IAA2562

Motor 457916U1022212 · Chasis 9BM634011KB091283 · sin dato km

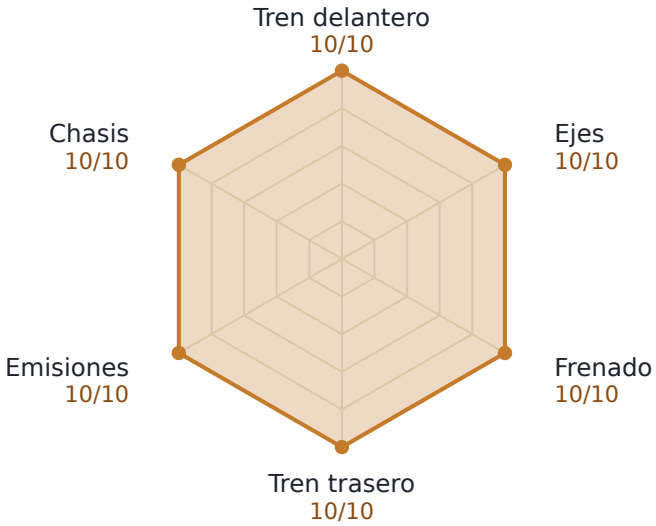
IAA2562

Noviembre 2026

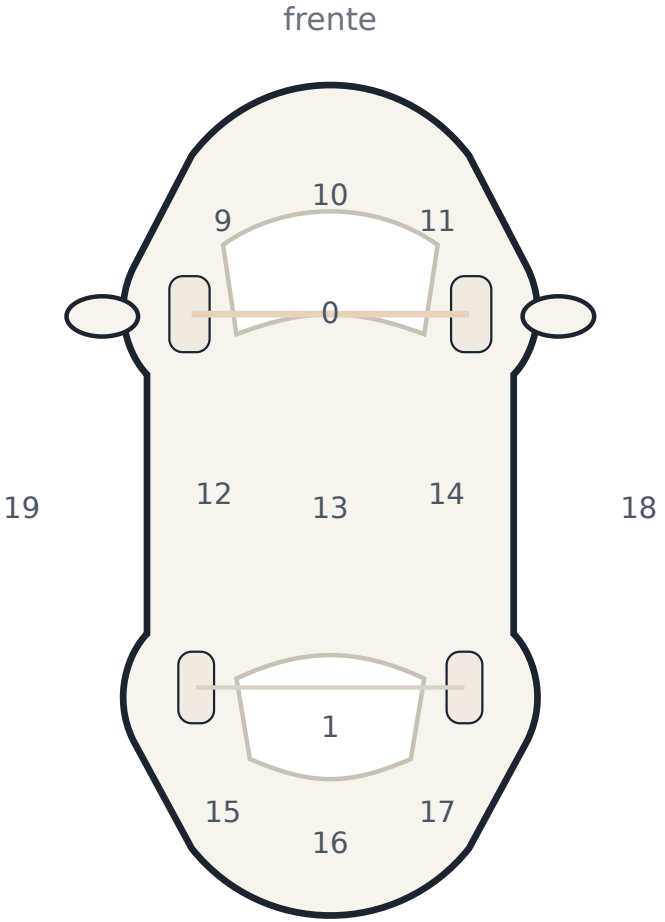
Tres revisiones aprobadas sin una sola observación registrada

Año crítico: sin año

HUELLA DE SALUD



Fallo recurrente
No hay un daño que se repita en las revisiones anteriores.



Mapa histórico de fallos*.

2022

1 revisión

2022 · 1 REVISIONES

21-03-2022
USO PUBLICO · revisión
sin dato km

- Sin defectos vigentes.

2021

Sin revisiones

2020

1 revisión

2020 · 1 REVISIONES

25-06-2020
USO PUBLICO · revisión
sin dato km

- Sin defectos vigentes.

2019

1 revisión

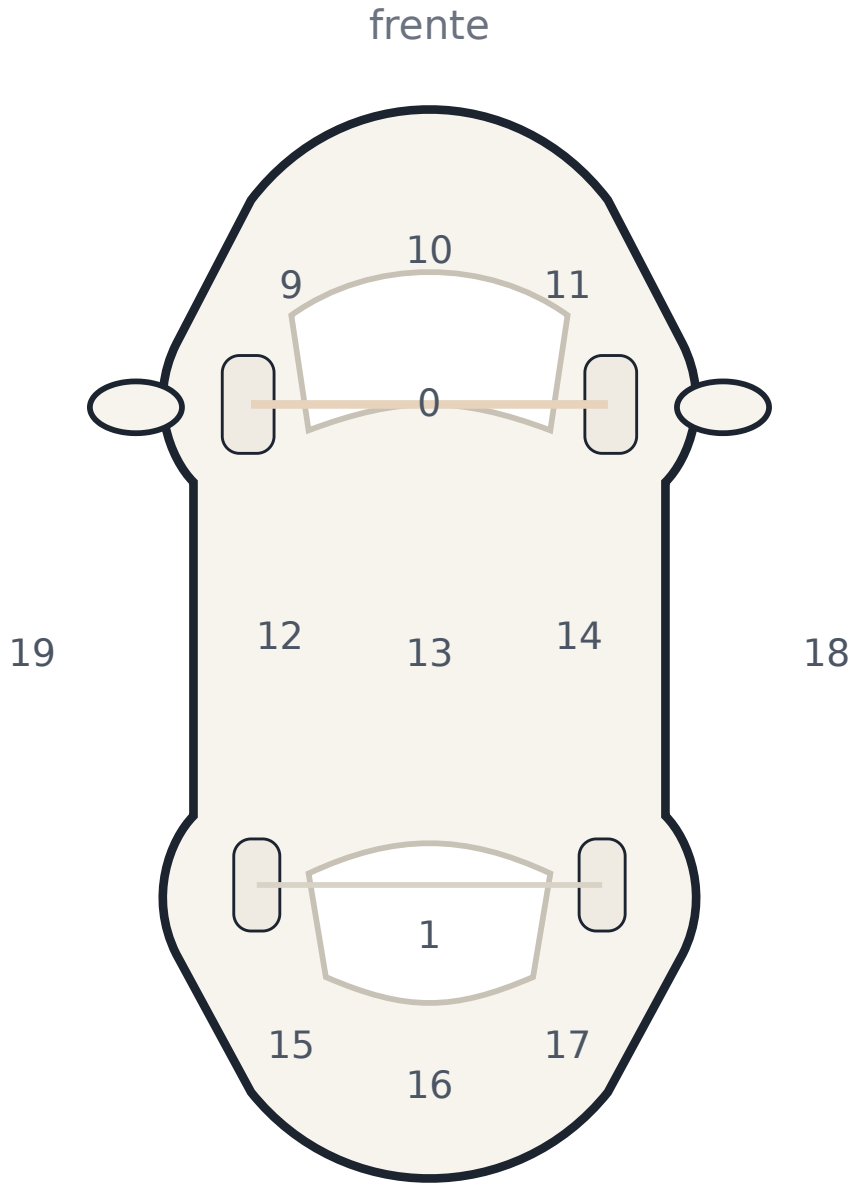
2019 · 1 REVISIONES

26-03-2019
USO PUBLICO · revisión
sin dato km

- Sin defectos vigentes.

LOCALIZACIÓN DE LOS DEFECTOS

Ubicación	Posición
0	1er eje
1	2do eje
2	3er eje (vehículos pesados)
3	4to eje (vehículos pesados)
4	5to eje (vehículos pesados)
5	6to eje (vehículos pesados)
6	7mo eje (vehículos pesados)
7	8vo eje (vehículos pesados)
8	9no eje (vehículos pesados)
9	Delantero izquierdo
10	Delantero centro
11	Delantero derecho
12	Medio izquierdo
13	Medio centro
14	Medio derecho
15	Posterior izquierdo
16	Posterior centro
17	Posterior derecho
18	Derecho
19	Izquierdo



ACUMULACIÓN DE DEFECTOS

- 4 defectos tipo 2 en un mismo subsistema.
- 10 defectos tipo 2 en todo el vehículo.
- 2 defectos tipo 2 en la misma etapa de emisiones, ralentí o altas.
- 2 defectos tipo 2 en desequilibrio de suspensión o de frenos.
- 2 defectos tipo 2 en la eficacia de suspensión del mismo lado.
- 2 defectos tipo 2 en la alineación de luces.

PLAZOS ENTRE VISITAS

- De la 1.ª a la 2.ª, sin costo si la 2.ª es dentro de 30 días.
- De la 2.ª a la 3.ª, 50 % del costo si es dentro de 15 días.
- De la 3.ª a la 4.ª, 100 % del costo si es dentro de 15 días.