MAZDA BT-50 CD ACTION FL TM 2.6 4P 4X2 2013

Motor G6409540 · Chasis 8LFUNY06XDMM04698 · 109.490 km

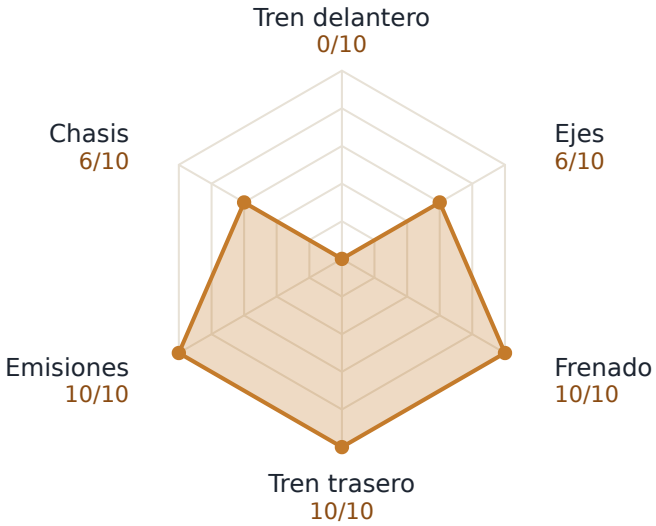
GSG9211

Octubre 2026

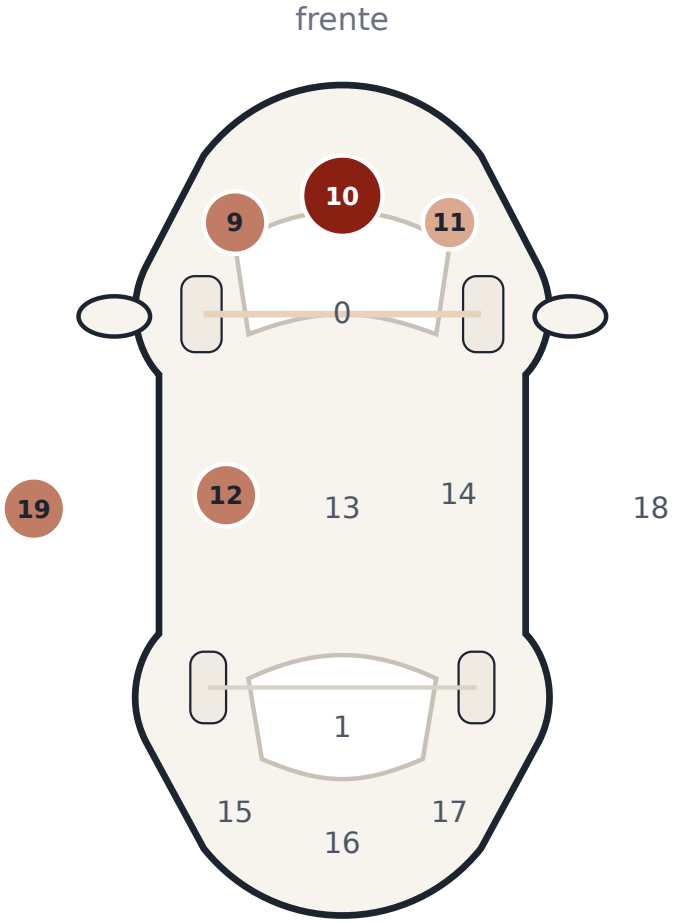
Camioneta aprobada con historial de detalles cosméticos ya corregidos

Año crítico: 2016

HUELLA DE SALUD



Fallo recurrente
El guardagolpes deformado o roto (código 09.03.01.03, zona delantera central) se repitió como Tipo 3 en las revisiones del 24/02/2016 y 03/03/2016, y quedó registrado como conforme en la revisión aprobada del 15/03/2016.



Mapa histórico de fallos*.

2016

3 revisiones

1 aprobada | 2 condicionales

2016 · 3 REVISIONES

2016/02/24

Condicional · revisión 1
107.207 km

- **TIP2** FUNC. INCORRECTO, O NO FUNC., LUCES POSICION
- **TIP1** ALINEACIÓN HORIZONTAL FARO CONDUCTOR
- **TIP1** MATERIAL DE CARROCERIA EN MAL ESTADO
- **TIP3** GUARDAGOLPES DEFORMADOS O ROTOS
- **TIP3** ACCIONAMIENTO ELEVA VIDRIOS DEFECTUOSO
- **TIP3** ASIENTO CONDUCTOR DETERIORADO
- **TIP3** SOPORTE BATERIA EN MAL ESTADO

2016/03/03

Condicional · revisión 2
108.112 km

- **TIP3** GUARDAGOLPES DEFORMADOS O ROTOS

2016/03/15

Aprobado · revisión 3
109.490 km

- Sin defectos vigentes.

2015

2 revisiones

1 aprobada | 1 condicional

2015 · 2 REVISIONES

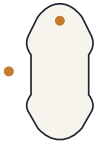
2015/03/10

Condicional · revisión 1
83.837 km

- **TIP2** FUNCIONAMIENTO DEFECTUOSO DEL LAVAPARABR
- **TIP1** EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 1° EJE
- **TIP1** DESEQUILIBRIO DE SUSPENSIÓN EN 1° EJE
- **TIP1** DESEQUILIBRIO DE SUSPENSIÓN EN 2° EJE
- **TIP1** VERTIDO DE ACEITE CARTER MOTOR/TRANSMISION
- **TIP3** FAROS FRONTALES NO FUNCIONAN

2015/03/11

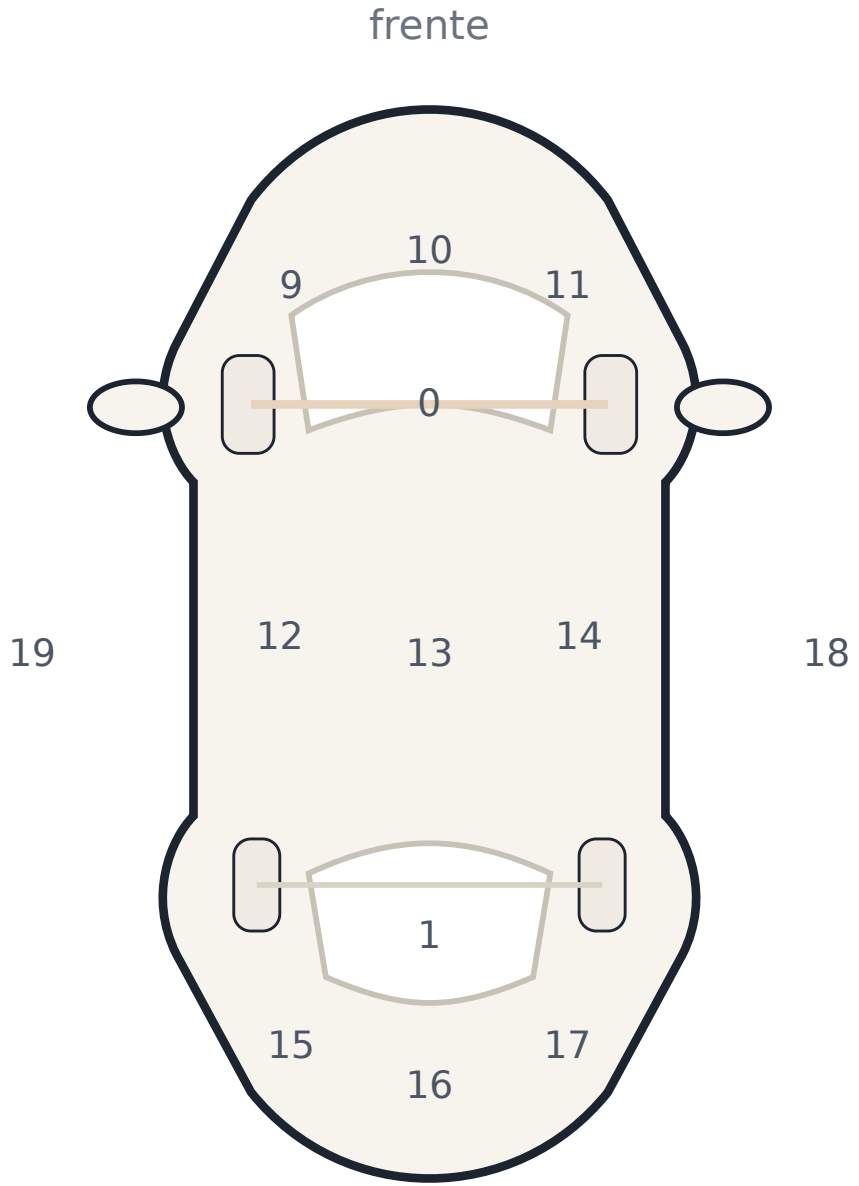
Aprobado · revisión 2
83.862 km



- **TIP2** FUNCIONAMIENTO DEFECTUOSO DEL LAVAPARABR
- **TIP1** VERTIDO DE ACEITE CARTER MOTOR/TRANSMISION
- **TIP1** EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 1° EJE
- **TIP1** DESEQUILIBRIO DE SUSPENSIÓN EN 1° EJE
- **TIP1** DESEQUILIBRIO DE SUSPENSIÓN EN 2° EJE

LOCALIZACIÓN DE LOS DEFECTOS

Ubicación	Posición
0	1er eje
1	2do eje
2	3er eje (vehículos pesados)
3	4to eje (vehículos pesados)
4	5to eje (vehículos pesados)
5	6to eje (vehículos pesados)
6	7mo eje (vehículos pesados)
7	8vo eje (vehículos pesados)
8	9no eje (vehículos pesados)
9	Delantero izquierdo
10	Delantero centro
11	Delantero derecho
12	Medio izquierdo
13	Medio centro
14	Medio derecho
15	Posterior izquierdo
16	Posterior centro
17	Posterior derecho
18	Derecho
19	Izquierdo



ACUMULACIÓN DE DEFECTOS

- 4 defectos tipo 2 en un mismo subsistema.
- 10 defectos tipo 2 en todo el vehículo.
- 2 defectos tipo 2 en la misma etapa de emisiones, ralentí o altas.
- 2 defectos tipo 2 en desequilibrio de suspensión o de frenos.
- 2 defectos tipo 2 en la eficacia de suspensión del mismo lado.
- 2 defectos tipo 2 en la alineación de luces.

PLAZOS ENTRE VISITAS

- De la 1.ª a la 2.ª, sin costo si la 2.ª es dentro de 30 días.
- De la 2.ª a la 3.ª, 50 % del costo si es dentro de 15 días.
- De la 3.ª a la 4.ª, 100 % del costo si es dentro de 15 días.