NISSAN VERSA AC 1.6 4P 4X2 TM 2015

Motor HR16841358 · Chasis 3N1CN7AD4FL864508 · 276.683 km

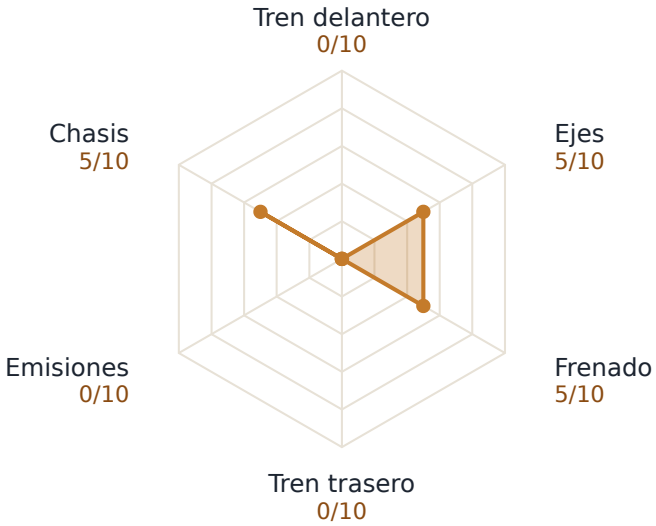
PCN3792

Noviembre 2026

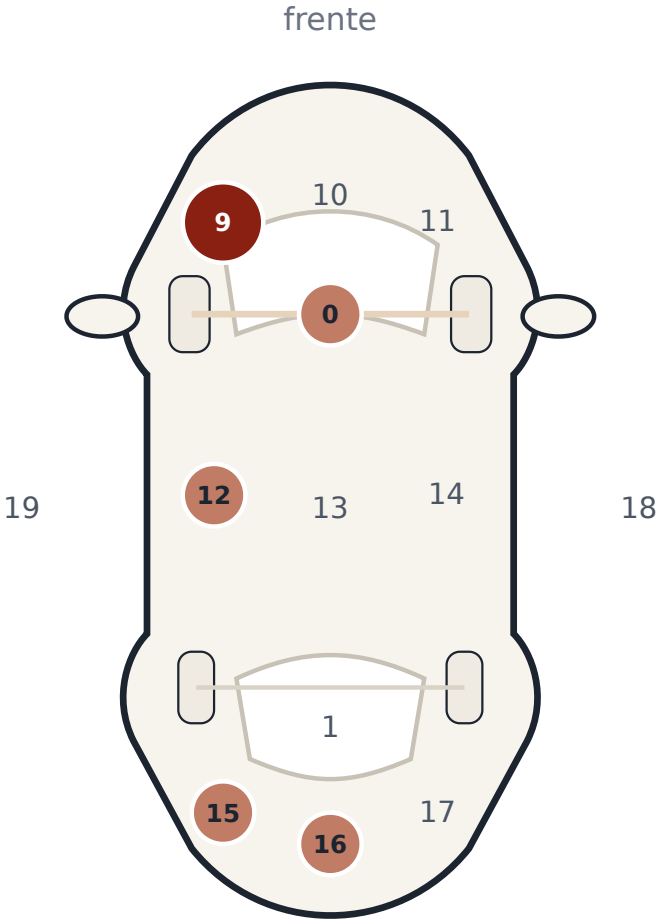
Aprobado con escape ruidoso y freno de mano al límite

Año crítico: sin año

HUELLA DE SALUD



Fallo recurrente
La baja eficacia del freno de estacionamiento (19%) ya se había registrado en la revisión de 2022 con el mismo valor, y el exceso de ruido en el escape aparece desde 2020 (84,57 dB, tipo 2) y se mantiene en 2023 (81,20 dB, tipo 1), evidenciando un sistema de escape sin intervención en al menos tres años.



Mapa histórico de fallos*.

2023

1 revisión

1 aprobada

2023 · 1 REVISIONES

2023/03/28

Aprobado · revisión 1

276.683 km

- **TIP2** OTROS (A INTRODUCIR POR EL INSPECTOR)
- **TIP1** NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE
- **TIP1** EFICACIA FRENO DE ESTACIONAMIENTO

2022

1 revisión

1 aprobada

2022 · 1 REVISIONES

2022/08/08

Aprobado · revisión 1
251.330 km



- **TIP2** HIDROCARBUROS NO COMBUSTIONADOS (HC) RALENTI
- **TIP2** LUCES DE POSICION POSTERIORES DETERIORADAS
- **TIP2** LUZ DE PLACA NO FUNCIONA
- **TIP2** MATERIAL DE CARROCERIA EN MAL ESTADO
- **TIP1** EFICACIA FRENO DE ESTACIONAMIENTO

2021

1 revisión

1 aprobada

2021 · 1 REVISIONES

2021/03/27
Aprobado · revisión 1
195.150 km



- **TIP1** ALINEACIÓN 1ER EJE CONVERGENCIA

2020

1 revisión

1 aprobada

2020 · 1 REVISIONES

2020/02/04
Aprobado · revisión 1
166.272 km

- **TIP2** NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE

2019

1 revisión

1 aprobada

2019 · 1 REVISIONES

2019/06/03

Aprobado · revisión 1
148.836 km



- **TIP2** ALINEACIÓN HORIZONTAL FARO CONDUCTOR
- **TIP1** O2 EN BAJAS
- **TIP1** O2 EN ALTAS RPM

2018

1 revisión

1 aprobada

2018 · 1 REVISIONES

2018/03/09

Aprobado · revisión 1

111.211 km

- **TIP1** DESEQUILIBRIO DE SUSPENSIÓN EN 2° EJE
- **TIP1** NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE

2017

Sin revisiones

2016

1 revisión

2016 · 1 REVISIONES

2016/12/28

Exonerado · revisión 1

sin dato km

- Sin defectos vigentes.

2015

Sin revisiones

2014

1 revisión

1 aprobada

2014 · 1 REVISIONES

2014/12/29

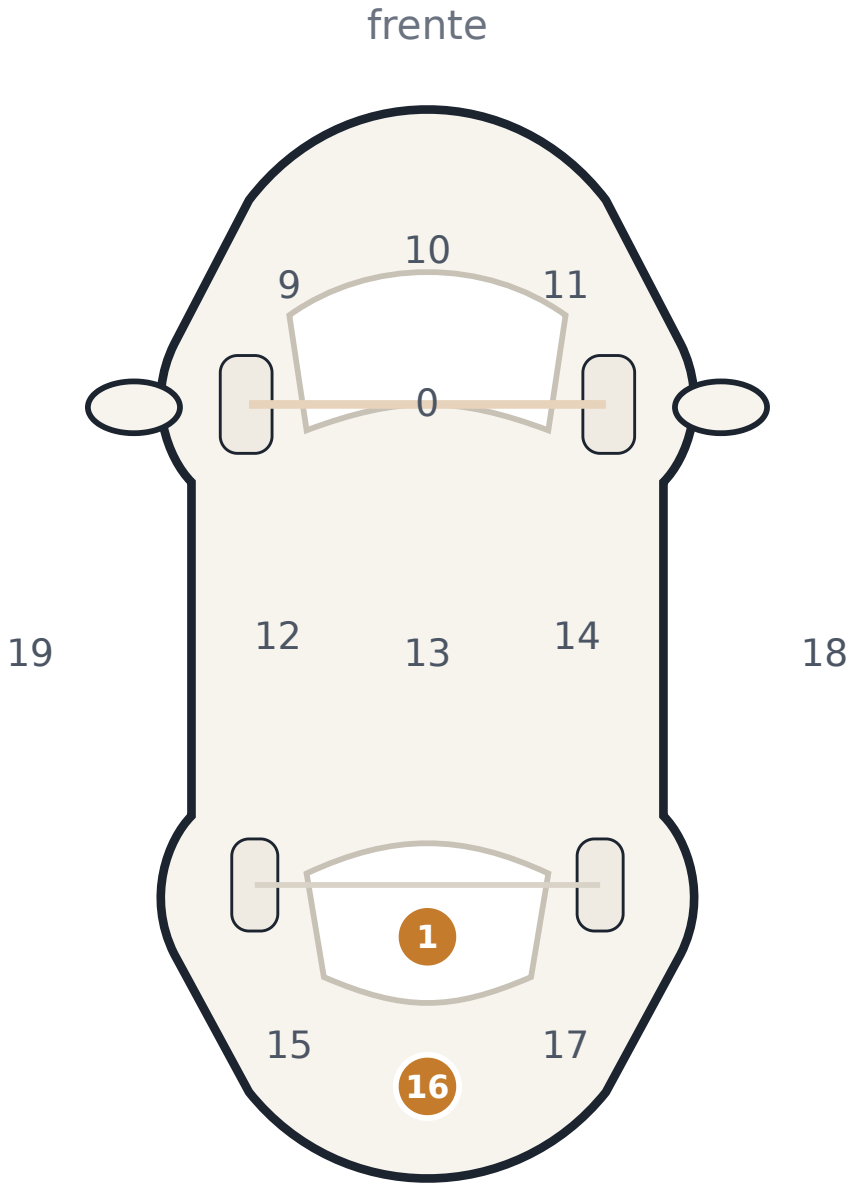
Aprobado · revisión 1

913 km

- Sin defectos vigentes.

LOCALIZACIÓN DE LOS DEFECTOS

Ubicación	Posición
0	1er eje
1	**2DO EJE**
2	3er eje (vehículos pesados)
3	4to eje (vehículos pesados)
4	5to eje (vehículos pesados)
5	6to eje (vehículos pesados)
6	7mo eje (vehículos pesados)
7	8vo eje (vehículos pesados)
8	9no eje (vehículos pesados)
9	Delantero izquierdo
10	Delantero centro
11	Delantero derecho
12	Medio izquierdo
13	Medio centro
14	Medio derecho
15	Posterior izquierdo
16	**POSTERIOR CENTRO**
17	Posterior derecho
18	Derecho
19	Izquierdo



ACUMULACIÓN DE DEFECTOS

- 4 defectos tipo 2 en un mismo subsistema.
- 10 defectos tipo 2 en todo el vehículo.
- 2 defectos tipo 2 en la misma etapa de emisiones, ralentí o altas.
- 2 defectos tipo 2 en desequilibrio de suspensión o de frenos.
- 2 defectos tipo 2 en la eficacia de suspensión del mismo lado.
- 2 defectos tipo 2 en la alineación de luces.

PLAZOS ENTRE VISITAS

- De la 1.ª a la 2.ª, sin costo si la 2.ª es dentro de 30 días.
- De la 2.ª a la 3.ª, 50 % del costo si es dentro de 15 días.
- De la 3.ª a la 4.ª, 100 % del costo si es dentro de 15 días.