FORD FESTIVA GL 1995

Motor B3522899 · Chasis KNADA2422SK030928 · sin dato km

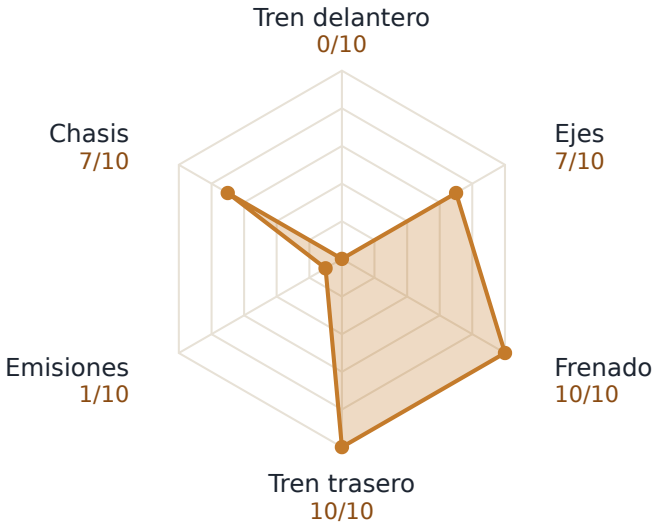
PZY0803

Noviembre 2026

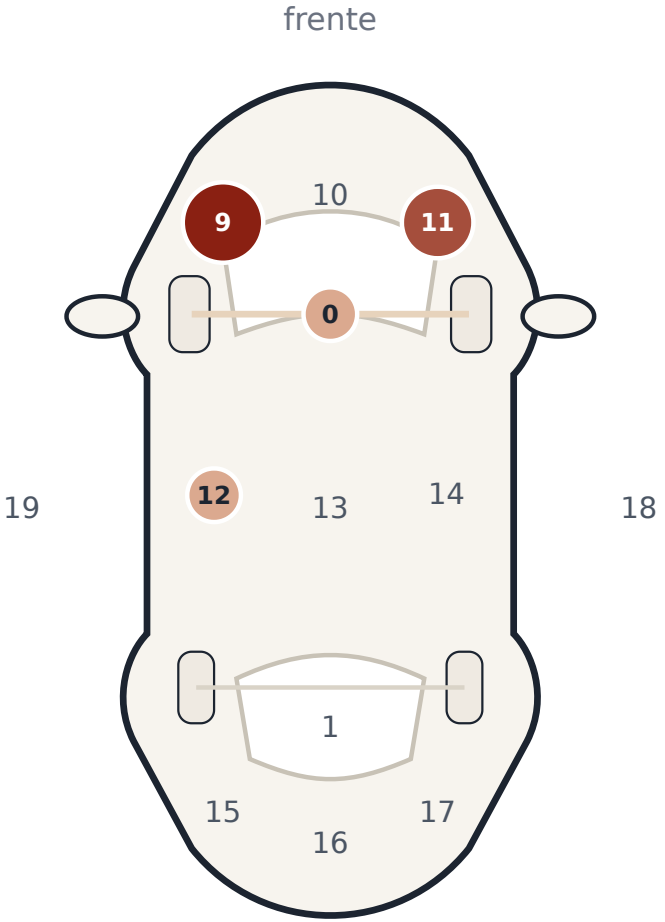
Compacto condicionado con fallas críticas y emisiones peligrosas

Año crítico: 2012

HUELLA DE SALUD



Fallo recurrente
Persisten defectos en bujes de barras estabilizadoras, tanque de combustible deteriorado, material de carrocería y vertido de aceite, presentes tanto en la revisión del 21/03/2012 como en la del 22/03/2012.



Mapa histórico de fallos*.

2012

2 revisiones

2 condicionales

2012 · 2 REVISIONES

2012/03/21

Condicional · revisión 1
sin dato km



- **TIP2** BUJES, O TACOS DE BARRAS ESTABILI EN MAL ESTADO
- **TIP2** TANQUE DE COMBUSTIBLE DETERIORADO
- **TIP1** MATERIAL DE CARROCERIA EN MAL ESTADO
- **TIP1** VERTIDO DE ACEITE CARTER MOTOR/TRANSMISION
- **TIP3** ALINEACIÓN 1ER EJE CONVERGENCIA
- **TIP3** FAROS FRONTALES NO FUNCIONAN
- **TIP3** SOPORTE BATERIA EN MAL ESTADO
- y 1 más

2012/03/22

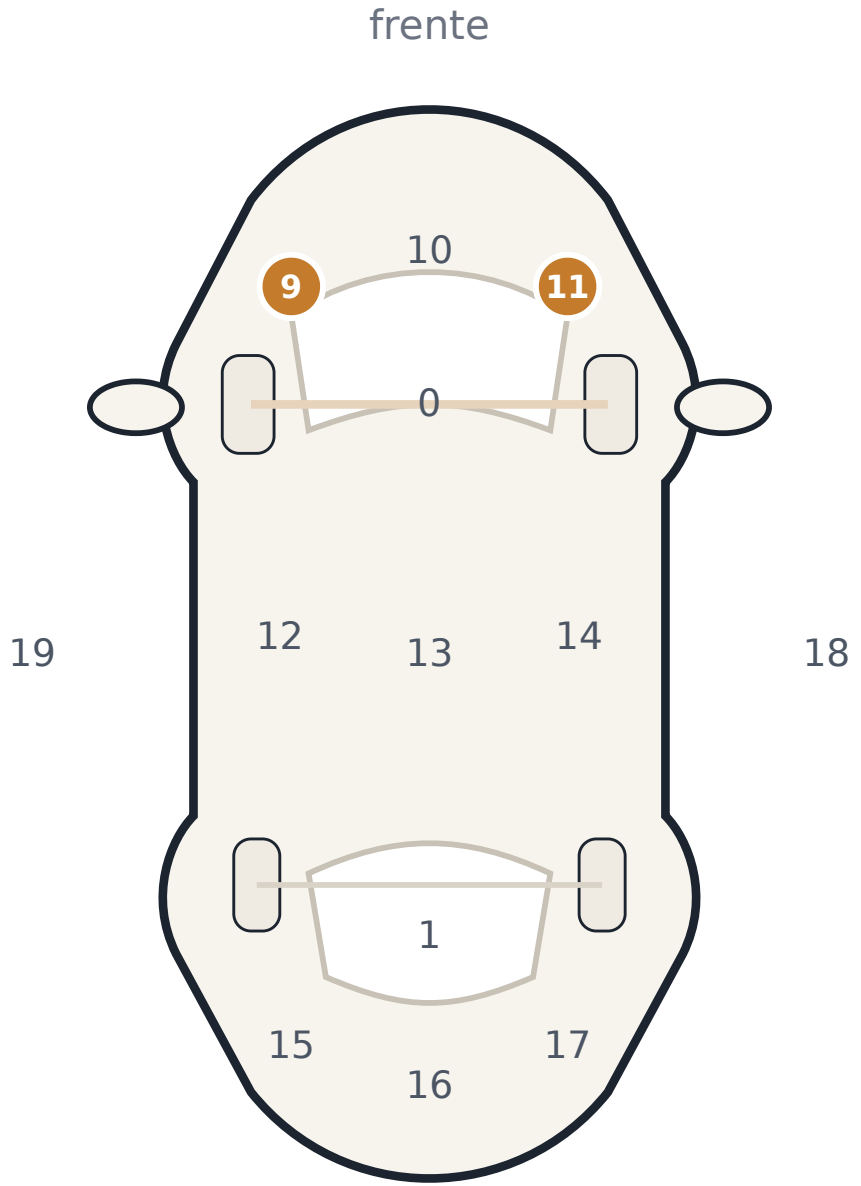
Condicional · revisión 2
sin dato km



- **TIP2** BUJES, O TACOS DE BARRAS ESTABILI EN MAL ESTADO
- **TIP2** TANQUE DE COMBUSTIBLE DETERIORADO
- **TIP1** MATERIAL DE CARROCERIA EN MAL ESTADO
- **TIP1** VERTIDO DE ACEITE CARTER MOTOR/TRANSMISION
- **TIP3** HIDROCARBUROS NO COMBUSTIONADOS (HC) RALENTI
- **TIP3** MONOXIDO DE CARBONO (CO) RALENTI
- **TIP3** HIDROCARBUROS NO COMBUSTIONADOS (HC) 2500 RPM
- y 2 más

LOCALIZACIÓN DE LOS DEFECTOS

Ubicación	Posición
0	1er eje
1	2do eje
2	3er eje (vehículos pesados)
3	4to eje (vehículos pesados)
4	5to eje (vehículos pesados)
5	6to eje (vehículos pesados)
6	7mo eje (vehículos pesados)
7	8vo eje (vehículos pesados)
8	9no eje (vehículos pesados)
9	**DELANTERO IZQUIERDO**
10	Delantero centro
11	**DELANTERO DERECHO**
12	Medio izquierdo
13	Medio centro
14	Medio derecho
15	Posterior izquierdo
16	Posterior centro
17	Posterior derecho
18	Derecho
19	Izquierdo



ACUMULACIÓN DE DEFECTOS

- 4 defectos tipo 2 en un mismo subsistema.
- 10 defectos tipo 2 en todo el vehículo.
- 2 defectos tipo 2 en la misma etapa de emisiones, ralentí o altas.
- 2 defectos tipo 2 en desequilibrio de suspensión o de frenos.
- 2 defectos tipo 2 en la eficacia de suspensión del mismo lado.
- 2 defectos tipo 2 en la alineación de luces.

PLAZOS ENTRE VISITAS

- De la 1.ª a la 2.ª, sin costo si la 2.ª es dentro de 30 días.
- De la 2.ª a la 3.ª, 50 % del costo si es dentro de 15 días.
- De la 3.ª a la 4.ª, 100 % del costo si es dentro de 15 días.