# CHEVROLET N200 VAN PASAJEROS 1.2L TM 2011

Motor LAQ8AB2010326 · Chasis LZWACAGA1B4005202 · 113.953 km

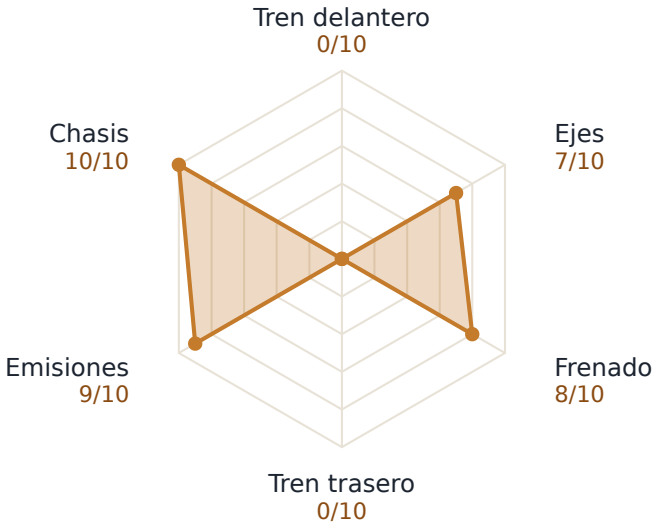
**PBS2943**

Noviembre 2026

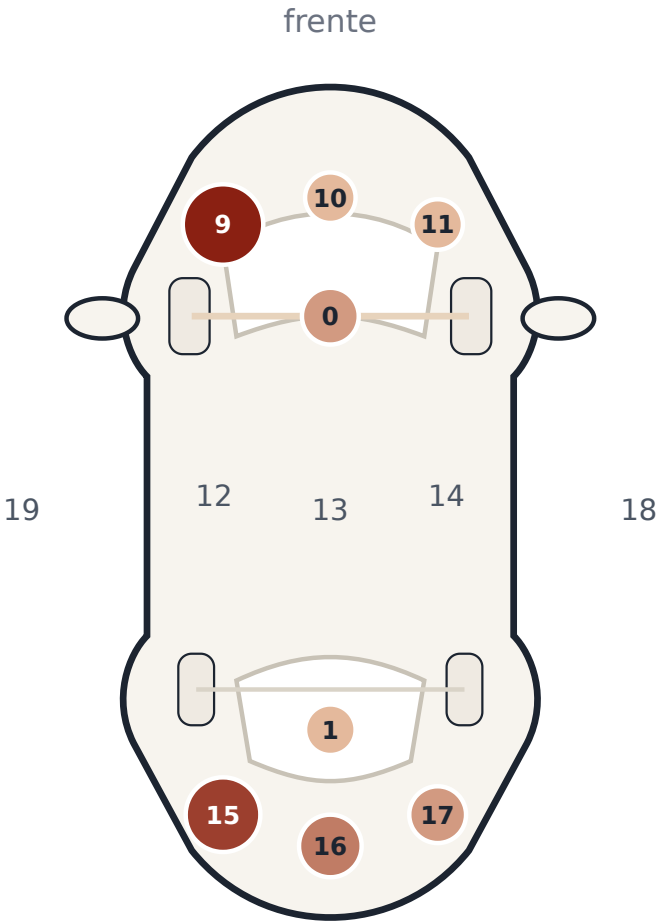
## Furgoneta condicionada con seguridad pasiva comprometida

**Año crítico: 2018**

### HUELLA DE SALUD




**Fallo recurrente**
El deterioro de material de carrocería y los guardagolpes deformados o rotos se arrastran desde al menos la revisión del 18/04/2012, donde ya fueron calificados como TIPO 2, y persisten sin corrección en la revisión de 2018.




Mapa histórico de fallos*.

# 2018

1 revisión

1 condicional

## 2018 · 1 REVISIONES

### 2018/10/27

Condicional · revisión 1
113.953 km



- **TIP2** LUZ DE PLACA NO FUNCIONA
- **TIP2** LUZ DE RETROCESO NO FUNCIONA
- **TIP2** MATERIAL DE CARROCERIA EN MAL ESTADO
- **TIP2** GUARDAGOLPES DEFORMADOS O ROTOS
- **TIP1** DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 2° EJE
- **TIP3** INSUFICIENTE LABRADO DE NEUMATICOS
- **TIP3** RALENTI ALTO/BAJO(EN P. NO SE REALIZA PRUEBA DE EM
- y 2 más

# 2017

Sin revisiones

# 2016

Sin revisiones

# 2015

Sin revisiones

# 2014

1 revisión

## 2014 · 1 REVISIONES

**2014/04/30**

Exonerado · revisión 1

sin dato km

- Sin defectos vigentes.

# 2013

1 revisión

## 2013 · 1 REVISIONES

**2013/04/23**

Exonerado · revisión 1

sin dato km

- Sin defectos vigentes.

# 2012

2 revisiones

1 aprobada | 1 condicional

## 2012 · 2 REVISIONES

### 2012/04/18

Condicional · revisión 1
sin dato km



- **TIP2** LUCES DE POSICION POSTERIORES DETERIORADAS
- **TIP2** MATERIAL DE CARROCERIA EN MAL ESTADO
- **TIP2** GUARDAGOLPES DEFORMADOS O ROTOS
- **TIP1** DESEQUILIBRIO DE SUSPENSIÓN EN 2° EJE
- **TIP1** NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE
- **TIP1** DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 1° EJE
- **TIP3** PLACAS INEXISTENTES O DETERIORADAS
- y 1 más

### 2012/04/19

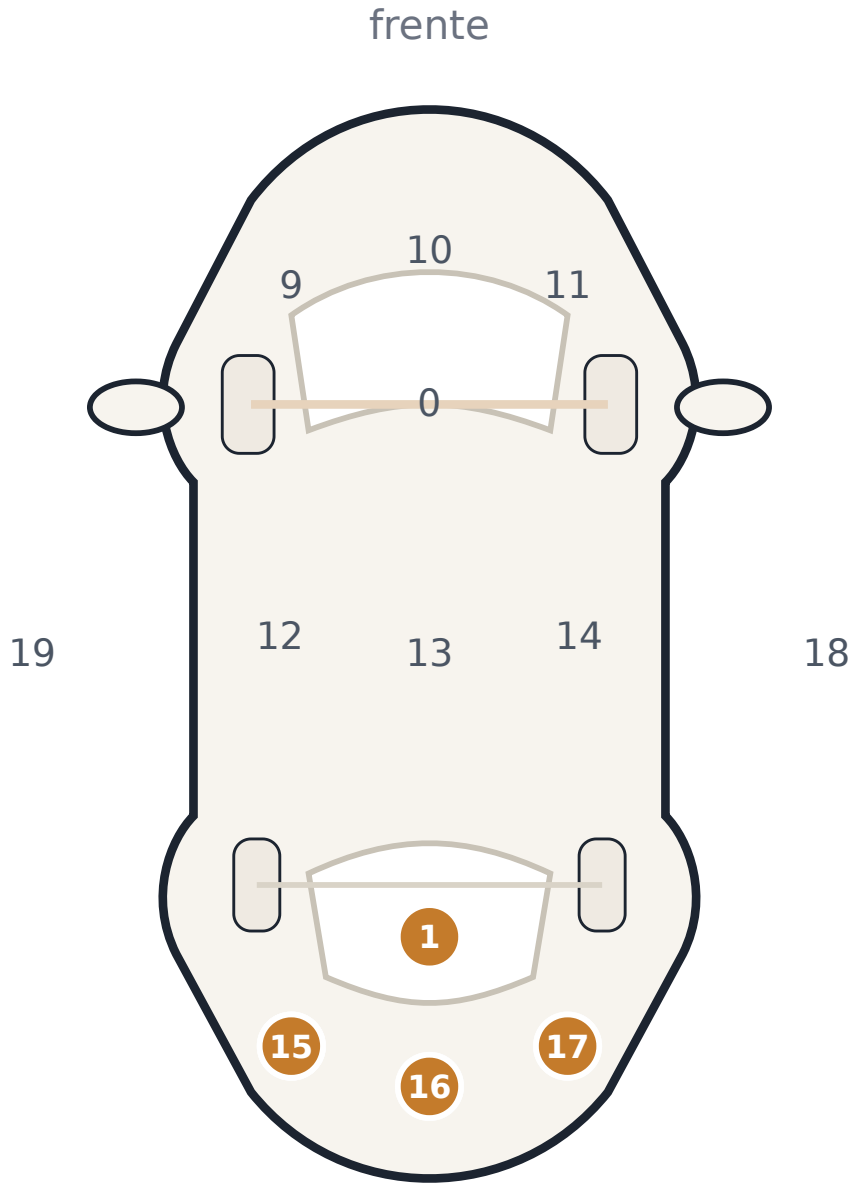
Aprobado · revisión 2
sin dato km



- **TIP2** LUCES DE POSICION POSTERIORES DETERIORADAS
- **TIP2** MATERIAL DE CARROCERIA EN MAL ESTADO
- **TIP2** GUARDAGOLPES DEFORMADOS O ROTOS
- **TIP1** ALINEACIÓN VERTICAL FARO CONDUCTOR
- **TIP1** DESEQUILIBRIO DE SUSPENSIÓN EN 2° EJE
- **TIP1** NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE
- **TIP1** DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 1° EJE

## LOCALIZACIÓN DE LOS DEFECTOS

| Ubicación | Posición |
|---|---|
| 0 | 1er eje |
| **1** | **2DO EJE** |
| 2 | 3er eje (vehículos pesados) |
| 3 | 4to eje (vehículos pesados) |
| 4 | 5to eje (vehículos pesados) |
| 5 | 6to eje (vehículos pesados) |
| 6 | 7mo eje (vehículos pesados) |
| 7 | 8vo eje (vehículos pesados) |
| 8 | 9no eje (vehículos pesados) |
| 9 | Delantero izquierdo |
| 10 | Delantero centro |
| 11 | Delantero derecho |
| 12 | Medio izquierdo |
| 13 | Medio centro |
| 14 | Medio derecho |
| **15** | **POSTERIOR IZQUIERDO** |
| **16** | **POSTERIOR CENTRO** |
| **17** | **POSTERIOR DERECHO** |
| 18 | Derecho |
| 19 | Izquierdo |




## ACUMULACIÓN DE DEFECTOS

- 4 defectos tipo 2 en un mismo subsistema.
- 10 defectos tipo 2 en todo el vehículo.
- 2 defectos tipo 2 en la misma etapa de emisiones, ralentí o altas.
- 2 defectos tipo 2 en desequilibrio de suspensión o de frenos.
- 2 defectos tipo 2 en la eficacia de suspensión del mismo lado.
- 2 defectos tipo 2 en la alineación de luces.

## PLAZOS ENTRE VISITAS

- De la 1.ª a la 2.ª, sin costo si la 2.ª es dentro de 30 días.
- De la 2.ª a la 3.ª, 50 % del costo si es dentro de 15 días.
- De la 3.ª a la 4.ª, 100 % del costo si es dentro de 15 días.