

FOTON AUMARK S BJ1078 AC 3.8 2P 4X2 TM DIESEL 2019

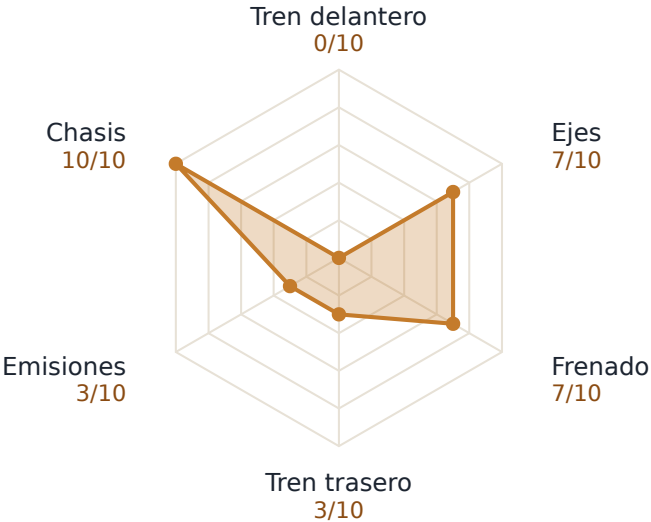
Motor 5F3854R15476375961 · Chasis LVBV4JBB6KY001031 · 576 km

PAB8258

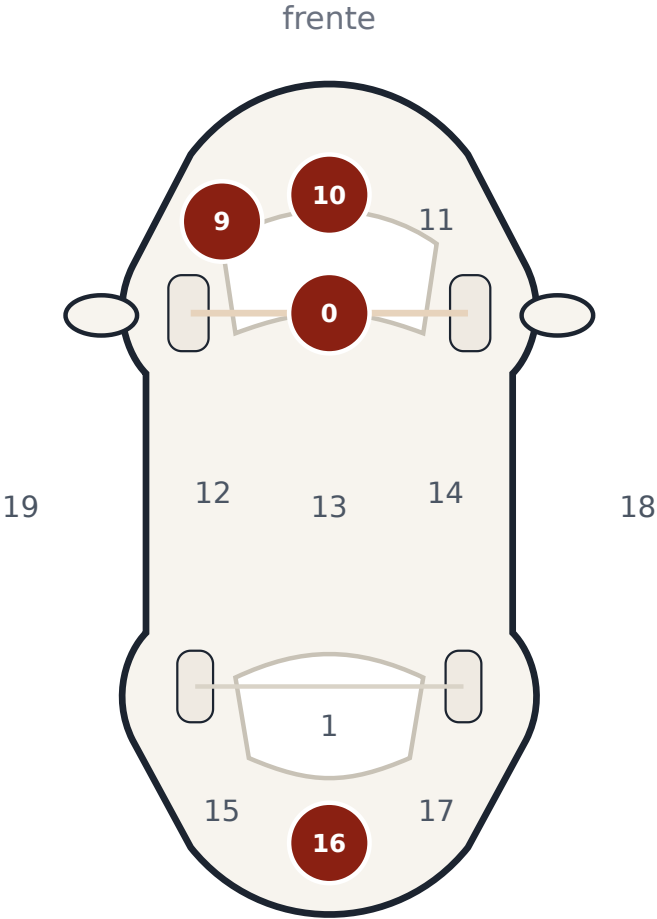
Octubre 2026

Aprobado con observaciones eléctricas y frenado desequilibrado

Año crítico: sin año
HUELLA DE SALUD



Fallo recurrente
El nivel de ruido en el escape se mantiene como defecto TIPO 1 desde la revisión del 2021-05-25 hasta la más reciente del 2021-08-03.



Mapa histórico de fallos*.

2021

2 revisiones

2 aprobadas

2021 · 2 REVISIONES

2021/05/25

Aprobado · revisión 1
259 km

- **TIP1** NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE

2021/08/03

Aprobado · revisión 1
576 km



- **TIP2** N.DE PLACA NO COINCIDE CON LA DOCUMENTACION
- **TIP2** CONEXIONES INSTALACION ELECTRICA DEFICIENTE
- **TIP2** MATERIAL DE CARROCERIA EN MAL ESTADO
- **TIP1** ALINEACIÓN HORIZONTAL FARO CONDUCTOR
- **TIP1** NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE
- **TIP1** DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 1º EJE

LOCALIZACIÓN DE LOS DEFECTOS

Ubicación	Posición
0	1ER EJE
1	2do eje
2	3er eje (vehículos pesados)
3	4to eje (vehículos pesados)
4	5to eje (vehículos pesados)
5	6to eje (vehículos pesados)
6	7mo eje (vehículos pesados)
7	8vo eje (vehículos pesados)
8	9no eje (vehículos pesados)
9	DELANTERO IZQUIERDO
10	DELANTERO CENTRO
11	Delantero derecho
12	Medio izquierdo
13	Medio centro
14	Medio derecho
15	Posterior izquierdo
16	POSTERIOR CENTRO
17	Posterior derecho
18	Derecho
19	Izquierdo

ACUMULACIÓN DE DEFECTOS

- 4 defectos tipo 2 en un mismo subsistema.
- 10 defectos tipo 2 en todo el vehículo.
- 2 defectos tipo 2 en la misma etapa de emisiones, ralentí o altas.
- 2 defectos tipo 2 en desequilibrio de suspensión o de frenos.
- 2 defectos tipo 2 en la eficacia de suspensión del mismo lado.
- 2 defectos tipo 2 en la alineación de luces.

PLAZOS ENTRE VISITAS

- De la 1.ª a la 2.ª, sin costo si la 2.ª es dentro de 30 días.
- De la 2.ª a la 3.ª, 50 % del costo si es dentro de 15 días.
- De la 3.ª a la 4.ª, 100 % del costo si es dentro de 15 días.

