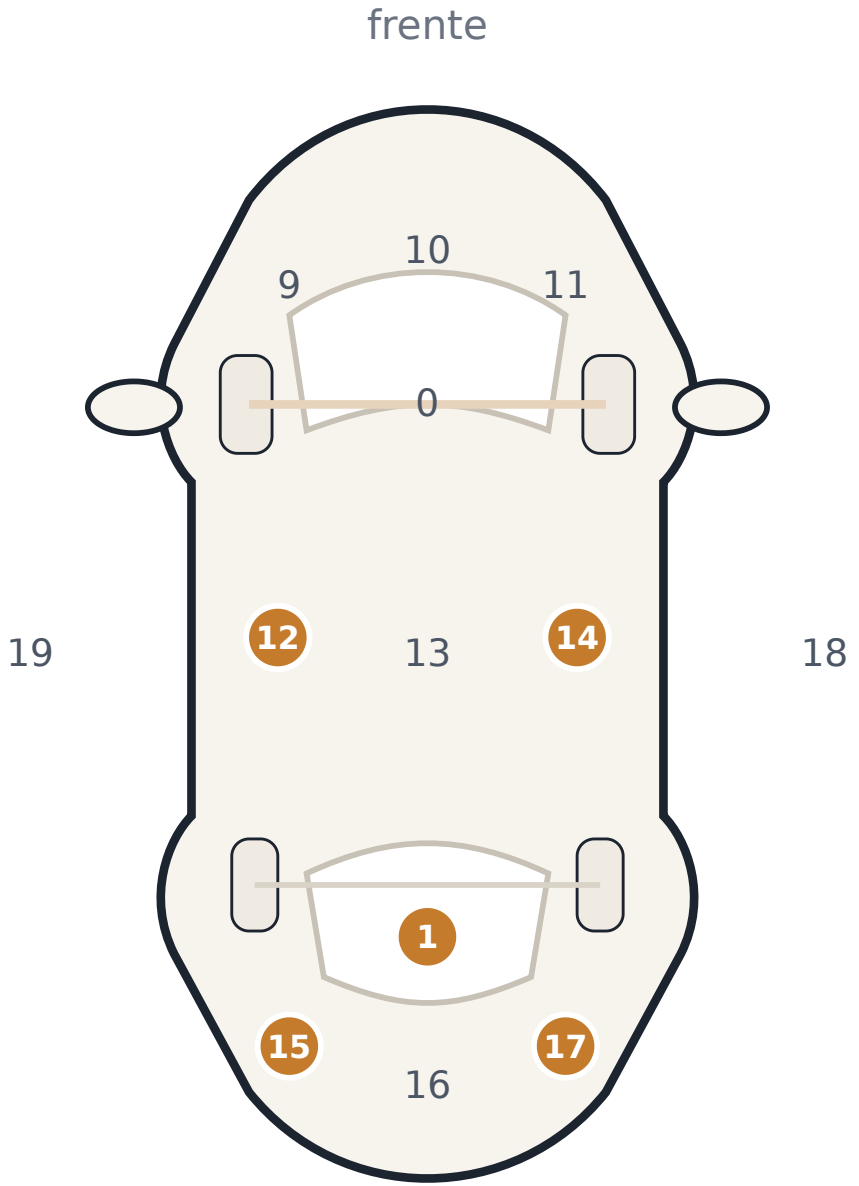
APROBADO · revisión
sin dato km



- **TIP1** MODIFICACIONES, SOLDADURAS EN BARRAS DE DIRECCI
- **TIP1** INEXISTENCIA DE PERNOS O TUERCAS DE SUJECCION
- **TIP1** INSUFICIENTE LABRADO DE NEUMATICOS
- **TIP1** NO FUNCIONA, O NO DISPONE DE VELOCIMETRO
- **TIP2** OTROS (A INTRODUCIR POR EL INSPECTOR) varios rfrzs n chasis y montajes
- **TIP2** OTROS (A INTRODUCIR POR EL INSPECTOR) humo azul
- **TIP1** ASIENTOS DETERIORADOS
- y 2 más

LOCALIZACIÓN DE LOS DEFECTOS

Ubicación	Posición
0	1er eje
1	**2DO EJE**
2	3er eje (vehículos pesados)
3	4to eje (vehículos pesados)
4	5to eje (vehículos pesados)
5	6to eje (vehículos pesados)
6	7mo eje (vehículos pesados)
7	8vo eje (vehículos pesados)
8	9no eje (vehículos pesados)
9	Delantero izquierdo
10	Delantero centro
11	Delantero derecho
12	**MEDIO IZQUIERDO**
13	Medio centro
14	**MEDIO DERECHO**
15	**POSTERIOR IZQUIERDO**
16	Posterior centro
17	**POSTERIOR DERECHO**
18	Derecho
19	Izquierdo



ACUMULACIÓN DE DEFECTOS

- 4 defectos tipo 2 en un mismo subsistema.
- 10 defectos tipo 2 en todo el vehículo.
- 2 defectos tipo 2 en la misma etapa de emisiones, ralentí o altas.
- 2 defectos tipo 2 en desequilibrio de suspensión o de frenos.
- 2 defectos tipo 2 en la eficacia de suspensión del mismo lado.
- 2 defectos tipo 2 en la alineación de luces.

PLAZOS ENTRE VISITAS

- De la 1.ª a la 2.ª, sin costo si la 2.ª es dentro de 30 días.
- De la 2.ª a la 3.ª, 50 % del costo si es dentro de 15 días.
- De la 3.ª a la 4.ª, 100 % del costo si es dentro de 15 días.