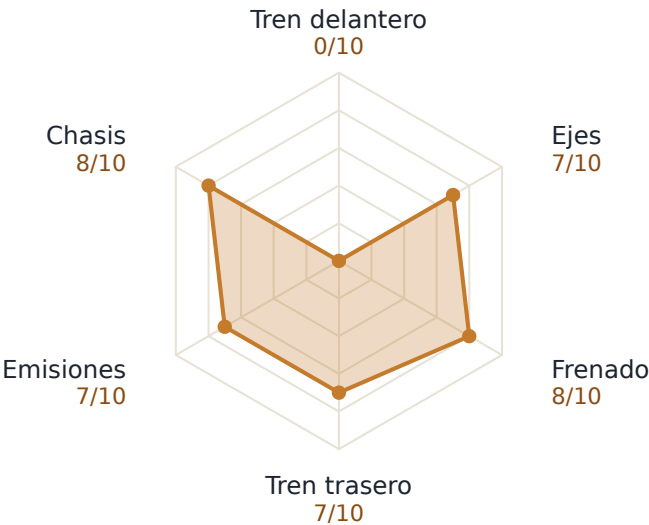


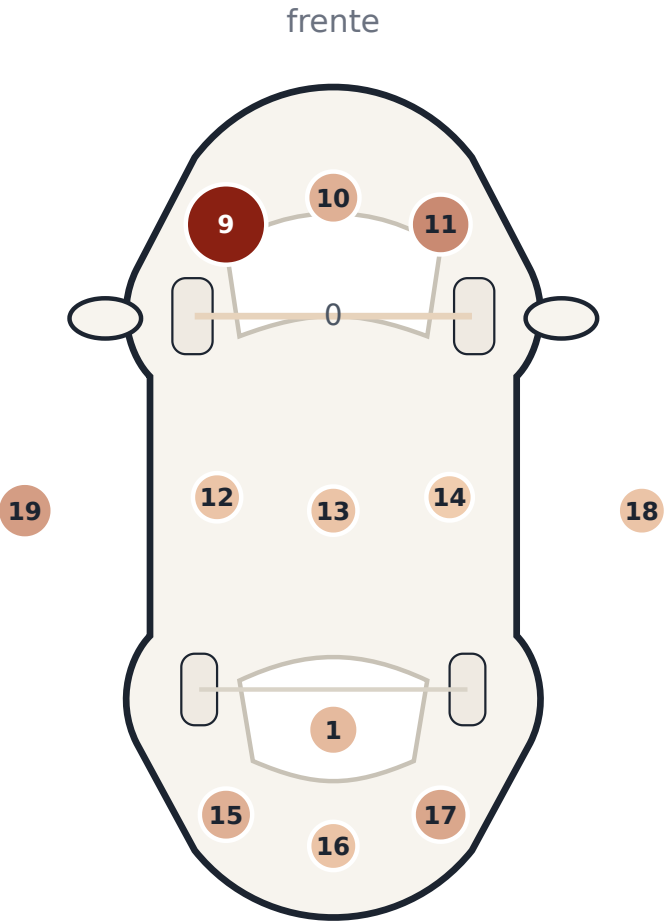
Veterano condicionado por emisiones y frenos

Año crítico: 2023

HUELLA DE SALUD



Fallo recurrente
La contaminación por hidrocarburos no combustionados (HC) en ralentí y los niveles de O2 fuera de rango se repiten desde 2011, evidenciando un problema crónico de mezcla o combustión.



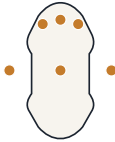
2024

1 revisión

1 condicional

2024/04/26

Condicional · revisión 1
256.099 km



- **TIP2** PLACAS INEXISTENTES O DETERIORADAS
- **TIP2** FUNC. INCORRECTO, O NO FUNC., LUCES POSICION
- **TIP2** TAMBOR/DISCO DETERIORADO O DESGASTADO
- **TIP2** GUARDAGOLPES DEFORMADOS O ROTOS
- **TIP2** VERTIDO DE ACEITE CARTER MOTOR/TRANSMISION
- **TIP2** ALINEACIÓN HORIZONTAL FARO CONDUCTOR
- **TIP1** EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA DERECHA DEL 1º EJE
- y 6 más

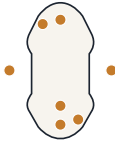
2023

2 revisiones

1 aprobada | 1 condicional

2023/04/04

Condicional · revisión 1
243.125 km



- **TIP2** PLACAS INEXISTENTES O DETERIORADAS
- **TIP2** PERDIDAS DE FLUIDO HIDRAULICO EN DIRECCION
- **TIP2** TAMBOR/DISCO DETERIORADO O DESGASTADO
- **TIP2** BUJES DE GOMA DETERIORADOS O INEXISTENTE
- **TIP2** FISURAS O DEFORMACIONES VISIBLES EN AROS
- **TIP2** OTROS (A INTRODUCIR POR EL INSPECTOR)
- **TIP2** ALINEACIÓN HORIZONTAL FARO CONDUCTOR
- y 9 más

2023/04/05

Aprobado · revisión 2
243.160 km

- Sin defectos vigentes.

2022

Sin revisiones

2021

3 revisiones

1 aprobada | 2 condicionales

2021 · 3 REVISIONES

2021/04/14

Condicional · revisión 1
223.234 km



- **TIP2** PLACAS ILEGIBLES
- **TIP2** LUZ DE PLACA NO FUNCIONA
- **TIP2** VERTIDO DE ACEITE CARTER MOTOR/TRANSMISION
- **TIP2** ALINEACIÓN HORIZONTAL FARO CONDUCTOR
- **TIP2** MONOXIDO DE CARBONO (CO) RALENTI
- **TIP1** EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 1º EJE
- **TIP1** NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE
- y 2 más

2021/04/28

Condicional · revisión 2
223.350 km

- **TIP1** O2 EN BAJAS
- **TIP3** HIDROCARBUROS NO COMBUSTIONADOS (HC) RALENTI

2021/05/12

Aprobado · revisión 3
223.452 km

- **TIP2** HIDROCARBUROS NO COMBUSTIONADOS (HC) RALENTI

2020

Sin revisiones

2019

1 revisión

1 aprobada

2019/04/11

Aprobado · revisión 1
213.959 km



- **TIP2** PLACAS ILEGIBLES
- **TIP2** OTROS (A INTRODUCIR POR EL INSPECTOR)
- **TIP2** VERTIDO DE ACEITE CARTER MOTOR/TRANSMISION
- **TIP1** EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 1º EJE
- **TIP1** ALINEACIÓN HORIZONTAL FARO CONDUCTOR

2018

1 revisión

1 aprobada

2018/04/18

Aprobado · revisión 1
205.627 km



- **TIP2** PLACAS INEXISTENTES O DETERIORADAS
- **TIP1** EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 1º EJE
- **TIP1** NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE
- **TIP1** HIDROCARBUROS NO COMBUSTIONADOS (HC) RALENTI
- **TIP1** O2 EN BAJAS
- **TIP1** EFICACIA DE FRENADO

2017

1 revisión

1 aprobada

2017/04/13

Aprobado · revisión 1
197.005 km



- **TIP2** PLACAS INEXISTENTES O DETERIORADAS
- **TIP2** FUNC. INCORRECTO, O NO FUNC., LUCES POSICION
- **TIP1** EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 1º EJE
- **TIP1** NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE

2016

1 revisión

1 aprobada

2016/04/15

Aprobado · revisión 1
186.462 km



- **TIP2** PLACAS INEXISTENTES O DETERIORADAS
- **TIP2** VERTIDO DE ACEITE CARTER MOTOR/TRANSMISION
- **TIP2** ALINEACIÓN HORIZONTAL FARO CONDUCTOR
- **TIP1** NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE

2015

2 revisiones

1 aprobada | 1 condicional

2015 · 2 REVISIONES

2015/04/09

Condicional · revisión 1
177.068 km



- **TIP2** FIJACION INCORRECTA DE ASIENTOS Y/O BUTACAS
- **TIP2** INTENSIDAD FARO CONDUCTOR
- **TIP2** NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE
- **TIP2** O2 EN ALTAS RPM
- **TIP1** DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 2º EJE
- **TIP3** HIDROCARBUROS NO COMBUSTIONADOS (HC) RALENTI
- **TIP3** O2 EN BAJAS

2015/04/29

Aprobado · revisión 2
177.551 km



- **TIP1** NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE
- **TIP1** DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 2º EJE

2014

2 revisiones

1 aprobada | 1 condicional

2014 · 2 REVISIONES

2014/04/07

Condicional · revisión 1
sin dato km



- **TIP1** ALINEACIÓN HORIZONTAL FARO CONDUCTOR
- **TIP1** O2 EN ALTAS RPM
- **TIP3** HIDROCARBUROS NO COMBUSTIONADOS (HC) RALENTI

2014/04/10

Aprobado · revisión 2
sin dato km



- **TIP1** ALINEACIÓN HORIZONTAL FARO CONDUCTOR

2013

3 revisiones

1 aprobada | 2 condicionales

2013 · 3 REVISIONES

2013/04/17

Condicional · revisión 1
sin dato km



- **TIP2** LLANTAS SOBRESALIENTES DE LA CARROCERIA
- **TIP1** DESEQUILIBRIO DE SUSPENSIÓN EN 2º EJE
- **TIP1** ALINEACIÓN HORIZONTAL FARO CONDUCTOR
- **TIP1** O2 EN BAJAS
- **TIP3** HIDROCARBUROS NO COMBUSTIONADOS (HC) RALENTI

2013/04/24

Condicional · revisión 2
sin dato km



- **TIP2** LLANTAS SOBRESALIENTES DE LA CARROCERIA
- **TIP2** O2 EN BAJAS
- **TIP1** DESEQUILIBRIO DE SUSPENSIÓN EN 2º EJE
- **TIP1** ALINEACIÓN HORIZONTAL FARO CONDUCTOR
- **TIP1** O2 EN ALTAS RPM
- **TIP3** HIDROCARBUROS NO COMBUSTIONADOS (HC) RALENTI

2013/04/26

Aprobado · revisión 3
sin dato km



- **TIP2** LLANTAS SOBRESALIENTES DE LA CARROCERIA
- **TIP1** DESEQUILIBRIO DE SUSPENSIÓN EN 2º EJE
- **TIP1** ALINEACIÓN HORIZONTAL FARO CONDUCTOR

2012

1 revisión

1 aprobada

2012/04/18

Aprobado · revisión 1
sin dato km



- **TIP2** ESTRUCTURA ASIENTO CONDUCTOR FLOJA
- **TIP2** O2 EN ALTAS RPM
- **TIP1** LLANTAS SOBRESALIENTES DE LA CARROCERIA
- **TIP1** HIDROCARBUROS NO COMBUSTIONADOS (HC) RALENTI
- **TIP1** O2 EN BAJAS

2011

2 revisiones

1 aprobada | 1 condicional

2011 · 2 REVISIONES

2011/04/13

Condicional · revisión 1
sin dato km



- **TIP2** INTENSIDAD FARO CONDUCTOR
- **TIP2** O2 EN ALTAS RPM
- **TIP1** O2 EN BAJAS
- **TIP3** HIDROCARBUROS NO COMBUSTIONADOS (HC) RALENTI

2011/04/25

Aprobado · revisión 2
sin dato km

- **TIP1** O2 EN BAJAS
- **TIP1** O2 EN ALTAS RPM

LOCALIZACIÓN DE LOS DEFECTOS

Ubicación	Posición
0	1er eje
1	2do eje
2	3er eje (vehículos pesados)
3	4to eje (vehículos pesados)
4	5to eje (vehículos pesados)
5	6to eje (vehículos pesados)
6	7mo eje (vehículos pesados)
7	8vo eje (vehículos pesados)
8	9no eje (vehículos pesados)
9	DELANTERO IZQUIERDO
10	DELANTERO CENTRO
11	DELANTERO DERECHO
12	Medio izquierdo
13	MEDIO CENTRO
14	Medio derecho
15	Posterior izquierdo
16	Posterior centro
17	Posterior derecho
18	DERECHO
19	IZQUIERDO

ACUMULACIÓN DE DEFECTOS

- 4 defectos tipo 2 en un mismo subsistema.
- 10 defectos tipo 2 en todo el vehículo.
- 2 defectos tipo 2 en la misma etapa de emisiones, ralentí o altas.
- 2 defectos tipo 2 en desequilibrio de suspensión o de frenos.
- 2 defectos tipo 2 en la eficacia de suspensión del mismo lado.
- 2 defectos tipo 2 en la alineación de luces.

PLAZOS ENTRE VISITAS

- De la 1.ª a la 2.ª, sin costo si la 2.ª es dentro de 30 días.
- De la 2.ª a la 3.ª, 50 % del costo si es dentro de 15 días.
- De la 3.ª a la 4.ª, 100 % del costo si es dentro de 15 días.

