GREAT WALL WINGLE CD 4X2 SEMIFULL GAS 2.2 2012

Motor D120121364 · Chasis LGWCA2179CC634516 · 155.036 km

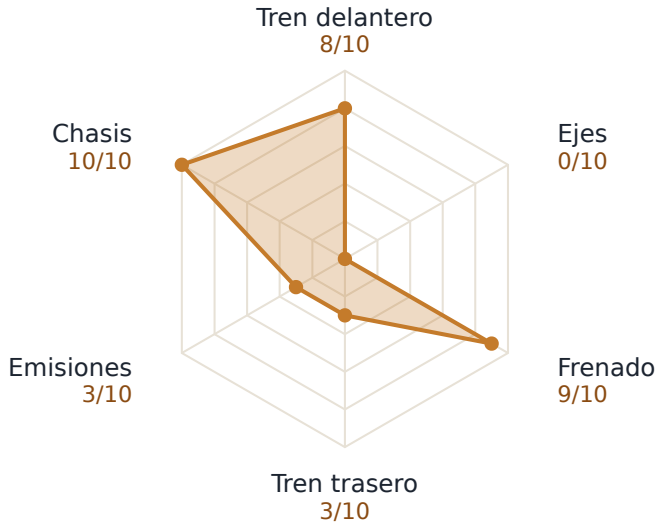
PCJ9467

Noviembre 2026

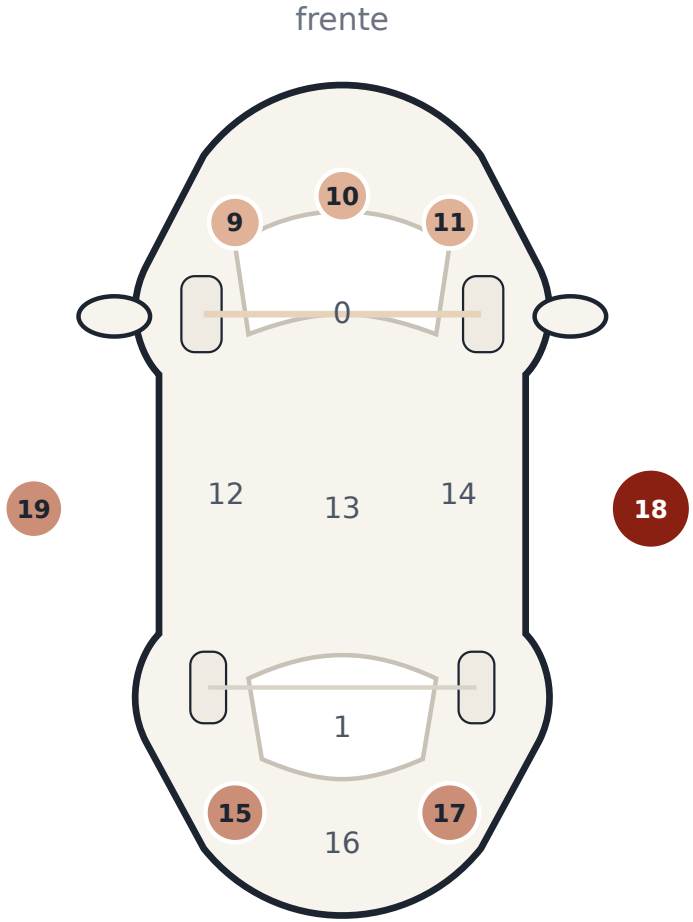
Aprobado con desgaste recurrente en suspensión y emisiones al límite

Año crítico: 2013

HUELLA DE SALUD



Fallo recurrente
La baja eficacia de suspensión en la rueda derecha del 1° eje se repite desde 2013 (57%) y continúa en 2017 (55%), 2018 (56%) y 2019 (58%); además, los HC y el CO en 2500 rpm vuelven a superar rango desde 2017.



Mapa histórico de fallos*.

2019

1 revisión

1 aprobada

2019 · 1 REVISIONES

2019/08/30

Aprobado · revisión 1
155.036 km



- **TIP2** MONOXIDO DE CARBONO (CO) 2500 RPM
- **TIP2** INEXISTENCIA DE PERNOS O TUERCAS DE SUJECCION
- **TIP1** EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA DERECHA DEL 1° EJE
- **TIP1** HIDROCARBUROS NO COMBUSTIONADOS (HC) RALENTI

2018

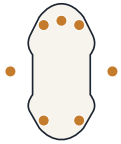
1 revisión

1 aprobada

2018 · 1 REVISIONES

2018/01/29

Aprobado · revisión 1
111.782 km



- **TIP2** HOJAS DE BALLESTA ROTAS O DESPLAZADAS
- **TIP2** OTROS (A INTRODUCIR POR EL INSPECTOR)
- **TIP2** GUARDAGOLPES DEFORMADOS O ROTOS
- **TIP1** EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA DERECHA DEL 1° EJE
- **TIP1** EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 1° EJE
- **TIP1** NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE
- **TIP1** HIDROCARBUROS NO COMBUSTIONADOS (HC) RALENTI
- y 2 más

2017

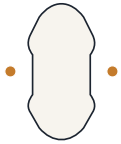
1 revisión

1 aprobada

2017 · 1 REVISIONES

2017/02/21

Aprobado · revisión 1
91.800 km



- **TIP2** MONOXIDO DE CARBONO (CO) 2500 RPM
- **TIP2** MATERIAL DE CARROCERIA EN MAL ESTADO
- **TIP1** EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA DERECHA DEL 1° EJE
- **TIP1** EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 1° EJE
- **TIP1** HIDROCARBUROS NO COMBUSTIONADOS (HC) RALENTI

2016

Sin revisiones

2015

Sin revisiones

2014

1 revisión

2014 · 1 REVISIONES

2014/12/03

Exonerado · revisión 1

sin dato km

- Sin defectos vigentes.

2013

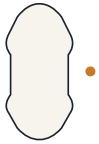
2 revisiones

1 aprobada | 1 condicional

2013 · 2 REVISIONES

2013/12/21

Condicional · revisión 1
sin dato km



- **TIP1** EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA DERECHA DEL 1° EJE
- **TIP1** MATERIAL DE CARROCERIA EN MAL ESTADO
- **TIP3** OTROS (A INTRODUCIR POR EL INSPECTOR)

2013/12/23

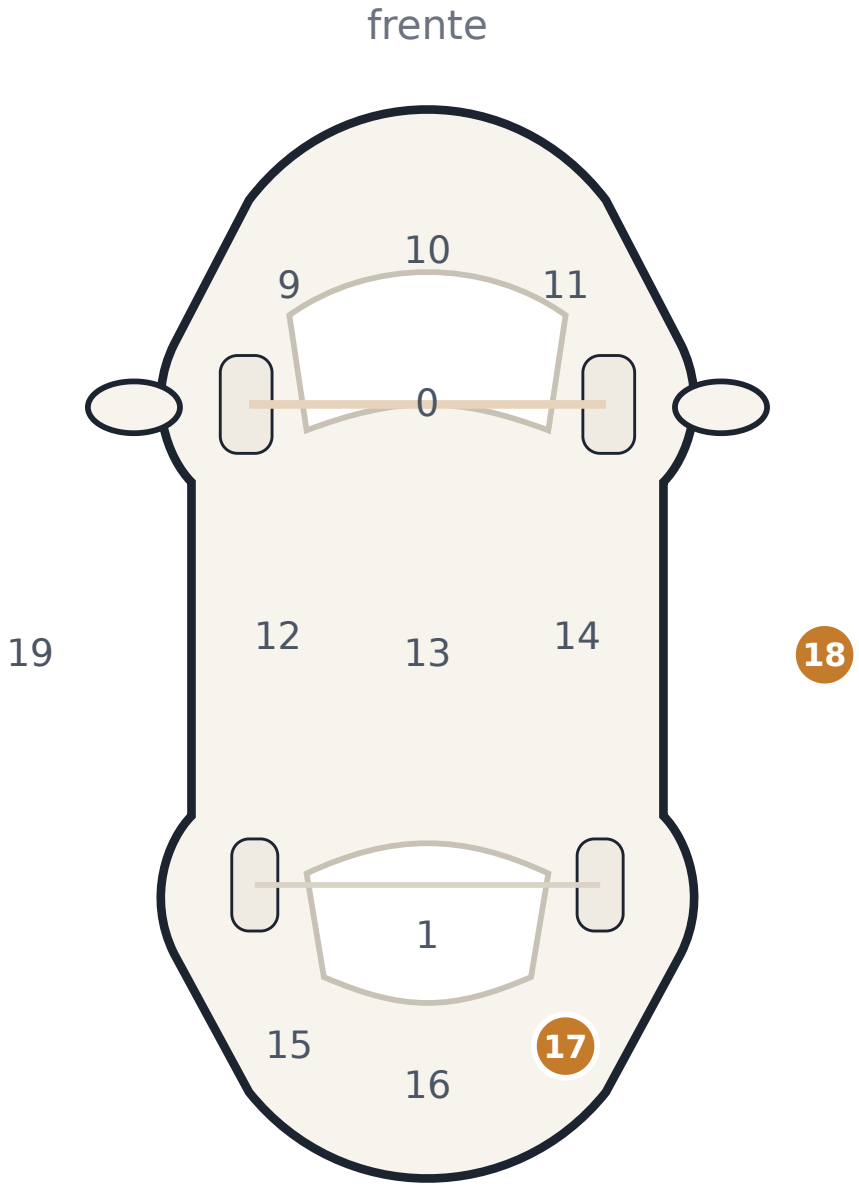
Aprobado · revisión 2
sin dato km



- **TIP1** MATERIAL DE CARROCERIA EN MAL ESTADO
- **TIP1** EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA DERECHA DEL 1° EJE

LOCALIZACIÓN DE LOS DEFECTOS

Ubicación	Posición
0	1er eje
1	2do eje
2	3er eje (vehículos pesados)
3	4to eje (vehículos pesados)
4	5to eje (vehículos pesados)
5	6to eje (vehículos pesados)
6	7mo eje (vehículos pesados)
7	8vo eje (vehículos pesados)
8	9no eje (vehículos pesados)
9	Delantero izquierdo
10	Delantero centro
11	Delantero derecho
12	Medio izquierdo
13	Medio centro
14	Medio derecho
15	Posterior izquierdo
16	Posterior centro
17	**POSTERIOR DERECHO**
18	**DERECHO**
19	Izquierdo



ACUMULACIÓN DE DEFECTOS

- 4 defectos tipo 2 en un mismo subsistema.
- 10 defectos tipo 2 en todo el vehículo.
- 2 defectos tipo 2 en la misma etapa de emisiones, ralentí o altas.
- 2 defectos tipo 2 en desequilibrio de suspensión o de frenos.
- 2 defectos tipo 2 en la eficacia de suspensión del mismo lado.
- 2 defectos tipo 2 en la alineación de luces.

PLAZOS ENTRE VISITAS

- De la 1.ª a la 2.ª, sin costo si la 2.ª es dentro de 30 días.
- De la 2.ª a la 3.ª, 50 % del costo si es dentro de 15 días.
- De la 3.ª a la 4.ª, 100 % del costo si es dentro de 15 días.